



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 апреля 2023 года

№ _138_

г. Тирасполь

О внесении изменений и дополнения
в Постановление Правительства
Приднестровской Молдавской Республики
от 16 января 2014 года № 16
«Об утверждении Инструкции по определению
приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования
государственной и муниципальной собственности на территории
Приднестровской Молдавской Республики»

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2005 года № 630-3-III «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 05-40,1), в целях рационального распределения средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики Правительство Приднестровской Молдавской Республики
п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2014 года № 16 «Об утверждении Инструкции по определению приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования государственной и муниципальной собственности на территории Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 14-3) с изменением и дополнением, внесенными Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 14 ноября 2017 года № 316 (САЗ 17-47), следующие изменения и дополнение:

а) в таблице № 1 пункта 5 Приложения к Постановлению слова «в т. ч. проезды» заменить словами «включая проезды, в том числе внутриквартальные и дворовые»;

б) в пункте 6 Приложения к Постановлению слова «в том числе проезды», заключенные в скобки, заменить словами «включая проезды, в том числе внутриквартальные и дворовые», заключенными в скобки;

в) в строке 4 таблицы № 3 пункта 11 Приложения к Постановлению слово «Проезды» заменить словами «Проезды, в том числе внутриквартальные и дворовые»;

г) в строке 31 таблицы № 3 пункта 11 Приложения к Постановлению слово «Тротуары» заменить словами «Тротуары, в том числе внутриквартальные и дворовые»;

д) часть третью подпункта «а» пункта 12 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Поправочный коэффициент, учитывающий значение автомобильных дорог, при обслуживании магистральных автомобильных дорог и автомобильных дорог (улиц), являющихся их продолжением и проходящих в пределах населенных пунктов ($K_{маг}$) = 1,8 республиканских автомобильных дорог и автомобильных дорог (улиц), являющихся их продолжением и проходящих в пределах населенных пунктов, улиц общегородского и районного значения, следует принимать ($K_{ог}$) = 1,6; все остальные $K_m = 1,1$ »;

е) подпункт «в» пункта 12 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«в) интенсивность дорожного движения K_i .

Организацию, которая будет производить учет количества и типа транспортных средств, метод учета и время суток, в течение которого будут производиться измерения, определяет организация, в ведении которой находятся автомобильные дороги.

Грузонапряженность автомобильных дорог ($K_{гн}$) рассчитывается на основании сведений о составе и интенсивности движения по данным учета и устанавливается только к протяженности тех автомобильных дорог, на которых производились измерения.

Среднегодовая суточная интенсивность движения – среднее арифметическое годовое значение количества транспортных средств, проходящих через поперечное сечение автомобильной дороги в сутки суммарно в обоих направлениях. Учет транспортных средств производится два раза в месяц, в течение трех суток по 8 часов каждые сутки.

$K_{гн}$ определяется как сумма произведений среднегодовой суточной интенсивности движения каждого типа транспортных средств на коэффициент приведения к легковому автомобилю в соответствии с формулой (2):

$$K_{гн} = \sum_{n=1}^i (N^i \times K_{п}^i + \dots + N^n \times K_{п}^n); \quad (2)$$

N – количество прошедших транспортных средств данного типа,

$K_{п}$ – коэффициент приведения по данному типу транспортного средства (Таблица № 4)

Таблица № 4

Типы транспортных средств	Коэффициент приведения
Легковые автомобили	1
Мотоциклы с коляской	0,75
Мотоциклы и мопеды	0,5

Типы транспортных средств	Коэффициент приведения
Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:	
2	1,5
6	2
8	2,5
14	3
более 14	3,5
Автопоезда грузоподъемностью, т:	
12	3,5
20	4
30	5
более 30	6
<p>Примечания:</p> <p>1. При промежуточных значениях грузоподъемности транспортных средств коэффициенты приведения следует определять интерполяцией.</p> <p>2. Коэффициенты приведения для автобусов и специальных автомобилей следует принимать как для базовых автомобилей соответствующей грузоподъемности.</p> <p>3. Коэффициенты приведения для грузовых автомобилей и автопоездов следует увеличивать в 1,2 раза при пересеченной местности.</p>	

$K_{гн}$ определяет количество транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю.

$K_{и}$ – поправочный коэффициент, учитывающий среднегодовую интенсивность движения транспорта с учетом грузонапряженности посредством учета количества транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю, и определяется как средневзвешенное значение по формуле (2.1):

$$K_{и} = \frac{\sum_n^i (L_{ус}^i \times K^i + \dots + L_{ус}^n \times K^n)}{\sum_n^i L_{ус}} ; \quad (2.1)$$

$L_{ус}$ – условная длина участков автомобильных дорог и проездов по проезжей части,

K^i, K^n – поправочные коэффициенты (Таблица № 4.1)

Таблица № 4.1

Количество транспортных средств, приведенных к легковому автомобилю ($K_{гн}$)	Коэффициент
до 1500	1,0
1500-3000	1,1
3000-5000	1,2

5000-8000	1,3
8000-12000	1,4
12000-20000	1,5
Более 20000	1,6

»;

ж) части третью, четвертую пункта 5 Примечания пункта 14 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«Дворовые проезды прилегают непосредственно к дворовому фасаду здания и финансируются из средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики.

Внутриквартальные и дворовые проезды включаются в приведенную протяженность автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, применяемую для распределения средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики»;

з) Примечания пункта 14 Приложения к Постановлению дополнить пунктом 6 следующего содержания:

«6. Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном»;

и) в строке 28 таблицы пункта 2 Приложения к Приложению к Постановлению слово «Проезды» заменить словами «Проезды, в том числе внутриквартальные и дворовые».

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.РОЗЕНБЕРГ