

Действующая редакция (без изменений и дополнений)

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24 ноября 2025 года

№ 341

Об утверждении Методики прогнозирования поступлений
в республиканский бюджет платежей,
входящих в состав единого таможенного платежа

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), статьей 274 Таможенного кодекса Приднестровской Молдавской Республики, статьей 8 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 24 февраля 1997 года № 35-3 «О бюджетной системе в Приднестровской Молдавской Республике» (СЗМР 97-2), в целях регламентации порядка формирования и представления таможенными органами Приднестровской Молдавской Республики прогнозных показателей поступлений в республиканский бюджет платежей, входящих в состав единого таможенного платежа, Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Методику прогнозирования поступлений в республиканский бюджет платежей, входящих в состав единого таможенного платежа, согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Государственному таможенному комитету Приднестровской Молдавской Республики представлять в Министерство финансов Приднестровской Молдавской Республики:

а) прогнозные показатели поступлений в республиканский бюджет платежей, входящих в состав единого таможенного платежа, для учета при разработке проекта закона о бюджете на следующий финансовый год – в срок до 31 июля текущего финансового года;

б) прогнозные показатели поступлений в республиканский бюджет платежей, входящих в состав единого таможенного платежа, на конец текущего года – ежемесячно до 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

А.РОЗЕНБЕРГ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Постановлению
Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 24 ноября 2025 года № 341

Методика прогнозирования поступлений
в республиканский бюджет платежей,
входящих в состав единого таможенного платежа

1. Методика прогнозирования поступлений в республиканский бюджет платежей, входящих в состав единого таможенного платежа (далее – Методика прогнозирования), разработана с целью подготовки сведений, необходимых для подготовки проекта закона Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на следующий финансовый год, а также проведения ежемесячного анализа отклонений фактического исполнения доходов республиканского бюджета от прогнозных показателей.

2. Методика прогнозирования применяется по каждому виду доходов, входящих в состав единого таможенного платежа (ввозная таможенная пошлина; вывозная таможенная пошлина; акцизные сборы (акциз); таможенные сборы (за совершение действий, связанных с выпуском товаров; за таможенное сопровождение; за хранение); сбор за въезд и проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике; сбор за проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств полной массой более 18 (восемнадцати) тонн, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике, и сбор за проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике, перевозящих некоторые категории товаров; сбор-виньетка; коэффициент 1,05 к начисленной сумме акцизного сбора в отношении транспортных средств), и определяет порядок расчета прогнозного объема поступлений, являющихся источниками доходов республиканского бюджета.

Методика прогнозирования содержит:

а) описание фактического алгоритма и формулу расчета прогнозируемого объема дохода;

б) описание показателей, используемых для расчета прогнозного объема поступлений, с указанием алгоритма определения значения для соответствующего показателя (включая корректирующие показатели).

3. Прогнозные показатели поступлений в республиканский бюджет платежей, входящих в состав единого таможенного платежа, рассчитываются в рублях Приднестровской Молдавской Республики.

4. Прогнозные показатели рассчитываются в порядке, установленном Приложением к настоящей Методике прогнозирования.

Приложение
к Методике прогнозирования
поступлений в республиканский
бюджет платежей, входящих в
состав единого таможенного
платежа

Порядок расчета прогнозных показателей поступлений
в республиканский бюджет платежей,
входящих в состав единого таможенного платежа

1. Прогноз сумм платежей, входящих в состав единого таможенного платежа, на следующий год рассчитывается по формуле:

$$P = \frac{\left(\frac{F_{-2} + F_{-1}}{2}\right) + p}{2} * k_{\text{вал}} * k_{\text{им}} \text{ (либо } k_{\text{эк}} \text{ либо } k_{\text{то}}) + \Delta_{\text{НПА}}$$

где:

P – прогноз сумм платежей, входящих в состав единого таможенного платежа, на следующий год;

F_{-1} , F_{-2} – сумма взысканного соответствующего платежа, входящего в состав единого таможенного платежа, за 2 (два) предыдущих года;

p – прогноз суммы соответствующего платежа, входящего в состав единого таможенного платежа, на конец текущего года;

$k_{\text{вал}}$ – коэффициент, равный отношению среднего курса доллара США в текущем году к среднему курсу доллара США за 2 (два) предыдущих года;

$k_{\text{им}}$ – коэффициент изменения объема очищенного импорта товаров (без учета импорта природного газа) на очередной финансовый год, рассчитанный при прогнозировании основных показателей социально-экономического развития. Данный коэффициент применяется при расчете ввозной таможенной пошлины; акцизных сборов (акциза); коэффициента 1,05 к начисленной сумме акцизного сбора в отношении транспортных средств;

$k_{\text{эк}}$ – коэффициент изменения объема экспорта товаров на очередной финансовый год, рассчитанный при прогнозировании основных показателей социально-экономического развития. Данный коэффициент применяется при расчете вывозной таможенной пошлины;

$k_{\text{то}}$ – коэффициент изменения объема товарооборота, рассчитанный при прогнозировании основных показателей социально-экономического развития. Данный коэффициент применяется при расчете таможенных сборов (за совершение действий, связанных с выпуском товаров; за таможенное сопровождение; за хранение); сбора за въезд и проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике; сбора

за проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств полной массой более 18 (восемнадцать) тонн, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике, и сбора за проезд по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, не зарегистрированных в Приднестровской Молдавской Республике, перевозящих некоторые категории товаров; сбора-виньетки;

$\Delta_{\text{НПА}}$ – прогнозируемое на следующий год изменение суммы соответствующего платежа, входящего в состав единого таможенного платежа, в результате внесения изменений в нормативные правовые акты, регламентирующие установление соответствующего платежа и (или) размер ставок соответствующего платежа, входящего в состав единого таможенного платежа. Данный показатель применяется при расчете всех платежей, входящих в состав единого таможенного платежа.

2. Прогноз суммы соответствующего платежа, входящего в состав единого таможенного платежа, на конец текущего года рассчитывается по формуле:

$$p = f * \left(\frac{F_{-1} + F_{-2}}{f_{-1} + f_{-2}} \right) * k_{\text{вал}} + \Delta_{\text{НПА}}$$

где:

p – прогноз суммы соответствующего платежа, входящего в состав единого таможенного платежа, на конец текущего года;

f – сумма взысканного соответствующего платежа, входящего в состав единого таможенного платежа, за текущий год на момент проведения прогнозирования;

F_{-1}, F_{-2} – сумма взысканного соответствующего платежа, входящего в состав единого таможенного платежа, за 2 (два) предыдущих года;

f_{-1}, f_{-2} – сумма взысканного соответствующего платежа, входящего в состав единого таможенного платежа, за 2 (два) предыдущих года, за период, аналогичный истекшему периоду текущего года;

$k_{\text{вал}}$ – коэффициент, равный отношению среднего курса доллара США в текущем году к среднему курсу доллара США за 2 (два) предыдущих года;

$\Delta_{\text{НПА}}$ – прогнозируемое на текущий год изменение суммы соответствующего платежа, входящего в состав единого таможенного платежа, в результате внесения изменений в нормативные правовые акты, регламентирующие установление соответствующего платежа и (или) размер ставок соответствующего платежа, входящего в состав единого таможенного платежа. Данный показатель применяется при расчете всех платежей, входящих в состав единого таможенного платежа.