



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 апреля 2026 года

№ 96

г. Тирасполь

О внесении изменений и дополнений
в Постановление Правительства
Приднестровской Молдавской Республики
от 2 октября 2014 года № 241
«Об утверждении Правил проведения
государственного технического осмотра
механических транспортных средств и прицепов к ним,
Правил технического осмотра тракторов,
самоходных машин и других видов техники»

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с внесенными в него изменениями и (или) дополнениями, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) с внесенными в него изменениями и (или) дополнениями, в целях приведения положений нормативного правового акта Правительства Приднестровской Молдавской Республики в соответствие с законодательным актом Приднестровской Молдавской Республики в сфере безопасности дорожного движения Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 октября 2014 года № 241 «Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним, Правил технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники» (САЗ 14-40) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 18 декабря 2014 года № 301 (САЗ 14-51), от 29 ноября 2016 года № 304 (САЗ 16-48), от 17 мая 2017 года № 98 (САЗ 17-21), от 4 июля 2017 года № 166 (САЗ 17-28), от 18 августа 2017 года № 205 (САЗ 17-34), от 13 марта 2018 года № 74 (САЗ 18-11), от 12 апреля 2019 года № 119 (САЗ 19-15),

от 5 августа 2019 года № 280 (САЗ 19-30), от 20 декабря 2021 года № 404 (САЗ 21-51), от 31 января 2022 года № 27 (САЗ 22-4), от 24 марта 2025 года № 83 (САЗ 25-12), следующие изменения и дополнения:

а) подпункт в) пункта 6, пункты 45 и 46 Приложения № 1 к Постановлению исключить;

б) подпункт г) пункта 6, подпункт д) пункта 18 Приложения № 1 к Постановлению после слов «диагностическая карта» дополнить словами «технического осмотра»;

в) подпункт г) пункта 6 Приложения № 1 к Постановлению после слов «далее – протокол (рапорт)» дополнить словами «о прохождении технического осмотра»;

г) подпункт к) пункта 6 Приложения № 1 к Постановлению изложить в следующей редакции:

«к) срок действия диагностической карты технического осмотра – период со дня выдачи диагностической карты технического осмотра до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра»;

д) подпункт ж) пункта 10, подпункт е) пункта 18, пункт 44 Приложения № 1 к Постановлению после слов «диагностической карты» дополнить словами «технического осмотра»;

е) подпункт з) пункта 10 Приложения № 1 к Постановлению после слов «диагностических карт» дополнить словами «технического осмотра»;

ж) в подпункте и) пункта 10, подпункте г) пункта 12, подпункте ж) пункта 17 Приложения № 1 к Постановлению слова «талонов технического осмотра» заменить словами «диагностических карт технического осмотра»;

з) подпункт б) пункта 12 Приложения № 1 к Постановлению исключить;

и) пункт 14 Приложения № 1 к Постановлению изложить в следующей редакции:

«14. В случае выдачи диагностической карты технического осмотра, содержащей заключение о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, при фактическом несоответствии транспортного средства хотя бы одному из обязательных требований безопасности, оператор технического осмотра подлежит привлечению к ответственности в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики»;

к) пункт 15 Приложения № 1 к Постановлению после слов «диагностические карты» дополнить словами «технического осмотра»;

л) в подпункте г) пункта 18, подпункте б), части первой подпункта г) пункта 27, пункте 28 Приложения № 1 к Постановлению слова «талона технического осмотра» заменить словами «диагностической карты технического осмотра»;

м) в пункте 24 Приложения № 1 к Постановлению слова «в талоне о прохождении технического осмотра» заменить словами «в диагностической карте технического осмотра»;

н) в подпункте а), части второй подпункта г) пункта 27 Приложения № 1 к Постановлению слова «талон технического осмотра» заменить словами «диагностическая карта технического осмотра»;

о) пункт 43 Приложения № 1 к Постановлению изложить в следующей редакции:

«43. По завершении процедуры технического диагностирования технический эксперт осуществляет оформление и выдачу лицу, указанному в пункте 32 настоящих Правил, диагностической карты технического осмотра по форме согласно Приложению № 3 к настоящим Правилам или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра согласно Приложению № 4 к настоящим Правилам, содержащих заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

Документом, подтверждающим допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, является диагностическая карта технического осмотра или протокол (рапорт) о прохождении технического осмотра, содержащая(ий) заключение о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

Транспортные средства, в отношении которых оформлены и выданы диагностические карты технического осмотра или протоколы (рапорты) о прохождении технического осмотра, содержащие заключение о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, считаются не прошедшими государственный технический осмотр и не допускаются к участию в дорожном движении. Водители несут ответственность в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики за управление транспортным средством, не прошедшим государственный технический осмотр.

Диагностическая карта технического осмотра или протокол (рапорт) о прохождении технического осмотра составляются в письменной форме в 2 (двух) экземплярах и в форме электронного документа и заверяются

подписью технического эксперта, проводившего проверку технического состояния транспортного средства. Один из экземпляров диагностической карты технического осмотра или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра, составленный в письменной форме, выдается лицу, указанному в пункте 32 настоящих Правил, второй – хранится у оператора технического осмотра в течение не менее 3 (трех) лет. Диагностическая карта технического осмотра или протокол (рапорт) о прохождении технического осмотра, составленные в форме электронного документа, а также сведения о результатах технического осмотра в режиме фото- и видеофиксации передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра и хранится в ней в течение не менее 3 (трех) лет.

Срок действия диагностической карты технического осмотра или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра указывается со дня их выдачи до дня, не позднее которого лицо, указанное в пункте 32 настоящих Правил, обязано обратиться за проведением очередного технического осмотра.

Диагностическая карта технического осмотра и протокол (рапорт) о прохождении технического осмотра являются документами строгой отчетности.

Если в течение срока действия диагностической карты технического осмотра или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра, содержащих сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, изменился владелец транспортного средства (приобретение в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобное), данная диагностическая карта технического осмотра или протокол (рапорт) о прохождении технического осмотра считаются действующими до момента истечения указанных в них сроков.

В случае утраты или порчи диагностической карты технического осмотра или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра в течение срока их действия соответствующий дубликат выдается любым оператором технического осмотра по заявлению лица, указанного в пункте 32 настоящих Правил, на основании сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.

Дубликат диагностической карты технического осмотра или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра выдается заявителю в день обращения.

За выдачу дубликата диагностической карты технического осмотра, протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра плата не взимается»;

п) в пункте 48 Приложения № 1 к Постановлению слова «диагностической карте (в случае прохождения первичного и повторного технического осмотра, результатом которого являлась выдача диагностической

карты)» заменить словами «диагностической карте технического осмотра (в случае прохождения первичного и повторного технического осмотра, результатом которого являлась выдача диагностической карты технического осмотра)»;

р) Приложение № 3 к Приложению № 1 к Постановлению изложить согласно Приложению № 1 к настоящему Постановлению;

с) в пункте 3 Приложения № 2 к Постановлению слова «талона о прохождении технического осмотра» заменить словами «диагностической карты технического осмотра»;

т) в пункте 4 Приложения № 2 к Постановлению слова «согласно Приложению» заменить словами «согласно Приложению № 1»;

у) в части первой пункта 6 Приложения № 2 к Постановлению слова «с выдачей свидетельства о прохождении технического осмотра, предусмотренного пунктом 10 настоящих Правил» заменить словами «с выдачей диагностической карты технического осмотра, предусмотренной пунктом 10 настоящих Правил»;

ф) в пункте 9 Приложения № 2 к Постановлению слова «и составляется акт технического осмотра, предусмотренный пунктом 10 настоящих Правил» исключить;

х) пункт 10 Приложения № 2 к Постановлению изложить в следующей редакции:

«10. В случае если по результатам технического осмотра машина соответствует требованиям безопасности, то оформляется диагностическая карта технического осмотра, содержащая заключение о соответствии машины требованиям безопасности по форме согласно Приложению № 2 к настоящим Правилам, один экземпляр которой остается на хранение у оператора технического осмотра.

По выбору заявителя второй экземпляр данной диагностической карты технического осмотра составляется и выдается ему по форме согласно Приложению № 2 к настоящим Правилам или в виде свидетельства о прохождении технического осмотра. Диагностическая карта технического осмотра, содержащая заключение о соответствии машины требованиям безопасности, и свидетельство о прохождении технического осмотра являются одновременно документами, подтверждающими допуск машины к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики»;

ц) пункт 11 Приложения № 2 к Постановлению после слов «Свидетельство о прохождении технического осмотра» дополнить словами «и диагностическая карта технического осмотра»;

ч) пункт 12 Приложения № 2 к Постановлению изложить в следующей редакции:

«12. В случае утраты или порчи свидетельства о прохождении технического осмотра или диагностической карты технического осмотра в течение срока их действия соответствующий дубликат выдается уполномоченным органом, оформившим указанные документы, по заявлению заявителя.

Дубликат свидетельства о прохождении технического осмотра или диагностической карты технического осмотра выдается заявителю в день обращения.

За выдачу дубликата свидетельства о прохождении технического осмотра, диагностической карты технического осмотра плата не взимается»;

ш) пункт 14 Приложения № 2 к Постановлению изложить в следующей редакции:

«14. В случае выявления несоответствия машины какому-либо из требований безопасности оформляется диагностическая карта технического осмотра (Приложение № 2 к настоящим Правилам), содержащая заключение о несоответствии машины требованиям безопасности по параметрам машины, в отношении которых установлено такое несоответствие, в 2 (двух) экземплярах, один из которых остается на хранение у оператора технического осмотра, а второй – у заявителя.

Машина, в отношении которой оформлена диагностическая карта технического осмотра, содержащая заключение о несоответствии машины требованиям безопасности, считается не прошедшей технический осмотр и не допускается к участию в дорожном движении. Такая машина подлежит повторному техническому осмотру»;

щ) пункт 15 Приложения № 2 к Постановлению изложить в следующей редакции:

«15. При предоставлении машины для прохождения повторного технического осмотра в течение 20 (двадцати) дней со дня оформления диагностической карты технического осмотра, содержащей сведения о несоответствии машины какому-либо из требований безопасности, органом, оформившим такую диагностическую карту технического осмотра, проводится проверка технического состояния машины только в отношении указанных в диагностической карте технического осмотра параметров машины, по которым установлено такое несоответствие»;

э) в Приложении к Приложению № 2 к Постановлению слова «Приложение к Правилам технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники» заменить словами «Приложение № 1 к Правилам технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники»;

ю) Приложение № 2 к Постановлению дополнить Приложением № 2 согласно Приложению № 2 к настоящему Постановлению.

2. Бланки диагностических карт транспортных средств, действовавшие до вступления в силу настоящего Постановления, применяются до полного использования остатков изготовленных бланков при условии незаполнения графы «Серия и номер талона ТО».

После полного использования данных бланков подлежат применению бланки диагностических карт технического осмотра по форме согласно Приложению № 3 к Приложению № 1 к Постановлению, утвержденные подпунктом р) пункта 1 настоящего Постановления.

Диагностические карты транспортных средств, выданные в соответствии с частью первой настоящего пункта, действуют до истечения срока их действия наравне с диагностическими картами технического осмотра, выданными в соответствии с частью второй настоящего пункта.

3. Требование о хранении оператором технического осмотра одного экземпляра диагностической карты технического осмотра машины, предусмотренное частью первой пункта 10 и пунктом 14 Приложения № 2 к Постановлению, утвержденное подпунктами х) и ш) пункта 1 настоящего Постановления, возникает с 1 мая 2026 года.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования, и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 25 декабря 2025 года.


ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.РОЗЕНБЕРГ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 21 апреля 2026 года № 96

«Приложение № 3
к Правилам проведения
государственного технического
осмотра механических транспортных
средств и прицепов к ним

Место проведения проверки технического состояния:	ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА №
ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО Государственный регистрационный знак: Марка, модель: Год выпуска: № двигателя: № кузова: № шасси (рамы):	 60500082159

Примеры оформления результатов проверки:

602 - соответствует требованиям безопасности дорожного движения 602 - не соответствует требованиям безопасности дорожного движения 602 - проверка не проводилась

100. Тормозные системы	Удельная тормозная сила рабочей тормозной системы <input type="checkbox"/> 101	Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы <input type="checkbox"/> 102	Коэффициент неравномерности тормозных сил колес <input type="checkbox"/> 103	Тормозной путь (при дорожных испытаниях) <input type="checkbox"/> 104
Установившееся замедление (при дорожных испытаниях) <input type="checkbox"/> 105	Удержание на уклоне стояночной тормозной системой <input type="checkbox"/> 106	Герметичность пневматического тормозного привода <input type="checkbox"/> 107	Герметичность гидравлического тормозного привода <input type="checkbox"/> 108	Манометр, система сигнализации <input type="checkbox"/> 109
Давление сжатого воздуха <input type="checkbox"/> 110	Время срабатывания рабочей тормозной системы <input type="checkbox"/> 111	Линейное отклонение при торможении <input type="checkbox"/> 112	Вспомогательная тормозная система <input type="checkbox"/> 113	Состояние элементов тормозных систем <input type="checkbox"/> 114
200. Рулевое управление	Суммарный люфт <input type="checkbox"/> 201	Перемещения деталей, люфты, фиксации резьбовых соединений <input type="checkbox"/> 202	Усилитель рулевого управления <input type="checkbox"/> 203	Состояние элементов рулевого управления <input type="checkbox"/> 204
300. Внешние световые приборы	Фары дальнего и ближнего света; дополнительные фары <input type="checkbox"/> 301	Противотуманные фары <input type="checkbox"/> 302	Сигналы торможения <input type="checkbox"/> 303	Габаритные огни, задние противотуманные огни <input type="checkbox"/> 304
Указатели поворота, аварийная сигнализация <input type="checkbox"/> 305	Фонарь освещения регистрационного знака <input type="checkbox"/> 306	Огни заднего хода <input type="checkbox"/> 307	Световозвращатели <input type="checkbox"/> 308	Знак автопоезда <input type="checkbox"/> 309
400. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла	Стеклоочистители <input type="checkbox"/> 401	Стеклоомыватели <input type="checkbox"/> 402		
500. Колеса и шины	Износ протектора <input type="checkbox"/> 501	Повреждения шин <input type="checkbox"/> 502	Установка шин <input type="checkbox"/> 503	Крепление, состояние дисков и ободьев колес <input type="checkbox"/> 504
600. Двигатель и его системы	Содержание СО и СН <input type="checkbox"/> 601	Дымность дизельного двигателя <input type="checkbox"/> 602	Система питания <input type="checkbox"/> 603	Система выпуска <input type="checkbox"/> 604
700. Прочие элементы конструкции	Регистрационные знаки <input type="checkbox"/> 701	Зеркала заднего вида <input type="checkbox"/> 702	Звуковой сигнал <input type="checkbox"/> 703	Сцепное устройство <input type="checkbox"/> 704
Стекла (обзорность, прозрачность) <input type="checkbox"/> 705	Замки дверей, запоры бортов, горловин цистерн <input type="checkbox"/> 706	Медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки <input type="checkbox"/> 707	Цветографическая окраска и специальные светов. и звук. сигналы <input type="checkbox"/> 708	Ремни безопасности <input type="checkbox"/> 709
Внесение изменений в конструкцию транспортного средства <input type="checkbox"/> 710	Специализированное транспортное средство <input type="checkbox"/> 711	Специальное транспортное средство <input type="checkbox"/> 712	Транспортное средство общего пользования для перевозки пассажиров <input type="checkbox"/> 713	

Замечания о выявленных в ходе проверки дефектах и дополнительная информация:

Показания CO₂ _____ / _____ Показания дымности _____ / _____
(дата замеров) (дата замеров) (дата замеров) (дата замеров)

Проверка технического состояния транспортного средства проведена:

(число, месяц, год) (ФИО, подпись технического эксперта)

Повторная проверка технического состояния транспортного средства должна быть выполнена до:

При представлении транспортного средства после указанной даты повторная проверка проводится по всем контролируемым позициям»».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 21 апреля 2026 года № 96

«Приложение № 2
к Правилам технического
осмотра тракторов, самоходных
машин и других видов техники

Диагностическая карта
технического осмотра тракторов, самоходных машин
и других видов техники

Составлена « _____ » _____ 20__ года

1. Тип техники _____ 2. Марка, модель _____

3. Заводской № (VIN, № рамы) _____ 4. Год выпуска _____

5. Регистрационный знак _____ 6. Цвет _____

7. № двигателя _____ 8. № шасси (моста) _____

9. Свидетельство о регистрации серия _____ № _____ от « _____ »

_____ 20__ года

10. Фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес владельца, телефон

11. Место проведения технического осмотра _____

12. Замечания о выявленных в ходе проверки дефектах и дополнительная информация:

13. Содержание в отработавших газах СО в процентах _____; дымность в
процентах _____

14. Заключение о техническом состоянии _____

15. * Выдано свидетельство технического осмотра № _____

Специалист технического диагностирования _____
(подпись, штамп)

Примечание:

1. * - заполняется в случае выдачи заявителю свидетельства о прохождении технического осмотра.
2. В случае проведения повторного технического осмотра колесного транспортного средства (прицепа), техническое состояние которого признано не соответствующим обязательным требованиям безопасности транспортных средств, взимается плата в размере 50 (пятидесяти) процентов от установленного для соответствующей категории транспортного средства (прицепа) цены (тарифа)».