



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

8 июня 2023 года

№ _190_

г. Тирасполь

О внесении изменений и дополнения
в Постановление Правительства
Приднестровской Молдавской Республики
от 10 ноября 2016 года № 287
«Об утверждении Правил организации
регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом»

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Гражданским кодексом Приднестровской Молдавской Республики, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4), Постановлением Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики от 12 марта 2003 года № 975 «О признании рамочными нормами права на территории Приднестровской Молдавской Республики Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 года, Конвенции о дорожном движении от 1968 года, Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки, от 1 июля 1970 года, Соглашения о международной нерегулярной автоперевозке пассажиров автобусом от 26 мая 1982 года, Конвенции о международных автомобильных перевозках пассажиров и багажа от 9 октября 1997 года и Соглашения о порядке транзита через территории государств – участников Содружества Независимых Государств от 4 июня 1999 года» (САЗ 03-11), в целях обеспечения безопасности движения пассажирского автомобильного транспорта, повышения качества оказываемых транспортных услуг Правительство Приднестровской Молдавской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 10 ноября 2016 года № 287 «Об утверждении Правил

организации регулярных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (САЗ 16-45) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 16 ноября 2017 года № 318 (САЗ 18-49), от 29 декабря 2018 года № 481 (САЗ 18-52), от 17 июня 2019 года № 264 (САЗ 19-27), от 18 июня 2020 года № 219 (САЗ 20-25), от 4 февраля 2021 года № 32 (САЗ 21-5), следующие изменения и дополнение:

а) подпункт «а» пункта 4 Постановления изложить в следующей редакции:

«а) Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики – за организацию регулярных пригородных, междугородных и международных и нерегулярных (заказных) перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом»;

б) подпункт «я-14» пункта 2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«я-14) разрешение на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту – документ, подтверждающий право перевозчика на осуществление обслуживания пассажиров и багажа по указанному регулярному маршруту (рейсу) на пригородных, междугородных и международных перевозках автомобильным транспортом общего пользования, с указанием перевозчика, категории регулярного маршрута, расписания и схемы движения, выданный исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, в случае открытия (закрытия), закрепления регулярного маршрута, открытия (закрытия) рейсов на регулярном маршруте, изменения расписания движения, интервалов и периодичности обслуживания или режима работы регулярного маршрута, выдачи и аннулирования, или организацией, уполномоченной исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, в случае продления действия разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту»;

в) пункт 10-1 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«10-1. Перечень социально значимых регулярных маршрутов (рейсов) утверждается Правительством Приднестровской Молдавской Республики»;

г) пункт 33 Приложения к Постановлению дополнить подпунктом «е» следующего содержания:

«е) пассажир находится в состоянии опьянения и (или) имеет неопрятный внешний вид»;

д) подпункт 2 подпункта «в» пункта 62 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«2) в пригородном сообщении – не менее 20 минут»;

е) пункт 63 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«63. Для выдачи разрешений на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному пригородному, междугородному маршруту, если срок действия выданных ранее разрешений истекает, перевозчик представляет в исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, или организацию, уполномоченную исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, заявку с приложением копии разрешений на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту (рейсу), сроки действия которых истекают.

Для выдачи разрешений на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному международному маршруту перевозчик представляет в исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом:

а) заявку с приложением копии разрешений на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту (рейсу), сроки действия которых истекают;

б) копии официальных документов (разрешений) компетентных органов управления транспортом другого государства и их перевода на официальный язык, подтверждающих, что регулярный международный маршрут (рейс) закреплён за данным перевозчиком (перевозчиками);

в) лицензию на осуществление международных автомобильных перевозок пассажиров.

Заявка на подтверждение права обслуживания и выдачу разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту (рейсу) с необходимыми документами согласно настоящим Правилам представляются в исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, или в организацию, уполномоченную исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, не позднее чем за 30 (тридцать) дней до окончания установленного срока действия выданного ранее разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по существующему регулярному маршруту (рейсу).

Для подтверждения подлинности копий документов, перечисленных в настоящем пункте, исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, или организация, уполномоченная исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, вправе затребовать для осмотра подлинники данных документов.

В случае если перевозчик за 30 (тридцать) дней до дня окончания срока действия выданного ранее разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту (рейсу) не подал заявку на подтверждение права обслуживания и выдачи разрешения

на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту (рейсу) с необходимыми документами согласно настоящим Правилам, данный регулярный маршрут (рейс) считается закрытым.

В целях обеспечения защиты экономических интересов Приднестровской Молдавской Республики и законных интересов организаций транспорта, удовлетворения пассажиров в потребностях транспортных услуг исполнительный орган государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, вправе временно на период до 12 (двенадцати) месяцев выдавать разрешения на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному международному маршруту (рейсу) без представления копий официальных документов (разрешений) компетентных органов управления транспортом другого государства, подтверждающих, что регулярный международный маршрут (рейс) закреплён за данным перевозчиком, при обязательном предъявлении ими официальных документов (разрешений) компетентных органов управления транспортом другого государства на осуществление нерегулярных (заказных) международных перевозок пассажиров»;

ж) подпункт «б» пункта 68 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«б) расторгнуть договор об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа на обслуживание определенного маршрута (рейса) и (или) аннулировать разрешение на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту (рейсу) в следующих случаях:

1) неоднократного самовольного, без согласования с исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, несоблюдения перевозчиком расписания и схемы движения транспортных средств по регулярному маршруту (рейсу);

2) наличия срывов или незаездов (за исключением срывов или незаездов маршрутов (рейсов), прекращенных по причине неудовлетворительного состояния дороги, неблагоприятных природно-климатических условий, а также наличия обстоятельств, носящих чрезвычайный характер) более 10 (десяти) процентов от общего количества рейсов согласно утвержденному расписанию движения на регулярном маршруте (рейсе) за месяц;

3) отсутствие у перевозчика официальных документов (разрешений), выданных компетентным органом управления транспортом другого государства, по территории которого пролегает маршрут (рейс), на право осуществления регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

4) наличия дорожно-транспортного происшествия с человеческими жертвами по вине перевозчика;

5) неоднократного приостановления перевозчику исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, действия разрешений на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному маршруту;

б) при значении коэффициента загрузки подвижного состава на регулярном маршруте (рейсе) ниже 0,4;

7) отсутствия у перевозчика договора оказания услуг по продаже билетов, заключенного с оператором автомобильных перевозок (за исключением городских перевозок)»;

з) подпункт «а» части первой пункта 125 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«а) исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом, или организация, уполномоченная исполнительным органом государственной власти, выдают перевозчику разрешение на автомобильную перевозку пассажиров по регулярному пригородному, междугородному маршруту по форме, установленной Приложением № 2 к настоящим Правилам»;

и) пункт 137 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«137. При составлении расписания движения автобусов, на промежуточных (транзитных) остановочных пунктах устанавливается остановка (для посадки или высадки пассажиров) автобусов не менее 1 (одной) минуты (за исключением городского сообщения)»;

к) пункт 161 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«161. В случае увеличения пассажиропотока на регулярных маршрутах оператор автомобильных перевозок вправе привлекать к выполнению дополнительных рейсов на регулярных маршрутах перевозчиков и (или) изменять расписание движения на существующем регулярном пригородном, междугородном и международном маршруте (рейсе) при соблюдении следующих условий:

а) минимальный коэффициент загрузки автомобильного транспорта общего пользования должен быть не менее 0,8 из начального пункта отправления;

б) интервал движения между дополнительным рейсом и последующим основным в данном направлении должен составлять не менее 10 минут при условии, что коэффициент загрузки предыдущего и последующего рейсов будут не менее 1,0»;

л) пункт 162 Приложения к Постановлению дополнить частью второй следующего содержания:

«В случае отказа перевозчика, обслуживающего данный регулярный маршрут, в предоставлении дополнительного транспортного средства в период увеличения пассажиропотока и при социальной необходимости в выполнении некоторых регулярных пригородных, междугородных, международных маршрутов (дачный сезон, праздничные дни, каникулы, начало или конец учебного времени и другие запланированные и незапланированные социально-общественные мероприятия) оператор автомобильных перевозок вправе

привлечь к обслуживанию транспортные средства по договору аренды (имущественного найма) или другого перевозчика»;

м) пункт 211 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«211. В целях планирования организации и учета регулярных маршрутов (рейсов) осуществляется ведение реестра:

а) исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, – регулярных маршрутов (рейсов) пригородных, междугородных и международных автомобильных перевозок пассажиров и багажа;

б) органами местного государственного управления – регулярных маршрутов (рейсов) городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

В реестр регулярных маршрутов вносятся изменения в следующих случаях:

а) открытия новых регулярных маршрутов (рейсов);

б) изменения расписания движения регулярных маршрутов (рейсов);

в) включения, исключения или смены автовокзала, автостанций и диспетчерско-кассовых пунктов и (или) остановочных пунктов;

г) изменения периодичности обслуживания регулярного маршрута (рейса);

д) проведения конкурса регулярных маршрутов (рейсов)»;

н) пункт 259 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«259. Нерегулярные (заказные) перевозки пассажиров автобусами выполняются на основе контрольных ведомостей (списка пассажиров), выдаваемых исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом, или организацией, уполномоченной исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом, на каждый отдельный рейс»;

о) пункт 279 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«279. Выдача контрольного документа (пассажирского карнета) осуществляется исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом, или организацией, уполномоченной исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом».

2. Настоящее Постановление вступает в силу по истечении 7 (семи) дней со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.РОЗЕНБЕРГ