



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 марта 2026 года

№ 62

г. Тирасполь

О внесении изменений и дополнений
в Постановление Правительства
Приднестровской Молдавской Республики
от 29 июня 2015 года № 163
«Об утверждении Положения о порядке внесения изменений
в конструкцию транспортных средств»

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с внесенными в него изменениями и (или) дополнениями, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 17 января 1995 года «Об обеспечении единства измерений» (СЗМР 95-1) с внесенными в него изменениями и (или) дополнениями, статьей 3 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4) с внесенными в него изменениями и (или) дополнениями, статьей 13 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 18 июля 1995 года «О милиции» (СЗМР 95-3) с внесенными в него изменениями и (или) дополнениями, в целях обеспечения безопасного функционирования транспортной системы и транспорта Правительство Приднестровской Молдавской Республики
п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 29 июня 2015 года № 163 «Об утверждении Положения о порядке внесения изменений в конструкцию транспортных средств» (САЗ 15-27) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 18 октября 2016 года № 269 (САЗ 16-42), от 18 апреля 2017 года № 77 (САЗ 17-17), от 30 июня 2017 года № 164 (САЗ 17-27), от 13 сентября 2018 года № 320 (САЗ 18-37), от 25 мая 2021 года № 166 (САЗ 21-21), от 2 декабря 2022 года № 454 (САЗ 22-48), следующие изменения и дополнения:

а) пункты 1-1 – 4 Постановления исключить;

б) пункт 2 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«2. К внесению изменений в конструкцию транспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров и багажа и признаваемого транспортом общего пользования, допускаются транспортные средства, с даты выпуска которых прошло не более 10 (десяти) лет.

Если транспортное средство, с даты выпуска которого прошло более 10 (десяти) лет, ранее было допущено к перевозке пассажиров и багажа и в его конструкцию вносятся изменения, то регистрационное подразделение Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики по месту регистрации транспортного средства на основании акта о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности, выданного государственным учреждением «Департамент судебных экспертиз Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики», оформляет, регистрирует и выдает заявителю свидетельство о регистрации транспортного средства или отказывает в его выдаче с обоснованием причин отказа»;

в) Приложение к Постановлению дополнить пунктом 3-1 следующего содержания:

«3-1. Настоящее Положение распространяется на порядок переоборудования транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, в части необходимости получения акта о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности»;

г) Приложение к Постановлению дополнить пунктом 5-7 следующего содержания:

«5-7. В отношении переоборудования транспортных средств под учебное транспортное средство, предназначенное для подготовки водителей различных категорий, применяются требования настоящего Положения, а также должны быть соблюдены следующие условия:

а) конструкция и установка дублирующих органов управления и их приводов должны обеспечивать удобство доступа в салон учебного транспортного средства и на рабочее место водителя и инструктора (экзаменатора);

б) дублирующие органы управления не должны препятствовать управлению учебным транспортным средством с помощью штатных органов управления;

в) конструкция приводов дублирующих органов управления не должна изменять расположение штатных органов управления учебного транспортного средства;

г) конструкция и исполнение приводов должны обеспечивать надежную передачу и траекторию движения дублирующих органов управления без заметных деформаций элементов и звеньев приводов;

д) дублирующие органы управления должны быть расположены относительно сиденья переднего пассажира аналогично расположению штатных органов управления относительно сиденья водителя;

е) левая нога инструктора в нерабочем положении должна иметь возможность опираться на поверхность пола или упор для ноги таким образом, чтобы она не могла застрять в дублирующих органах управления;

ж) на любой дублирующий орган управления должна быть обеспечена возможность управляющего воздействия до упора, исключая несанкционированное нажатие на другие органы управления системами учебного транспортного средства;

з) при перемещении штатных органов управления управляющее воздействие не должно передаваться на дублирующие органы управления, и наоборот, при перемещении дублирующих органов управления управляющее воздействие должно передаваться на штатные органы управления;

и) после установки и регулировки дублирующих органов управления рабочие и свободные перемещения штатных органов управления не должны уменьшаться;

к) рабочие перемещения дублирующих органов управления должны быть не менее рабочих перемещений штатных органов управления;

л) максимальное усилие на дублирующей педали привода тормоза при полном рабочем ходе должно быть не более 70 Н;

м) рабочая тормозная система при управлении дублирующей педалью тормоза должна обеспечивать выполнение нормативов эффективности торможения и устойчивости учебного транспортного средства;

н) максимальное усилие на дублирующей педали привода сцепления при полном рабочем ходе должно быть не более 5 Н»;

д) пункт 6 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«6. После внесения изменений в конструкцию транспортных средств собственник транспортного средства или его представитель обязан обратиться в государственное учреждение «Департамент судебных экспертиз Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики» для получения акта о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности.

После получения акта о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности собственник транспортного средства или его представитель обращается в регистрационное подразделение Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики по месту регистрации транспортного средства для осуществления регистрационных действий

и переоформления свидетельства о регистрации транспортного средства в порядке, предусмотренном Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 14 марта 2024 года № 131 «Об утверждении Порядка государственной регистрации и учета транспортных средств» (САЗ 24-13), за исключением транспортных средств, указанных в пункте 3-1 настоящего Положения.

В отношении транспортных средств, указанных в пункте 3-1 настоящего Положения, правомерность переоборудования транспортного средства подтверждается актом о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности»;

е) пункты 7 и 8 Приложения к Постановлению исключить.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.РОЗЕНБЕРГ