



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 мая 2025 года

№ 146

г. Тирасполь

Об утверждении Порядка выявления аварийно опасных участков дорог
(мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3), в целях утверждения порядка выявления мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Правительство Приднестровской Молдавской Республики
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Порядок выявления аварийно опасных участков дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Министерству внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики обеспечить контроль за исполнением требований настоящего Постановления на территории Приднестровской Молдавской Республики.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.РОЗЕНБЕРГ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 26 мая 2025 года № 146

Порядок выявления аварийно опасных участков дорог
(мест концентрации дорожно-транспортных происшествий)

1. Настоящий Порядок выявления аварийно опасных участков дорог (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) (далее – Порядок) регламентирует порядок выявления мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в Приднестровской Молдавской Республике с целью утверждения уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находится обеспечение безопасности дорожного движения (далее – уполномоченный орган), совместно с государственными администрациями городов (районов) перечня аварийно опасных участков автомобильных дорог и разработки первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий, обеспечения механизма обозначения мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, их систематизации и актуализации, повышения уровня безопасности дорожного движения на местах, где в силу различных факторов имеется высокая вероятность повторных аварий.

2. Настоящим Порядком предусмотрены следующие виды дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП):

а) столкновение – вид ДТП, при котором движущиеся транспортные средства столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог;

б) опрокидывание – вид ДТП, при котором транспортное средство потеряло устойчивость и опрокинулось. К этому виду ДТП не относятся опрокидывания, вызванные столкновением транспортных средств или их наездом на неподвижные предметы;

в) наезд на препятствие – вид ДТП, при котором транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, мачта, ограждение, строительные материалы и тому подобное);

г) наезд на пешехода – вид ДТП, при котором транспортное средство наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство. К этому виду ДТП относятся также происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, бревна, трос, канат и тому подобное);

д) наезд на велосипедиста – вид ДТП, при котором транспортное средство наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство;

е) наезд на животных – вид ДТП, при котором транспортное средство наехало на птиц, диких или домашних животных (в том числе выючных и верховых) либо сами эти животные ударились о движущееся транспортное средство, в результате чего пострадали люди или причинен материальный ущерб;

ж) наезд на гужевой транспорт – вид ДТП, при котором транспортное средство наехало на упряжных животных или повозки, транспортируемые этими животными, либо эти животные сами ударились о транспортное средство;

з) наезд на стоящее транспортное средство – вид ДТП, при котором транспортное средство наехало на стоящее транспортное средство, прицеп или полуприцеп. Наезд на внезапно остановившееся транспортное средство к этому виду ДТП не относится;

и) прочие происшествия:

1) падение перевозимого груза или отброшенного колесом транспортного средства предмета на человека, животное или другое транспортное средство;

2) наезды на лиц, не являющихся участниками дорожного движения;

3) наезды на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, деталь автомобиля);

4) падение пассажиров с движущегося транспортного средства или внутри его вследствие резкого торможения, ускорения или изменения направления движения.

Падения пассажиров, возникающие при столкновениях, опрокидывании или наездах транспортного средства на препятствия, к прочим происшествиям не относятся.

3. Место концентрации ДТП – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 (одной тысячи) метров вне населенного пункта или 200 (двухсот) метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло 3 (три) и более ДТП одного вида или 5 (пять) и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

4. Выявление мест концентрации ДТП осуществляется уполномоченным органом на основании анализа данных о ДТП, зарегистрированных в установленном порядке.

5. Для выявления мест концентрации ДТП уполномоченный орган:

а) собирает и систематизирует данные о ДТП, включая информацию о месте, времени, виде ДТП, количестве пострадавших и погибших;

б) определяет пересечение дорог, улиц, участки дорог, улиц, соответствующие критериям, указанным в пункте 3 настоящего Порядка;

в) запрашивает у государственных администраций городов (районов) планы дорог;

г) ежемесячно анализирует данные аварийности.

6. По данным ежемесячного анализа, указанного в подпункте г) пункта 5 настоящего Порядка, уполномоченный орган, в случае выявления места

концентрации ДТП, направляет в соответствующую государственную администрацию города (района):

- а) информацию о выявленных местах концентрации ДТП;
- б) предложения по устранению места концентрации ДТП;
- в) задание на выполнение работ по установке предупреждающего дорожного знака «Аварийно опасный участок» в порядке, предусмотренном Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 15 ноября 2016 года № 289 «Об утверждении Порядка дислокации технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования» (САЗ 16-46).

7. Государственными администрациями городов (районов) на всех выявленных местах концентрации ДТП устанавливается предупреждающий дорожный знак «Аварийно опасный участок».

8. Государственные администрации городов (районов) в течение 30 (тридцати) дней после получения информации, указанной в пункте 6 настоящего Порядка, представляют уполномоченному органу предложения по устранению выявленных мест концентрации ДТП.

9. Уполномоченный орган совместно с государственными администрациями городов (районов) утверждают перечень мест концентрации ДТП и разрабатывают первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения ДТП.

10. Утвержденный перечень мест концентрации ДТП подлежит актуализации путем внесения изменений и дополнений в совместные правовые акты уполномоченного органа и государственных администраций городов (районов) в течение 14 (четырнадцати) дней со дня:

- а) получения уполномоченным органом предложений государственных администраций городов (районов) по устранению выявленных мест концентрации ДТП, указанных в пункте 8 настоящего Постановления;
- б) устранения места концентрации ДТП.

11. Место концентрации ДТП является устраненным, если мероприятия по устранению мест концентрации ДТП исполнены, и за отчетный год на указанном месте не произошло 3 (три) и более ДТП одного вида или 5 (пять) и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Государственные администрации городов (районов) в случае, предусмотренном частью первой настоящего пункта, демонтируют соответствующий предупреждающий дорожный знак «Аварийно опасный участок» после его исключения из совместного правового акта уполномоченного органа и государственных администраций городов (районов).