



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

8 июня 2023 года

№ __196_

г. Тирасполь

О внесении изменений и дополнений
в Постановление Правительства
Приднестровской Молдавской Республики
от 2 июня 2017 года № 126
«Об утверждении Правил дорожного движения
Приднестровской Молдавской Республики»

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) Правительство Приднестровской Молдавской Республики
п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 июня 2017 года № 126 «Об утверждении Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 31 июля 2017 года № 181 (САЗ 17-32), от 9 ноября 2017 года № 306 (САЗ 17-46), от 13 февраля 2018 года № 44 (САЗ 18-7), от 29 июня 2018 года № 226 (САЗ 18-26), от 18 февраля 2019 года № 57 (САЗ 19-7), от 25 марта 2019 года № 100 (САЗ 19-12), от 27 мая 2019 года № 174 (САЗ 19-20), от 22 ноября 2019 года № 408 (САЗ 19-46), от 20 февраля 2020 года № 35 (САЗ 20-8), от 7 мая 2020 года № 150 (САЗ 20-19), от 19 августа 2020 года № 292 (САЗ 20-34), от 1 октября 2020 года № 340 (САЗ 20-40), от 23 декабря 2020 года № 465 (САЗ 20-52), от 28 января 2021 года № 25 (САЗ 21-4), от 29 марта 2021 года № 104 (САЗ 21-13), от 30 августа 2021 года № 279 (САЗ 21-35), от 8 декабря 2021 года № 385 (САЗ 21-49), от 18 апреля 2022 года № 135 (САЗ 22-15), следующие изменения и дополнения:

а) часть восьмую пункта 1.2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Велосипед – транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч»;

б) часть десятую пункта 1.2 Приложения к Постановлению после слов «для движения велосипедистов» дополнить словами «и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности» с последующей запятой;

в) пункт 1.2 Приложения к Постановлению дополнить новой частью одиннадцатой следующего содержания:

«Велосипедная зона – территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33.1 и 5.34.1»;

г) пункт 1.2 Приложения к Постановлению дополнить новой частью четырнадцатой следующего содержания:

«Гибридный автомобиль – транспортное средство, имеющее не менее 2 (двух) различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 (двух) различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства»;

д) часть двадцатую пункта 1.2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Дорожные работы – работы, связанные со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, содержанием автомобильных дорог, дорожных сооружений и элементов обустройства автомобильных дорог»;

е) часть двадцать пятую пункта 1.2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Механическое транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение двигателем (моторное или самоходное транспортное средство). Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды»;

ж) пункт 1.2 Приложения к Постановлению дополнить новыми частями тридцать пятой и тридцать шестой следующего содержания:

«Обучающий вождению – педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных

справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

Обучающийся вождению – лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил»;

з) часть тридцать девятую пункта 1.2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Организованная перевозка группы детей – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 (восемь) и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей»;

и) пункт 1.2 Приложения к Постановлению дополнить новыми частями сорок четвертой и сорок пятой следующего содержания:

«Островок безопасности – элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

Островок направляющий – элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков»;

к) часть сорок девятую пункта 1.2 Приложения к Постановлению после слова «ведущие» дополнить словами «средство индивидуальной мобильности» с последующей запятой;

л) часть пятьдесят вторую пункта 1.2 Приложения к Постановлению после слов «движения велосипедистов» дополнить словами «и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности» с последующей запятой;

м) часть шестьдесят вторую пункта 1.2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Разделительная полоса – элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств»;

н) пункт 1.2 Приложения к Постановлению дополнить новой частью шестьдесят пятой следующего содержания:

«Средство индивидуальной мобильности – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства)»;

о) пункт 1.2 Приложения к Постановлению дополнить частью семьдесят четвертой следующего содержания:

«Школьный автобус – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям, предъявляемым к транспортным средствам для перевозки детей, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации»;

п) пункт 1.2 Приложения к Постановлению дополнить частью семьдесят пятой следующего содержания:

«Электромобиль – транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии»;

р) подпункт «а» пункта 3.4 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«а) выполнение дорожных работ, погрузка поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств»;

с) в части первой пункта 3.5 Приложения к Постановлению слова «при выполнении работ по строительству, ремонту или содержанию дорог» заменить словами «при выполнении дорожных работ»;

т) часть вторую пункта 4.1 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой – по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности»;

у) часть третью пункта 4.1 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, мотоблок (мотокультиватор) с прицепом, велосипед, средство индивидуальной мобильности, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств»;

ф) в части четвертой пункта 4.1 Приложения к Постановлению слово «водителями» заменить словом «водителям»;

х) часть первую пункта 4.3 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин»;

ц) пункт 4.3 Приложения к Постановлению дополнить частью третьей следующего содержания:

«Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны»;

ч) в пункте 4.5 Приложения к Постановлению слово «нерегулируемых» исключить;

ш) пункт 6.5 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов. Если сигнал светофора выполнен в виде велосипеда, то его действие распространяется на велосипедистов и водителей мопедов, движущихся по велосипедной полосе. Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответствии с пунктом 24.2-1 настоящих Правил, должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода либо велосипеда при их движении соответственно по тротуару, пешеходной дорожке либо по велосипедной, велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный сигнал запрещает движение пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Для регулирования движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета»;

щ) в пункте 6.8 Приложения к Постановлению слова «Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т» заменить словами «Для регулирования движения трамваев, а также транспортных средств, движущихся в соответствии с пунктом 18.2 настоящих Правил по полосе для маршрутных транспортных средств, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т»»;

э) пункт 6.10 Приложения к Постановлению дополнить частью четвертой следующего содержания:

«Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны руководствоваться сигналами регулировщика для пешеходов»;

ю) часть вторую пункта 6.14 Приложения к Постановлению после слова «Пешеходы» дополнить словами «и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности»;

я) в части первой пункта 6.15 Приложения к Постановлению слова «Водители и пешеходы» заменить словами «Участники дорожного движения»;

я-1) пункт 8.3 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги – пешеходам, велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, путь движения которых он пересекает»;

я-2) главу 9 Приложения к Постановлению дополнить пунктом 9.1-1 следующего содержания:

«9.1-1. На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, разметкой 1.1, 1.3 или разметкой 1.11, прерывистая линия которой расположена слева»;

я-3) пункт 9.12 Приложения к Постановлению после слов «разделительной полосы» дополнить словами «островки направляющие» с последующей запятой;

я-4) пункт 10.2 Приложения к Постановлению после слов «жилых зонах» через запятую дополнить словами «велосипедных зонах»;

я-5) подпункт «а» пункта 10.3 Приложения к Постановлению перед словами «легковым автомобилям» через запятую дополнить словом «мотоциклам»;

я-6) подпункты «б», «в» пункта 10.3 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«б) автобусам, в которых места для сидения пассажиров оборудованы ремнями безопасности, предназначенным для перевозки исключительно сидящих пассажиров, – не более 90 км/ч, другим автобусам – не более 70 км/ч;

в) легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч»;

я-7) в подпункте «д» пункта 10.3 Приложения к Постановлению слова «транспортным средствам» заменить словами «автобусам»;

я-8) пункт 12.2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«12.2. Ставить транспортное средство разрешается в один ряд параллельно краю проезжей части. Двухколесные транспортные средства без бокового прицепа допускается ставить в два ряда.

Способ постановки транспортного средства на стоянке (парковке) определяется знаком 6.4 и линиями дорожной разметки, знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.1 - 8.6.9 и линиями дорожной разметки или без таковых.

Сочетание знака 6.4 с одной из табличек 8.6.4 - 8.6.9, а также линиями дорожной разметки допускает постановку транспортного средства под углом к краю проезжей части в случае, если конфигурация (местное уширение) проезжей части допускает такое расположение.

Стоянка на краю тротуара, граничащего с проезжей частью, разрешается только легковым автомобилям, мотоциклам, мопедам, мотоблокам (мотокультиваторам) с прицепом в местах, обозначенных знаком 6.4 с одной из табличек 8.6.2, 8.6.3, 8.6.6 - 8.6.9»;

я-9) подпункт «з» пункта 12.4 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«з) в местах, где транспортное средство закроет от других водителей сигналы светофора, дорожные знаки или сделает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств (в том числе на велосипедных или велопешеходных дорожках, а также ближе 5 м от пересечения велосипедной или велопешеходной дорожки с проезжей частью), или создаст помехи для движения пешеходов (в том числе в местах сопряжения проезжей части и тротуара в одном уровне, предназначенных для движения маломобильных граждан)»;

я-10) пункт 12.4 Приложения к Постановлению дополнить подпунктом «м» следующего содержания:

«м) на островках направляющих и островках безопасности»;

я-11) пункт 12.8 Приложения к Постановлению дополнить частью второй следующего содержания:

«Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки или парковки ребенка в возрасте младше 7 (семи) лет в отсутствие совершеннолетнего лица»;

я-12) пункт 13.1 Приложения к Постановлению после слова «пешеходам» дополнить через запятую словами «лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности» с последующей запятой;

я-13) пункт 13.2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«13.2. Запрещается выезжать на перекресток, пересечение проезжих частей или участка перекрестка, обозначенного разметкой 1.28, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами»;

я-14) часть третью пункта 13.9 Приложения к Постановлению исключить;

я-15) часть первую пункта 13.11 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«На перекрестке равнозначных дорог, за исключением случая, предусмотренного пунктом 13.11-1 настоящих Правил, водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа. Этим же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев»;

я-16) главу 13 Приложения к Постановлению дополнить пунктом 13.11-1 следующего содержания:

«13.11-1. При въезде по дороге, не являющейся главной, на перекресток, на котором организовано круговое движение и который обозначен знаком 4.3, водитель транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по такому перекрестку»;

я-17) пункт 14.3 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«14.3. На регулируемых пешеходных переходах при включении разрешающего сигнала светофора водитель должен дать возможность пешеходам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, закончить пересечение проезжей части (трамвайных путей) соответствующего направления»;

я-18) пункт 14.6 Приложения к Постановлению дополнить частью второй следующего содержания:

«В случае, если на таком стоящем маршрутном транспортном средстве включено световое табло «Внимание, пассажир!», водитель, приближающийся сзади, должен остановиться перед разметкой 1.17, а при ее отсутствии – перед маршрутным транспортным средством, не создавая помех пешеходам, осуществляющим посадку и высадку с проезжей части или с посадочной площадки, расположенной на ней. Начинать движение разрешается только при отсутствии пешеходов на проезжей части и после выключения светового табло «Внимание, пассажир!»;

я-19) пункт 15.4 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии и (или) знака 6.16, знака 2.5, если их нет – не ближе 5 м от светофора или шлагбаума, а при отсутствии светофора или шлагбаума – не ближе 10 м до ближайшего рельса»;

я-20) подпункт «а» пункта 16.1 Приложения к Постановлению после слов «движение пешеходов» через запятую дополнить словами «лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности»;

я-21) в пункте 17.1 Приложения к Постановлению слова «В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств» заменить словами «В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, при этом они не должны создавать на проезжей части необоснованные помехи для движения

транспортных средств и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности»;

я-22) пункт 17.2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«17.2. В жилой зоне запрещаются сквозное движение механических транспортных средств, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т и автобусов вне специально выделенных и обозначенных знаками и (или) разметкой мест»;

я-23) пункт 17.3 Приложения к Постановлению после слова «водители» дополнить словами «и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности» с последующей запятой;

я-24) пункт 18.2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«18.2. На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2 и 5.14, запрещаются движение и остановка других транспортных средств на этой полосе, за исключением:

- а) школьных автобусов;
- б) транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;
- в) транспортных средств, которые используются для перевозки пассажиров, имеют, за исключением места водителя, более 8 (восемь) мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 (пять) тонн.

На полосах для маршрутных транспортных средств разрешено движение велосипедистов в случае, если такая полоса располагается справа.

Водители транспортных средств, допущенных к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, при въезде на перекресток с такой полосы могут отступать от требований дорожных знаков 4.1.1 - 4.1.6, 5.15.1 и 5.15.2 для продолжения движения по такой полосе.

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создает помех маршрутным транспортным средствам»;

я-25) подпункт «а» пункта 19.1 Приложения к Постановлению после слов «на велосипедах» дополнить словами «и средствах индивидуальной мобильности»;

я-26) главу 20 Приложения к Постановлению дополнить пунктом 20.2-1 следующего содержания:

«20.2-1. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами в течение 2 (двух) и более лет»;

я-27) пункт 21.1 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«21.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством должно проводиться на закрытых площадках или автодромах»;

я-28) пункт 21.3 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«21.3. При обучении управлению транспортным средством на дорогах обучающий вождению должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством, иметь при себе документ на право обучения управлению транспортным средством данной категории, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории»;

я-29) главу 22 Приложения к Постановлению дополнить пунктом 22.2-1 следующего содержания:

«22.2-1. Перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категорий «А», «А1» в течение 2 (двух) и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории в течение 2 (двух) и более лет»;

я-30) наименование главы 24 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов, мотоблоков (мотокультиваторов) с прицепом и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности»;

я-31) пункт 24.1 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 (четырнадцати) лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте старше 14 (четырнадцати) лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам, проезжей части велосипедной зоны или полосе для велосипедистов»;

я-32) главу 24 Приложения к Постановлению дополнить пунктом 24.2-1 следующего содержания:

«24.2-1. Допускается движение лиц в возрасте старше 14 (четырнадцати) лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности:

а) в пешеходной зоне – в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 (тридцать пять) кг;

б) по тротуару, пешеходной дорожке – в случае, если масса средства индивидуальной мобильности не превышает 35 (тридцать пять) кг, и при соблюдении одного из следующих условий:

1) отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

2) лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 (четырнадцати) лет, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 (четырнадцати) лет;

в) по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним;

г) по правому краю проезжей части дороги при соблюдении одновременно следующих условий:

1) отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;

2) на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 50 км/ч, а также движение велосипедов;

3) средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди»;

я-33) пункт 24.3 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 (семи) до 14 (четырнадцати) лет и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, в возрасте от 7 (семи) до 14 (четырнадцати) лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон»;

я-34) пункт 24.4 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 (семи) лет, а также детей в возрасте младше 7 (семи) лет, использующих для передвижения средство индивидуальной мобильности, должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

Движение детей в возрасте младше 7 (семи) лет, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, должно осуществляться только в сопровождении взрослых»;

я-35) пункт 24.5 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«24.5. Движение велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, должно осуществляться только в один ряд. При этом лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства»;

я-36) пункт 24.6 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«24.6. Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью не более 25 км/ч.

Если движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов, а лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов.

Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет»;

я-37) главу 24 Приложения к Постановлению дополнить пунктом 24.6-1 следующего содержания:

«24.6-1. При пересечении проезжей части вне перекрестка велосипедистом или лицом, использующим для передвижения средство индивидуальной мобильности, указанные лица обязаны уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней»;

я-38) пункт 24.8 Приложения к Постановлению после слова «Велосипедистам» дополнить через запятую словами «лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности» с последующей запятой;

я-39) подпункт «а» пункта 24.8 Приложения к Постановлению после слова «мопедом» дополнить словами «и средством индивидуальной мобильности (при наличии руля)»;

я-40) подпункт «г» пункта 24.8 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«г) перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда или средства индивидуальной мобильности»;

я-41) пункт 24.9 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«24.9. Запрещается буксировка велосипедов, средств индивидуальной мобильности, мопедов, а также буксировка велосипедами, средствами индивидуальной мобильности, мопедами и мотоблоками (мотокультиваторами) с прицепами, кроме буксировки велосипедом, средством индивидуальной мобильности, мопедом или мотоблоком (мотокультиватором) прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом, средством индивидуальной мобильности, мопедом или мотоблоком (мотокультиватором) соответственно»;

я-42) пункт 24.10 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, водителям мопедов и мотоблоков (мотокультиваторов) с прицепом рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителям других транспортных средств»;

я-43) главу 24 Приложения к Постановлению дополнить пунктом 24.11 следующего содержания:

«24.11. В велосипедной зоне:

а) велосипедисты и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, имеют преимущество перед механическими транспортными средствами, а также могут двигаться по всей ширине проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, при соблюдении требований пунктов 9.1.1 - 9.3 и 9.6 - 9.12 настоящих Правил;

б) пешеходам разрешается переходить проезжую часть в любом месте при условии соблюдения требований пунктов 4.4 - 4.7 настоящих Правил»;

я-44) главу 1 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить частью сорок пятой следующего содержания:

«1.37. «Участок перекрестка». Обозначение приближения к перекрестку, участок которого обозначен разметкой 1.28 и на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами»;

я-45) главу 1 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить следующим графическим изображением:

«



1.37»;

я-46) часть вторую главы 3 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению изложить в следующей редакции:

«3.1 «Въезд запрещен». Запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении. Знак 3.1 может быть применен совместно с табличками 8.4.1 - 8.4.8, 8.5.1 - 8.5.7 и 8.4.9 - 8.4.16»;

я-47) в части одиннадцатой главы 3 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению слово «велосипедов» заменить словом «велосипедистов»;

я-48) часть двенадцатую главы 3 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению изложить в следующей редакции:

«3.10 «Движение пешеходов запрещено». Запрещается движение пешеходов, а также лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности»;

я-49) в части тридцать пятой главы 3 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению слова «с 19 часов 21 часа» заменить словами «с 21 часа до 24 часов»;

я-50) в части тридцать девятой главы 3 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению цифровые обозначения «3.32 и 3.33» заменить цифровыми обозначениями «3.32 - 3.36»;

я-51) часть сорок четвертую главы 3 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению после слов «протяженностью линии разметки» через запятую дополнить словами «а также установкой знака 5.29 или 6.4»;

я-52) главу 3 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить частью сорок восьмой следующего содержания:

«3.35 «Движение автобусов запрещено»;

я-53) главу 3 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить следующим графическим изображением:

«



3.35»;

я-54) главу 3 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить частью сорок девятой следующего содержания:

«3.36 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено»;

я-55) главу 3 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить следующим графическим изображением:

«



3.36»;

я-56) часть десятую главы 4 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению изложить в следующей редакции:

«4.5.1 «Пешеходная дорожка». Разрешается движение пешеходам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах 24.2-24.4 и 24.6 настоящих Правил»;

я-57) часть тринадцатую главы 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению после слов «движение велосипедистов» дополнить через

запятую словами «лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности»;

я-58) части восемнадцатую и девятнадцатую главы 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению и графическое изображение дорожного знака 5.14 главы 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению исключить;

я-59) часть двадцатую главы 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению изложить в следующей редакции:

«5.14.1 «Полоса для маршрутных транспортных средств». Специально выделенная полоса, по которой транспортные средства, допущенные к движению по полосам для маршрутных транспортных средств, движутся попутно общему потоку транспортных средств»;

я-60) главу 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить новой частью двадцать первой следующего содержания:

«Действие знаков 5.14.1 - 5.14.4 распространяется на полосу, над которой они расположены. Действие знаков, установленных справа от дороги, распространяется на правую полосу»;

я-61) графическое изображение 5.14.1 главы 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению заменить следующим графическим изображением:

«



5.14.1»;

я-62) главу 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить новой частью двадцать второй следующего содержания:

«5.14.2 «Полоса для велосипедистов»;

я-63) главу 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить следующим графическим изображением:

«



5.14.2»;

я-64) главу 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить новой частью двадцать третьей следующего содержания:

«5.14.3 «Конец полосы для маршрутных транспортных средств»;

я-65) главу 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить следующим графическим изображением:

«



5.14.3»;

я-66) главу 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить новой частью двадцать четвертой следующего содержания:

«5.14.4 «Конец полосы для велосипедистов»;

я-67) главу 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить следующим графическим изображением:

«



5.14.4»;

я-68) часть пятьдесят четвертую главы 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению изложить в следующей редакции:

«5.33 «Пешеходная зона». Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов и в случаях, установленных пунктами 24.2 - 24.4 и 24.6 настоящих Правил, лиц, использующих для движения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистов»;

я-69) главу 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить новой частью пятьдесят шестой следующего содержания:

«5.33.1 «Велосипедная зона». Место, с которого начинается велосипедная зона»;

я-70) главу 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить следующим графическим изображением:

«



5.33.1»;

я-71) главу 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить частью пятьдесят седьмой следующего содержания:

«5.34.1 «Конец велосипедной зоны»;

я-72) главу 5 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить следующим графическим изображением:

«



5.34.1»;

я-73) главу 6 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить новой частью восемнадцатой следующего содержания:

«На знаках 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1, 6.10.2 и 6.11 коричневый фон означает туристический объект»;

я-74) главу 6 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить следующими графическими изображениями:

«



6.9.1



6.9.2



6.10.1



6.10.2»;

я-75) часть девяную главы 8 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Табличка 8.4.1 распространяет действие знака на грузовые автомобили, в том числе с прицепом, с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, табличка 8.4.3.2 – на легковые автомобили, а также грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т, табличка 8.4.3.1 –

на электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника, табличка 8.4.7.1 – на велосипедистов, табличка 8.4.7.2 – на лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, табличка 8.4.8 – на транспортные средства, оборудованные опознавательными знаками (информационными табличками) «Опасный груз»;

я-76) графическое изображение дорожных знаков 8.4.3, 8.4.7 главы 8 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению исключить;

я-77) главу 8 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить следующими графическими изображениями:

«



8.4.3.1



8.4.3.2



8.4.7.1



8.4.7.2»;

я-78) в части десятой главы 8 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению цифровые обозначения «8.4.9-8.4.14» заменить цифровыми обозначениями «8.4.9-8.4.16»;

я-79) главу 8 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить новой частью двенадцатой следующего содержания:

«Табличка 8.4.16 не распространяет действие знака на лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности»;

я-80) главу 8 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить следующими графическими изображениями:

«



8.4.15



8.4.16»;

я-81) часть тридцать четвертую главы 8 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Желтый фон на знаках 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 - 1.21, 1.33, 2.6, 3.11 - 3.16 и 3.18.1 - 3.25 означает, что эти знаки являются временными. Кроме того, временными считаются знаки, установленные на переносных опорах»;

я-82) в главе 8 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению графическое изображение дорожного знака 8.27 заменить следующим графическим изображением:

«



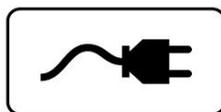
8.26»;

я-83) главу 8 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить частью сороковой следующего содержания:

«8.27 «Зарядка электромобилей». Указывает на место зарядки электромобилей»;

я-84) главу 8 Приложения № 1 к Приложению к Постановлению дополнить следующим графическим изображением:

«



8.27»;

я-85) часть вторую главы 1 Приложения № 2 к Приложению к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Горизонтальная разметка может быть постоянной или временной. Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) установлены следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки установлен оранжевый цвет (кроме разметки 1.4, 1.10 и 1.17)»;

я-86) в части третьей главы 1 Приложения № 2 к Приложению к Постановлению слова «1.1 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы проезжей части, на которые въезд запрещен; обозначает границы стояночных мест транспортных средств» заменить словами «1.1 – разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах; обозначает границы стояночных мест транспортных средств»;

я-87) в части третьей главы 1 Приложения № 2 к Приложению к Постановлению слова «1.2.1 (сплошная линия) – обозначает край проезжей части» заменить словами «1.2.1 (сплошная линия) – обозначает край проезжей части или границы участков проезжей части, на которые въезд запрещен»;

я-88) в части третьей главы 1 Приложения № 2 к Приложению к Постановлению слова «1.7 (прерывистая линия с короткими штрихами и равными им промежутками) – обозначает полосы движения в пределах перекрестка» заменить словами «1.7 – обозначает полосы движения в пределах

перекрестка или зону парковки. Разметка синего цвета обозначает, что зона парковки используется на платной основе»;

я-89) в части третьей главы 1 Приложения № 2 к Приложению к Постановлению слова «1.16.1-1.16.3 – обозначает направляющие островки в местах разделения или слияния транспортных потоков» заменить словами «1.16.1 – обозначает островки, которые разделяют либо транспортные потоки противоположных направлений, либо места для стоянки транспортных средств (парковки) от велосипедных полос»;

1.16.2 – обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления»;

1.16.3 – обозначает островки в местах слияния транспортных потоков»;

я-90) в части третьей главы 1 Приложения № 2 к Приложению к Постановлению слова «1.23.2 – обозначает пешеходную дорожку или пешеходную сторону велопешеходной дорожки» заменить словами «1.23.2 – обозначение пешеходной дорожки или пешеходной части дорожки, предназначенной для совместного движения пешеходов, лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистов»;

я-91) в части третьей главы 1 Приложения № 2 к Приложению к Постановлению слова «1.24.1-1.24.4 – дублирует соответствующие дорожные знаки. Разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно» исключить»;

я-92) графические изображения дорожных знаков 1.24.1-1.24.4 главы 1 Приложения № 2 к Приложению к Постановлению исключить»;

я-93) главу 1 Приложения № 2 к Приложению к Постановлению дополнить словами:

«1.24.1 – дублирование предупреждающих дорожных знаков»;

1.24.2 – дублирование запрещающих дорожных знаков»;

1.24.3 – дублирование дорожного знака «Инвалиды»»;

1.24.4 – дублирование дорожного знака «Фотовидеофиксация» и (или) обозначение участков дороги, на которых может осуществляться фотовидеофиксация; разметка 1.24.4 может применяться самостоятельно»;

1.24.5 – дублирование таблички 8.4.3.1; разметка 1.24.5 может применяться самостоятельно»;

1.24.6 – дублирование дорожного знака 5.33.1 «Велосипедная зона»»;

я-94) главу 1 Приложения № 2 к Приложению к Постановлению дополнить следующими графическими изображениями:

«



1.24.1



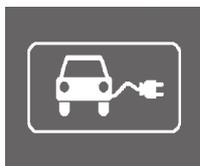
1.24.2



1.24.3



1.24.4



1.24.5



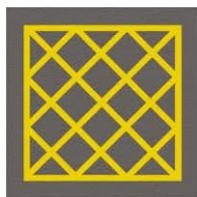
1.24.6»;

я-95) главу 1 Приложения № 2 к Приложению к Постановлению дополнить словами следующего содержания:

«1.28 (цвет – желтый) – обозначает участок перекрестка, на который запрещается выезжать, если впереди по пути следования образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении, за исключением поворота направо или налево в случаях, установленных настоящими Правилами. Разметка может применяться самостоятельно либо совместно с дорожным знаком 1.35»;

я-96) главу 1 Приложения № 2 к Приложению к Постановлению дополнить следующим графическим изображением:

«



1.28»;

я-97) в подпункте «а» пункта 13 Приложения № 4 к Приложению к Постановлению слова «имеющие неисправности» заменить словами «при наличии неисправностей и условий»;

я-98) пункт 15 Приложения № 4 к Приложению к Постановлению изложить в следующей редакции:

«15. Должностные и иные лица, ответственные за производство работ на дорогах либо производящие работы с использованием транспортных средств на проезжей части дороги, обязаны обеспечивать безопасность движения в местах проведения работ. Эти места, а также неработающие дорожные машины, строительные материалы, конструкции и тому подобное, которые не могут быть убраны за пределы дороги, должны быть обозначены соответствующими дорожными знаками, направляющими и ограждающими устройствами, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – дополнительно красными или желтыми сигнальными огнями.

По окончании работ на дороге должно быть обеспечено безопасное передвижение транспортных средств и пешеходов, а временные технические средства организации дорожного движения, установленные в местах проведения дорожных работ, должны быть убраны, демонтированы или демаркированы»;

я-99) подпункт «а» пункта 16 Приложения № 4 к Приложению к Постановлению изложить в следующей редакции:

«а) документацию по организации дорожного движения (комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения)»;

я-100) подпункт «а» пункта 17 Приложения № 4 к Приложению к Постановлению изложить в следующей редакции:

«а) выполняющих дорожные работы, погрузку поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств»;

я-101) Приложение к Приложению № 4 к Приложению к Постановлению дополнить пунктом 46-1 следующего содержания:

«46-1. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с пунктом 9 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Приложением № 4 к Приложению к настоящему Постановлению».

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.РОЗЕНБЕРГ