Текущая редакция (с изменениями и дополнениями: от 18.12.2014 г. № 301, от 29.11.2016 г. № 304, от 17.05.2017 г. № 98, от 04.07.2017 г. № 166, от 18.08.2017 г. № 205, от 13.03.2018 г. № 74, от 12.04.2019 г. № 119, от 05.08.2019 г. № 280, от 20.12.2021 г. № 404, от 31.01.2022 г. № 27, от 24.03.2025 г. № 83)

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 октября 2014 года № 241

Об утверждении Правил
проведения государственного технического осмотра
механических транспортных средств и прицепов к ним,
Правил технического осмотра тракторов, самоходных машин
и других видов техники

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьями 20 и 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнением, внесенным Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-З «О транспорте» (СЗМР 97-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28), от 27 ноября 2008 года № 602-ЗД-IV (САЗ 08-47), от 28 января 2013 года № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4), Правительство Приднестровской Молдавской Республики
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним (Приложение № 1 к настоящему Постановлению).

1-1. Утвердить Правила технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники (Приложение № 2 к настоящему Постановлению).

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА Т.ТУРАНСКАЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 2 октября 2014 года № 241

ПРАВИЛА
проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним

1. Общие положения

1. Настоящие Правила государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним (далее − Правила) устанавливают порядок проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств, включая оценку соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики.

2. Правила обязательны для организаций независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности (далее – организации), а также граждан Приднестровской Молдавской Республики, иностранных граждан, лиц без гражданства, имеющих механические транспортные средства и прицепы, зарегистрированные на территории Приднестровской Молдавской Республики.

Владельцы транспортных средств, зарегистрированных на территории иностранного государства, вправе пройти государственный технический осмотр транспортных средств в соответствии с настоящими Правилами.

3. Правила не применяется для государственного технического осмотра тракторов, самоходных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и других видов техники.

4. Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении государственного технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, устанавливаются в соответствии с Приложением № 1 к настоящим Правилам.

5. При проведении государственного технического осмотра к транспортным средствам не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение,

при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов.

6. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

а) владелец транспортного средства − собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства и тому подобное);

б) государственный технический осмотр транспортных средств (далее − технический осмотр) − проверка технического состояния транспортных средств (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики;

в) талон технического осмотра − документ, который состоит из технического талона и диагностической карты и подтверждает соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики;

г) диагностическая карта − документ, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования), содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств и в случае, если содержит сведения о соответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики. В целях допуска транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики и за ее пределами диагностическая карта по выбору владельца транспортного средства может быть оформлена в виде протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра, который составляется на английском языке (далее – протокол (рапорт));

д) единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО) − программная система, предназначенная для организации приема, обработки, передачи, хранения и использования сведений о результатах проведения технического осмотра;

е) обязательные требования безопасности транспортных средств – требования (включая параметры), предъявляемые к техническому состоянию транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования), установленные нормативными правовыми актами

Приднестровской Молдавской Республики, на соответствие которым осуществляется проверка транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) при проведении технического осмотра;

ж) пункт технического осмотра − совокупность сооружений и средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), необходимых для проведения технического осмотра транспортных средств оператором технического осмотра и находящихся по одному адресу;

з) оператор технического осмотра − юридическое лицо, аккредитованное и допущенное в установленном порядке к проведению технического осмотра транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования);

и) средства технического диагностирования − оборудование и программные средства, с помощью которых осуществляется техническое диагностирование и которые применяются при проведении технического осмотра;

к) срок действия талона технического осмотра − период со дня выдачи талона технического осмотра до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;

л) технический эксперт − работник оператора технического осмотра, осуществляющий техническое диагностирование и отвечающий установленным уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения квалификационным требованиям;

м) техническое диагностирование − часть технического осмотра, заключающаяся в процедуре подтверждения соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств;

н) транспортное средство − механическое устройство, предназначенное для перевозки пассажиров (людей), грузов и (или) оборудования, установленного на нем;

о) прицеп (полуприцеп) – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством.

7. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра.

8. Учет сведений о результатах проведения технического осмотра осуществляется с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

9. Технический осмотр проводится в отношении транспортных средств и прицепов к ним, зарегистрированных на территории Приднестровской Молдавской Республики либо на территории иностранного государства в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

2. Полномочия в сфере технического осмотра

10. К полномочиям уполномоченного исполнительного органа государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения относится:

а) утверждение правил допуска операторов технического осмотра;

б) установление квалификационных требований к техническим экспертам;

в) обслуживание и ведение единой автоматизированной информационной системы технического осмотра;

г) установление требований к технологическим, программным, лингвистическим и организационным средствам единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, включая фото- и видеофиксацию результатов проверки технического состояния транспортных средств; установление порядка сбора, передачи, обработки, хранения, использования информации, содержащейся в указанной системе, обеспечения к ней доступа;

д) установление порядка ведения реестра операторов технического осмотра;

е) формирование открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра;

ж) утверждение правил заполнения диагностической карты и протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра;

з) установление порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт и протоколов (рапортов) о прохождении технического осмотра;

и) разработка и утверждение формы бланков талонов технического осмотра, а также ведение их централизованного учета;

к) осуществление контроля (надзора) за деятельностью операторов технического осмотра;

л) принятие мер по организации проведения технического осмотра исходя из расчета фактической обеспеченности населения пунктами технического осмотра.

3. Допуск операторов технического осмотра к проведению технического осмотра транспортных средств

11. Допуск операторов технического осмотра к проведению технического осмотра осуществляется в порядке, утвержденном уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

4. Обязанности операторов технического осмотра

12. Операторы технического осмотра обязаны:

а) оказывать услугу, связанную с проведением технического осмотра, любому лицу, обратившемуся за ее оказанием, вне зависимости от места жительства физического лица, места нахождения юридического лица, места регистрации транспортного средства;

б) отказывать в выдаче талона технического осмотра при несоответствии транспортного средства хотя бы по одному из обязательных требований безопасности транспортных средств;

в) передавать в порядке, установленном пунктом 19 настоящих Правил, информацию, необходимую для ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра;

г) обеспечивать учет, хранение и уничтожение бланков талонов технического осмотра в порядке, установленном уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения;

д) обеспечивать сохранность транспортного средства, представленного для проведения технического осмотра;

е) информировать заблаговременно (не менее чем за 1 день) владельцев транспортных средств о плановом приостановлении работ по техническому осмотру в связи с профилактическими или ремонтными работами.

13. Операторы технического осмотра обеспечивают размещение в сети Интернет и в удобном для ознакомления месте и виде в пункте технического осмотра текст настоящих Правил, информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра и пункта технического осмотра, номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в сети Интернет), актуальной информации о режиме работы пункта технического осмотра, информации о размерах платы за услуги по проведению технического осмотра, перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра, а также обеспечивают возможность предварительной записи на технический осмотр.

5. Ответственность операторов технического осмотра

14. В случае выдачи талона технического осмотра при несоответствии транспортного средства хотя бы одному из обязательных требований безопасности транспортных средств, операторы технического осмотра несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

15. Если в ходе проведения технического осмотра операторами технического осмотра на момент прохождения технического осмотра не выявлены имеющиеся технические неисправности транспортных средств, либо такие неисправности выявлены, но сведения о них не были внесены в диагностические карты или протоколы (рапорта) о прохождении технического

осмотра, операторы технического осмотра должны возместить в полном объеме вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу владельцев транспортных средств либо третьих лиц вследствие таких неисправностей.

6. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра

16. Сбор, передача, обработка, хранение и использование информации о техническом осмотре осуществляются с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

17. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра ведется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения и содержит следующую информацию об операторах технического осмотра:

а) полное и сокращенное наименование оператора технического осмотра, место его нахождения;

б) номера контактных телефонов, почтовый адрес, адреса электронной почты;

в) фамилия, имя и, в случае если имеется, отчество руководителя оператора технического осмотра;

г) информация об аккредитации и о нарушениях требований аккредитации, о нарушении правил проведения технического осмотра;

д) количество пунктов технического осмотра и их адреса;

е) фамилии, имена и, в случае если имеются, отчества технических экспертов, сведения об их образовании в соответствии с квалификационными требованиями, а также адреса пунктов технического осмотра, в которых они осуществляют техническое диагностирование;

ж) сведения о количестве выданных оператором технического осмотра талонов технического осмотра с указанием номеров таких документов.

18. Операторы технического осмотра обязаны передавать в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра следующие сведения, необходимые для ее ведения:

а) марка и модель транспортного средства, в отношении которого проведен технический осмотр, год его выпуска, сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство (идентификационный номер транспортного средства (VIN), номер кузова);

б) фамилия, имя и, в случае если имеется, отчество лица, представившего транспортное средство для проведения технического осмотра;

в) адрес пункта технического осмотра, в котором был проведен технический осмотр;

г) номер, дата выдачи, срок действия талона технического осмотра в форме электронного документа;

д) диагностическая карта или протокол (рапорт) о прохождении технического осмотра в форме электронного документа;

е) фамилия, имя и, в случае, если имеется, отчество технического эксперта, принявшего решение о выдаче диагностической карты или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

19. Сведения, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра.

20. Правила ведения единой автоматизированной информационной системы технического осмотра устанавливаются уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

7. Ведение реестра операторов технического осмотра

21. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения ведет реестр операторов технического осмотра, формирует и размещает открытый и общедоступный информационный ресурс, содержащий сведения из реестра операторов технического осмотра.

22. Сведения, содержащиеся в реестре операторов технического осмотра, являются открытыми для ознакомления с ними заинтересованных лиц, за исключением сведений, доступ к которым ограничен в соответствии с законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики.

23. Порядок ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения информационного ресурса, указанного в пункте 21 настоящих Правил, устанавливается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

8. Периодичность проведения технического осмотра

24. Технический осмотр транспортных средств производится в течение всего календарного года, но не позднее срока, указанного в талоне о прохождении технического осмотра.

25. Транспортные средства, ввезенные на территорию Приднестровской Молдавской Республики из других государств, должны быть предоставлены к техническому осмотру в течение 30 (тридцати) суток после их регистрации в соответствии с порядком, предусмотренным действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

26. Транспортные средства подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

а) зарегистрированные транспортные средства организаций (легковые, грузовые и специальные автомобили, мотоциклы, прицепы и полуприцепы, с момента выпуска которых прошло 7 (семь) лет и более) − один раз в год;

б) зарегистрированные транспортные средства организаций либо принадлежащие физическим лицам пассажирские транспортные средства (автобусы, троллейбусы, легковые автомобили и грузовые автомобили, оборудованные для систематической перевозки пассажиров и багажа) и специализированные автомобили для перевозки опасных грузов − два раза в год независимо от года выпуска;

в) принадлежащие физическим лицам автомобили, автобусы, мотоциклы (включая мотороллеры) и прицепы, с момента выпуска которых прошло 7 (семь) лет и более, − один раз в год;

г) принадлежащие физическим лицам, осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа на основании предпринимательского патента, автомобили, автобусы − два раза в год независимо от года выпуска (каждые шесть месяцев);

д) принадлежащие иностранным юридическим лицам, представительствам автомобили, автобусы, мотоциклы (включая мотороллеры), прицепы и полуприцепы (кроме транспортных средств дипломатических, консульских и иных представительств, пользующихся привилегиями и иммунитетами в соответствии с нормами международного права, а также сотрудников этих представительств и членов их семей), с момента выпуска которых прошло 7 (семь) лет и более, − один раз в год.

27. Техническому осмотру в упрощенном порядке, за исключением технического осмотра, по результатам которого выдается протокол (рапорт) о прохождении технического осмотра, подлежат:

а) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло менее 3 (трех) лет, за исключением указанных в подпунктах «б» и «г» пункта 26 настоящих Правил. Владельцам данной категории транспортных средств (либо их законным представителям) выдается талон технического осмотра соответствующего образца сроком на 1 (один) год после предъявления ими квитанции (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов;

б) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло от 3 (трех) до 7 (семи) лет, за исключением указанных в подпунктах «б» и «г» пункта 26 настоящих Правил. В отношении данной категории транспортных средств производятся осмотр и сверка идентификационных номеров узлов и агрегатов с записями, указанными в регистрационных документах, для получения ими талона технического осмотра сроком на 1 (один) год при наличии квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов;

в) мопеды;

г) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло более 40 лет (ретроавтомобили или ретромотоциклы), используемые коллекционерами для публичного показа: демонстрации в качестве музейного

предмета либо иного объекта, представляющего историко-культурную ценность, а также для участия в выставках, автосалонах, фестивалях, ралли, представлениях и иных культурно-зрелищных мероприятиях. В отношении данной категории транспортных средств производятся осмотр и сверка идентификационных номеров узлов и агрегатов с записями, указанными в регистрационных документах, для получения ими талона технического осмотра сроком на 2 (два) года при наличии квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных законодательством сборов.

Под осмотром транспортного средства понимается его внешний осмотр. В случае выявления неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, талон технического осмотра не выдается до их устранения.

28. Владелец транспортного средства или его представитель обязаны предоставить транспортное средство для проведения технического осмотра в течение срока действия талона технического осмотра.

29. Владелец транспортного средства по своему желанию, в том числе при необходимости выезда за пределы Приднестровской Молдавской Республики, вправе обращаться за проведением технического осмотра в более короткие сроки, чем сроки, установленные пунктами 26, 27 настоящих Правил.

30. Технический осмотр проводится оператором технического осмотра в соответствии с графиком, согласованным с уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

9. Порядок проведения технического осмотра

31. Технический осмотр проводится по выбору владельца транспортного средства или его представителя любым оператором технического осмотра в любом пункте технического осмотра вне зависимости от места регистрации транспортного средства.

32. Для проведения технического осмотра владелец транспортного средства, его представитель или лицо, наделенное правом управления транспортным средством, обязаны представить транспортное средство и следующие документы:

а) водительское удостоверение с отметками на право управления транспортным средством, предъявленным на технический осмотр;

б) свидетельство о регистрации транспортного средства;

в) квитанцию (платежное поручение) об уплате налога с владельцев транспортных средств − для юридических лиц, за исключением юридических лиц, указанных в части второй настоящего подпункта, а также квитанцию об уплате установленных законодательством Приднестровской Молдавской Республики сборов в связи с проведением технического осмотра (либо документ, подтверждающий освобождение от данных обязательных платежей).

Без предъявления квитанции (платежного поручения) об уплате налога с владельцев транспортных средств проводится технический осмотр транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа, зарегистрированных за юридическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа, а также транспортных средств, которые предоставлены указанным юридическим лицам во временное владение и (или) пользование физическими лицами;

г) действующий страховой полис ОСАГО на предоставляемое транспортное средство.

33. Оператор технического осмотра не вправе требовать от владельца транспортного средства или его представителя представления других документов, за исключением предусмотренных пунктом 32 настоящих Правил.

34. В случае непредставления владельцем транспортного средства, его представителем или лицом, наделенным правом управления транспортным средством, указанных в пункте 32 настоящих Правил документов, либо несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство, оператор технического осмотра отказывает лицу в проведении технического осмотра, а также вызывает органы внутренних дел для принятия мер, предусмотренных действующим законодательством.

35. В случае соответствия транспортного средства данным, указанным в представленных документах, и после его идентификации транспортное средство допускается к проведению технического диагностирования.

До начала проведения технического диагностирования владельцем транспортного средства или его представителем производится оплата услуг оператора технического осмотра.

36. Техническое диагностирование проводится техническим экспертом посредством перемещения проверяемого транспортного средства по постам диагностики.

37. Техническое диагностирование осуществляется методами визуального, органолептического контроля и (или) с использованием средств технического диагностирования, в том числе передвижных средств. При техническом диагностировании технический эксперт проводит проверку соответствия транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, установленным настоящими Правилами.

Владельцы транспортных средств или их представители имеют право присутствовать при проведении технического диагностирования транспортных средств.

38. Транспортные средства, масса которых превышает 3500 кг, подвергаются техническому диагностированию для целей прохождения технического осмотра у оператора технического осмотра, допущенного для выполнения работ (услуг) по техническому диагностированию указанной категории транспортных средств.

39. Техническое состояние прицепов и полуприцепов автопоезда проверяют как в составе автопоезда, так и в расщепленном состоянии (для контроля исправности тягово-сцепного устройства).

40. В случае превышения массы оси транспортных средств предельно допустимых значений диагностических стендов допускается осуществление технического осмотра диагностическим методом дорожных испытаний в соответствии с ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» при наличии у оператора технического осмотра необходимых испытательных площадок.

41. При наличии на территории транспортных организаций условий для осуществления технического осмотра диагностическим методом дорожных испытаний в соответствии с ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» допускается проведение выездных технических осмотров с целью экономии затрат и ресурсов организаций с привлечением технических экспертов, имеющих квалификационные навыки, опыт и оборудование для диагностирования транспортных средств. При осуществлении выездного технического осмотра организация должна обеспечить условия в соответствии с ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки», а также снабжение электропитанием.

Организация в обязательном порядке за 1 (один) месяц до планируемой даты проведения выездного технического осмотра уведомляет уполномоченный исполнительный орган государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения посредством направления заявки.

В заявке указываются место проведения выездного технического осмотра, наименование оператора технического осмотра и планируемые сроки проведения выездного технического осмотра. К заявке в виде приложения организация представляет список транспортных средств с указанием марок, моделей и государственных регистрационных знаков транспортных средств, которые будут предоставляться к техническому осмотру.

В течение 10 (десяти) рабочих дней с момента поступления заявки уполномоченный исполнительный орган государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения принимает решение о возможности проведения выездного технического осмотра в указанных условиях с согласованием выбранного оператора технического осмотра или составляет мотивированный отказ.

При проведении выездного технического осмотра оператор технического осмотра обязан использовать сертифицированные и поверенные передвижные средства технического диагностирования. Процедура проведения технического осмотра осуществляется техническим экспертом, имеющим соответствующие допуски по категориям транспортных средств.

В случае если оператор технического осмотра, осуществляющий процедуру выездного технического осмотра, использует оборудование,

заявленное им как основное для проведения технического осмотра, то во время отсутствия средств технического диагностирования пункт технического осмотра данного оператора не предоставляет услугу по проведению технического осмотра транспортных средств.

Контроль (надзор) за проведением выездных технических осмотров осуществляется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения на территориях организаций, изъявивших желание о проведении технического осмотра принадлежащих им транспортных средств.

42. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий определяется согласно Приложению № 2 к настоящим Правилам.

43. По завершении процедуры технического диагностирования технический эксперт осуществляет оформление и выдачу владельцу транспортного средства или его представителю диагностической карты по форме согласно Приложению № 3 к настоящим Правилам или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра согласно Приложению № 4 к настоящим Правилам, содержащих заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства, служащих основанием для оформления и выдачи талона технического осмотра или отказом в выдаче талона технического осмотра.

Диагностическая карта или протокол (рапорт) о прохождении технического осмотра составляются в письменной форме в 2 (двух) экземплярах и в форме электронного документа и заверяются подписью технического эксперта, проводившего проверку технического состояния транспортного средства. Один из экземпляров диагностической карты или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра, составленный в письменной форме, выдается лицу, указанному в пункте 32 настоящих Правил, второй – хранится у оператора технического осмотра в течение не менее 3 (трех) лет. Диагностическая карта или протокол (рапорт) о прохождении технического осмотра, составленные в форме электронного документа, а также сведения о результатах технического осмотра в режиме фото- и видеофиксации передаются оператором технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра и хранится в ней в течение не менее 3 (трех) лет.

Срок действия диагностической карты или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра указывается со дня их выдачи до дня, не позднее которого владелец транспортного средства, его представитель или лицо, наделенное правом управления транспортным средством, обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра. Срок действия диагностической карты или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра равен сроку действия выданного на их основе талона технического осмотра.

Диагностическая карта и протокол (рапорт) о прохождении технического осмотра являются документами строгой отчетности.

Если в течение срока действия диагностической карты или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра, содержащих сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, изменился владелец транспортного средства (приобретение в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобное), данная диагностическая карта или протокол (рапорт) о прохождении технического осмотра считаются действующими до момента истечения указанных в них сроков.

В случае утраты или порчи диагностической карты в течение срока ее действия соответствующий дубликат выдается любым оператором технического осмотра по заявлению лица, указанного в пункте 32 настоящих Правил, на основании сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.

В случае утраты или порчи протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра в течение срока его действия соответствующий дубликат выдается любым уполномоченным оператором технического осмотра по заявлению лица, указанного в пункте 32 настоящих Правил, на основании сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.

Дубликат диагностической карты или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра выдается заявителю в день обращения.

За выдачу дубликата диагностической карты, протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра плата не взимается.

44. Правила заполнения диагностической карты или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра устанавливаются уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

45. Технический эксперт в течение 10 (десяти) минут после завершения процедуры технического диагностирования на основании диагностической карты или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра, согласно которым транспортное средство соответствует обязательным требованиям безопасности транспортных средств, прикрепляет в правый нижний угол ветрового (лобового) стекла транспортного средства (за исключением мотоциклов и прицепов) талон технического осмотра. Талон технического осмотра является бланком строгой отчетности, форма бланка которого утверждается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

46. В случае утраты или порчи талона технического осмотра в течение срока его действия соответствующий дубликат выдается любым оператором технического осмотра (уполномоченным) по заявлению лица, указанного в пункте 32 настоящих Правил, на основании сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра. Оформление и выдача дубликата талона технического осмотра осуществляется

без проведения технического диагностирования, но с оформлением диагностической карты или протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра, в которых указывается отметка «выдан дубликат в связи с утратой или повреждением талона технического осмотра».

Если в течение срока действия талона технического осмотра изменился владелец транспортного средства (приобретение в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобное) и (или) государственные регистрационные знаки, данный талон технического осмотра считается действующим до момента истечения указанного в нем срока.

47. Транспортное средство, техническое состояние которого признано не соответствующим обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подлежит повторному техническому осмотру.

10. Проведение повторного технического осмотра

48. В случае проведения повторного технического осмотра транспортного средства в срок, не позднее чем 20 (двадцать) дней с момента проведения предыдущего технического осмотра, осуществляется проверка транспортного средства только в отношении показателей, которые согласно диагностической карте (в случае прохождения первичного и повторного технического осмотра, результатом которого являлась выдача диагностической карты) или протоколу (рапорту) о прохождении технического осмотра (в случае прохождения первичного и повторного технического осмотра, результатом которого являлась выдача протокола (рапорта) о прохождении технического осмотра) при проведении предыдущего технического осмотра не соответствовали обязательным требованиям безопасности транспортных средств. При проведении повторного технического осмотра размер оплаты услуг оператора технического осмотра определяется объемом выполненных работ, но не может превышать предельного размера оплаты услуг оператора технического осмотра при его проведении.

11. Контроль (надзор) за деятельностью операторов технического осмотра

49. Контроль (надзор) за деятельностью операторов технического осмотра осуществляется в порядке, установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

50. В случае выявления нарушений требований настоящих Правил операторы технического осмотра и технические эксперты несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

12. Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств на территориальную доступность проведения технического осмотра

51. В целях обеспечения гарантий прав владельцев транспортных средств и прицепов на проведение технического осмотра на всей территории Приднестровской Молдавской Республики уполномоченный исполнительный орган государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения принимает меры по организации проведения технического осмотра исходя из расчета фактической обеспеченности населения пунктами технического осмотра.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам проведения
государственного технического
осмотра механических
транспортных средств
и прицепов к ним

Требования (включая параметры), предъявляемые
при проведении государственного технического осмотра
к транспортным средствам отдельных категорий

	Категории транспортных средств*	M1	N1	M2	N2	M3	N3	O1, O2	O3, O4	L
1. Тормозные системы										
1.	Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости должны соответствовать требованиям пунктов 4.1.1 – 4.1.17 ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки	X	X	X	X	X	X	X	X	-
2.	При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) для осей транспортного средства с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20 процентов и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25 процентов	X	X	X	X	X	X	X	X	-
3.	Рабочая тормозная система автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна	-	-	X	X	X	X	-	X	-
4.	Утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер не допускаются	-	-	X	X	X	X	-	X	-
5.	Подтекания тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6.	Коррозия, грозящая потерей	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	герметичности или разрушением, не допускается									
7.	Механические повреждения тормозных трубопроводов не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8.	Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9.	Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	X
10.	Набухание тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)	-	-	X	X	X	X	X	X	-
	2. Рулевое управление									
12.	Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
13.	Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
14.	Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - предельных значений, указанных	X	X	X	X	X	X	-	-	-

	в пункте 4.2.4 ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»									
15.	Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно	X	X	X	X	X	X	-	-	-
16.	Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
17.	Максимальный поворот рулевого колеса должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией транспортного средства	X	X	X	X	X	X	-	-	-
3. Внешние световые приборы										
18.	На транспортных средствах применение устройств освещения и световой сигнализации определяется требованиями таблицы 4.6 ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19.	Разрушения и отсутствие рассеивателей световых приборов не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20.	Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме	X	X	X	X	X	X	X	X	X

21.	Углы регулировки и сила света фар должны соответствовать пунктам 4.3.16 - 4.3.19 ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» и ГОСТ 8769-75 «Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости»	X	X	X	X	X	X	-	-	-
22.	Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускается**	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23.	Источники света в фарах должны соответствовать требованиям пункта 14 Приложения к Приложению № 4 к Правилам дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4. Стеклоочистители и стеклоомыватели										
24.	Транспортное средство должно быть оснащено хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла	X	X	X	X	X	X	-	-	-
25.	Стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла	X	X	X	X	X	X	-	-	-
26.	Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	-
5. Шины и колеса										
27.	Высота рисунка протектора шин должна соответствовать требованиям пунктов 5.5.1 – 5.5.3.5 ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28.	Шина считается непригодной к эксплуатации в следующих случаях: наличие участка беговой дорожки, на котором высота рисунка протектора по всей длине меньше длины, указанной в пункте 27. Размер участка ограничен прямоугольником, ширина которого	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	не более половины ширины беговой дорожки протектора, а длина равна 1/6 длины окружности шины (соответствует длине дуги, хорда которой равна радиусу шины), если участок расположен посередине беговой дорожки протектора. При неравномерном износе шины учитываются несколько участков с разным износом, суммарная площадь которых имеет такую же величину; появление одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, высота которого соответствует минимально допустимой высоте рисунка протектора шин) при равномерном износе или 2 индикаторов в каждом из 2 сечений при неравномерном износе беговой дорожки; замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями; местные повреждения шин (пробои, вздутия, сквозные и несквозные порезы), которые обнажают корд, а также местные отслоения протектора									
29.	Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30.	Наличие трещин на дисках и ободьях колес, а также следов их устранения сваркой не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31.	Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32.	Установка на одну ось транспортного средства шин разных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, морозостойких и неморозостойких, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Двигатель и его системы										
33.	Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных	X	X	X	X	X	X	-	-	X

	средств должно соответствовать требованиям ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»									
34.	Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются	X	X	X	X	X	X	-	-	X
35.	Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	X
36.	Система питания транспортных средств, предназначенная для работы на компримированном природном газе, сжиженном природном газе и сжиженном углеводородном газе, должна быть герметична. У транспортных средств, оснащенных такой системой питания, на наружной поверхности газовых баллонов должны быть нанесены их паспортные данные, в том числе дата действующего последующего освидетельствования. Не допускается использование газовых баллонов с истекшим сроком периодического их освидетельствования	X	X	X	X	X	X	-	-	X
37.	Уровень шума выпускной системы транспортного средства не должен превышать следующие предельные уровни звука выпуска двигателей отдельных категорий транспортных средств: M1, N1, L - 96 дБ А, M2, N2 - 98 дБ А, M3, N3 - 100 дБ А	X	X	X	X	X	X	-	-	X
7. Прочие элементы конструкции										
38.	Транспортное средство должно быть укомплектовано обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно технической документации транспортного средства. При отсутствии возможности обзора через задние стекла легковых автомобилей необходима установка наружных зеркал заднего вида с обеих сторон	X	X	X	X	X	X	-	-	-
39.	Не допускается наличие	X	X	X	X	X	X	-	-	-

	дополнительных предметов, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла). В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, соответствующей требованиям пунктов 4.4.2, 4.4.3 ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»									
40.	Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
41.	Замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла и предусмотренное изготовителем транспортного средства противоугонное устройство должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	-
42.	Запоры бортов грузовой платформы и запоры горловин цистерн должны быть работоспособны	-	X	-	X	-	X	X	X	-
43.	Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки должны быть работоспособны	-	-	X	-	X	-	-	-	-
44.	Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны	-	-	X	-	X	-	-	-	-
45.	Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в рабочем состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный	X	X	X	X	X	X	-	-	X

	и монотонный звук									
46.	Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички, содержащие правила их использования. Должен быть обеспечен свободный доступ к аварийным выходам	-	-	X	-	X	-	-	-	-
47.	Задние и боковые защитные устройства должны соответствовать требованиям пункта 4.20.1 ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»	-	-	-	X	-	X	-	X	-
48.	Замок седельно-сцепного устройства седельных автомобилей-тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются	-	-	-	X	-	X	-	-	-
49.	Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства. Предохранительные цепи (тросы) не должны крепиться к деталям тягово-сцепного устройства или деталям его крепления	-	-	-	-	-	-	X	-	-
50.	Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы	-	-	-	-	-	-	X	X	-

	устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие их положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются									
51.	Продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается	-	-	X	X	X	X	-	X	-
52.	Тягово-сцепные устройства должны обеспечивать беззазорную сцепку сухарей замкового устройства с шаром. Самопроизвольная расцепка не допускается	X	X	-	-	-	-	X	-	-
53.	К размерным характеристикам сцепных устройств применяются требования, предусмотренные пунктами 4.6.8.1 – 4.6.8.5 ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»	X	X	X	X	X	X	X	X	-
54.	Транспортные средства должны быть оснащены ремнями безопасности, предусмотренными их конструкцией. Ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов: надрыв на лямке, видимый невооруженным глазом; замок не фиксирует «язык» лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку); при резком вытягивании лямки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)	X	X	X	X	X	X	-	-	-
55.	Транспортные средства должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки	X	X	X	X	X	X	-	-	-

56.	Транспортные средства должны быть укомплектованы не менее чем 2 (двумя) противооткатными упорами	-	-	-	X	X	X	-	-	-
57.	Транспортные средства категории М1 и N должны быть оснащены не менее чем одним порошковым или хладоновым огнетушителем емкостью не менее 2 (двух) литров, транспортные средства категории М2 и М3 – 2 (двумя) огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй – в пассажирском салоне (кузове). Огнетушители должны быть опломбированы. При прохождении технического осмотра транспортного средства огнетушители маркируются информационным ярлыком, имеющим идентификационный номер, на котором указывается срок годности огнетушителя и государственный регистрационный знак транспортного средства. Указанный информационный ярлык выдается уполномоченным исполнительным органом государственной власти Приднестровской Молдавской Республики, в ведении которого находятся вопросы обеспечения пожарной безопасности.	X	X	X	X	X	X	-	-	-
58.	Поручни в автобусах, запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства	-	-	X	X	X	X	-	-	-
59.	На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически	X	X	X	X	X	X	-	-	-

	блокироваться									
60.	Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 7,5 тонны должны быть оборудованы надколесными грязезащитными устройствами. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин	-	-	-	X	-	X	-	X	-
61.	Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) в снаряженном состоянии не должна быть более 490 Н. При вертикальной статической нагрузке от сцепной петли прицепа более 490 Н передняя опорная стойка должна быть оборудована механизмом подъема-опускания, обеспечивающим установку сцепной петли в положение сцепки (расцепки) прицепа с тягачом	-	-	-	-	-	-	X	X	-
62.	Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса должны быть работоспособны. Храповое устройство лебедки должно четко фиксировать барабан с крепежным канатом	-	-	X	X	X	X	-	X	-
63.	Механизмы подъема и опускания опор и фиксаторы транспортного положения опор, предназначенные для предотвращения их самопроизвольного опускания при движении транспортного средства, должны быть работоспособны	-	-	-	-	-	-	-	X	-
64.	Каплепадение, повторяющееся с интервалом более 20 капель в минуту, масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	X
65.	На каждом транспортном средстве категорий M и N должны быть предусмотрены места установки одного	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	переднего и одного заднего государственного регистрационного знака. На транспортных средствах категорий L и O должны быть предусмотрены места установки одного заднего государственного регистрационного знака. Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства									
66.	Соответствие требованиям безопасности к техническому состоянию и конструкции транспортных средств, используемых для целей перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, установленных Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 8 августа 2012 года № 78 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования» (САЗ 12-33)	-	-	X	-	X	-	-	-	-

Примечание:

Символ «X» означает, что требование применяется к транспортному средству соответствующей категории.

Символ «-» означает, что требование не применяется к транспортному средству соответствующей категории.

*Категории транспортных средств:

L - Мототранспортные средства.

M1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения.

M2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн.

M3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 тонн.

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонн.

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн.

N3 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн.

O1 - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонн.

O2 - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 тонн.

O3 - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 тонн.

O4 - Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн.

Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, имеющее, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения, относится к категории:

а) M, если произведение предусмотренного конструкцией числа пассажиров на условную массу одного пассажира (68 кг) превышает массу перевозимого одновременно с пассажирами груза;

б) N, если это условие не выполняется.

Транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и грузов, имеющее, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, относится к категории M.

В случае полуприцепов и прицепов с центрально расположенной осью (осями) под технически допустимой максимальной массой принимается статическая вертикальная нагрузка, передаваемая на грунт осью или осями максимально загруженного сцепленного с тягачом полуприцепа и прицепа с центрально расположенной осью (осями).

**Требование, предусмотренное настоящим пунктом, не препятствует установке световых приборов в целях устранения несоответствия другим требованиям к внешним световым приборам. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов на такие приборы, используемые на транспортных средствах других типов.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам проведения
государственного технического
осмотра механических
транспортных средств
и прицепов к ним

Продолжительность
технического диагностирования транспортных средств
отдельных категорий

Категория транспортного средства		Продолжительность технического диагностирования, мин.
1.	M1	30
2.	M2	54
3.	M3	65
4.	N1	32
5.	N2	63
6.	N3	68
7.	O1, O2	25
8.	O3, O4	44
9.	L	10

Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в Приложении № 1 к Правилам проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам проведения
государственного технического
осмотра механических
транспортных средств
и прицепов к ним

Место проведения проверки технического состояния:	**ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА №**
ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО Государственный регистрационный знак: Марка, модель: Год выпуска: № двигателя: № кузова: № шасси (рамы):	60500082159

Примеры оформления результатов проверки:

602 - соответствует требованиям безопасности дорожного движения

602 ☒ - не соответствует требованиям безопасности дорожного движения

602 ☐ - проверка не производилась

100. Тормозные системы		Удельная тормозная сила рабочей тормозной системы	101	Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы	102	Коэффициент неравномерности тормозных сил колес	103	Тормозной путь (при дорожных испытаниях)	104
Установившееся замедление (при дорожных испытаниях)	105	Удержание на уклоне стояночной тормозной системой	106	Герметичность пневматического тормозного привода	107	Герметичность гидравлического тормозного привода	108	Манометр, система сигнализации	109
Давление сжатого воздуха	110	Время срабатывания рабочей тормозной системы	111	Линейное отклонение при торможении	112	Вспомогательная тормозная система	113	Состояние элементов тормозных систем	114
200. Рулевое управление		Суммарный люфт	201	Перемещения деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	202	Усилитель рулевого управления	203	Состояние элементов рулевого управления	204
300. Внешние световые приборы		Фары дальнего и ближнего света; дополнительные фары	301	Противотуманные фары	302	Сигналы торможения	303	Габаритные огни, задние противотуманные огни	304
Указатели поворота, аварийная сигнализация	305	Фонарь освещения регистрационного знака	306	Огни заднего хода	307	Световозвращатели	308	Знак автопоезда	309
400. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла		Стеклоочистители	401	Стеклоомыватели	402				
500. Колеса и шины		Износ протектора	501	Повреждения шин	502	Установка шин	503	Крепление, состояние дисков и ободьев колес	504
600. Двигатель и его системы		Содержание СО и СН	601	Дымность дизельного двигателя	602	Система питания	603	Система выпуска	604
700. Прочие элементы конструкции		Регистрационные знаки	701	Зеркала заднего вида	702	Звуковой сигнал	703	Сцепное устройство	704
Стекла (обзорность, прозрачность)	705	Замки дверей, запоры бортов, горловин цистерн	706	Медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки	707	Цветографическая окраска и специальные светов. и звук. сигналы	708	Ремни безопасности	709
Внесение изменений в конструкцию транспортного средства	710	Специализированное транспортное средство	711	Специальное транспортное средство	712	Транспортное средство общего пользования для перевозки пассажиров	713		

Замечания о выявленных в ходе проверки дефектах и дополнительная информация:

Показания CO_2 _____/_____ Показания дымности _____/_____
(дата замеров) (дата замеров) (дата замеров) (дата замеров)

Серия и номер талона ТО

Проверка технического состояния транспортного средства проведена:

_____
(число, месяц, год) (ФИО, подпись технического эксперта)

Повторная проверка технического состояния транспортного средства должна быть выполнена до:

При представлении транспортного средства после указанной даты повторная проверка проводится по всем контролируемым позициям».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам проведения
государственного технического
осмотра механических
транспортных средств
и прицепов к ним

_____
vehicle inspection center, code, address

_____

REPORT
OF THE PERIODIC VEHICLE INSPECTION

P 4000801 Date

I. VEHICLE REGISTRATION DATES

1. Identification number
2. Registration number
3. Registration certificate
4. Make, vehicle type
5. Body type
6. Engine number
7. Body number
8. Chassis number
9. Year of manufacture
10. Vehicle colour

II. OWNER DATES

Surname or business name	ID number	Address

III. TRUSTED PERSON(S) DATES

Surname, given name	ID number	Address

IV. PAYMENTS AND INSURANCE DATES

Payments (insurance)	Payment amount	Payment date	Serial number of document	Insurance terms	Insurance business name

V. TECHNICAL DEFECTS AND DETECTED SHORTCOMINGS

VI. CONCLUSION

S.P. Expert _____
signature, surname, given name, ID number

_____

Got acquainted with the results
of the vehicle inspection

_____
signature

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 2 октября 2014 года № 241

ПРАВИЛА
технического осмотра тракторов, самоходных машин и других видов техники

1. Настоящие Правила устанавливают порядок и периодичность проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники.

В настоящих Правилах под самоходными машинами и другими видами техники (далее по тексту – машины) понимаются тракторы, самоходные сельскохозяйственные, мелиоративные, дорожно-строительные и иные машины, за исключением колесных внедорожных мототранспортных средств, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 куб. сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепы к ним и другие виды техники.

2. Технический осмотр машин проводится специализированной организацией, уполномоченной исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением порядка выпуска машин на линию и их соответствием требованиям действующего законодательства возлагается на уполномоченный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Для участия в проведении государственного технического осмотра уполномоченная организация должна иметь не менее 7 (семи) технических экспертов, соответствующих квалификационным требованиям, устанавливаемых уполномоченным исполнительным органом государственной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, и техническую возможность для ежедневной передачи сведений о результатах проведения государственного технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра, а также должна быть оснащена типовым стандартным оборудованием.

3. За выдачу талона о прохождении технического осмотра взимается государственная пошлина, размер которой устанавливается действующим законодательством.

4. К машинам при проведении их технического осмотра предъявляются требования (включая параметры), (далее – требования безопасности) согласно Приложению к настоящим Правилам.

5. Машины подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

а) внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест, – каждые 6 месяцев;

б) остальные машины – ежегодно.

6. В отношении машин, с даты изготовления которых прошло не более одного года и которые не были в эксплуатации (за исключением внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест), первый технический осмотр проводится без проверки их технического состояния с выдачей свидетельства о прохождении технического осмотра, предусмотренного пунктом 10 настоящих Правил.

Технические осмотры машин проводятся в месте, день и время, определяемые соглашением сторон, исходя из установленной настоящими Правилами периодичности технического осмотра машин, их места нахождения, сезонности использования и наличия места для проведения технического осмотра.

7. Проведение технического осмотра включает в себя:

а) проверку наличия документов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил;

б) проверку соответствия машин данным, указанным в представленных документах, и идентификацию машин;

в) проверку технического состояния машин (за исключением машин, в отношении которых в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил первый технический осмотр производится без проверки их технического состояния);

г) оформление документов о прохождении технического осмотра.

8. Для прохождения технического осмотра машины владелец машины или его представитель (далее – заявитель) представляет машину и следующие документы:

а) исключен;

б) документ, подтверждающий право заявителя на управление машиной, представленной для прохождения технического осмотра;

в) свидетельство о регистрации машины;

г) исключен;

д) документ, подтверждающий уплату налога с владельцев транспортных средств либо документ, подтверждающий освобождение от уплаты налога с владельцев транспортных средств;

е) квитанция или платежное поручение об уплате платежей за выброс загрязняющих веществ в атмосферу передвижными источниками загрязнения либо документ, подтверждающий освобождение от уплаты платежей.

ж) документ, подтверждающий оплату технического осмотра.

9. В случае непредставления документов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил, в полном объеме или отсутствия информации об уплате за выдачу документа о прохождении технического осмотра машины, или несоответствия машины данным, указанным в представленных документах,

проверка технического состояния машины не проводится и составляется акт технического осмотра, предусмотренный пунктом 10 настоящих Правил.

10. По результатам технического осмотра машины оформляется один из следующих документов о прохождении технического осмотра:

а) свидетельство о прохождении технического осмотра (в случае соответствия машины требованиям безопасности);

б) акт технического осмотра (в случае выявления несоответствия машины какому-либо из требований безопасности, а также в случаях, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил).

11. Свидетельство о прохождении технического осмотра действует в отношении:

а) внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест, – в течение 6 месяцев со дня его выдачи;

б) остальных машин – в течение календарного года.

12. В случае утраты или порчи свидетельства о прохождении технического осмотра в течение срока его действия соответствующий дубликат выдается уполномоченным органом, оформившим указанное свидетельство, по заявлению владельца машины или его представителя после получения информации об уплате государственной пошлины за выдачу дубликата в порядке, предусмотренном действующим законодательством.

13. Бланк свидетельства о прохождении технического осмотра является документом строгой отчетности и защищенной полиграфической продукцией. Форма бланка свидетельства о прохождении технического осмотра, а также порядок его заполнения, хранения и уничтожения утверждаются уполномоченным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

14. В случае выявления несоответствия машины какому-либо из требований безопасности в акте технического осмотра указываются параметры машины, в отношении которых установлено такое несоответствие. Форма акта технического осмотра и порядок его заполнения утверждаются уполномоченным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения.

15. Машина, в отношении которой оформлен акт технического осмотра, подлежит повторному техническому осмотру.

При представлении машины для прохождения повторного технического осмотра в течение 20 дней со дня оформления акта технического осмотра, содержащего сведения о несоответствии машины какому-либо из требований безопасности, органу, оформившему такой акт, проверка технического состояния машины проводится только в отношении указанных в этом акте параметров машины, по которым установлено такое несоответствие.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам технического
осмотра тракторов, самоходных
машин и других видов техники

ТРЕБОВАНИЯ
(включая параметры), предъявляемые
при проведении технического осмотра машинам

1. Тормозные системы

1. Тормозные системы должны соответствовать показателям эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении.

2. Рабочая тормозная система тракторных поездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна.

3. Утечка сжатого воздуха из соединений и элементов тормозной системы не допускается.

4. Подтекание тормозной жидкости и (или) нарушение герметичности трубопроводов либо соединений в гидравлическом тормозном приводе не допускаются.

5. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением, не допускается.

6. Механическое повреждение тормозных трубопроводов не допускается.

7. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе не допускается.

8. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода и устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны.

9. Набухание тормозных шлангов под давлением и (или) наличие трещин на них и видимых мест перетирания не допускаются.

10. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода тракторных поездов должны исключать их повреждение при взаимном перемещении трактора и прицепа (полуприцепа).

2. Рулевое управление

11. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления (при его наличии) не допускается.

12. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не допускается.

13. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельные значения, установленные изготовителем в эксплуатационной документации, или в случае отсутствия данных, установленных изготовителем, – следующие предельные значения:

а) для тракторов, включая малогабаритные, и самоходных сельскохозяйственных машин – не более 25 градусов;

б) для снегоходов – не более 15 градусов.

14. Повреждение и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем (в эксплуатационной документации), не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно.

15. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается.

16. Максимальный угол поворота рулевого колеса (руля) должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией машины.

3. Механизм управления машин на гусеничном ходу

17. Свободный ход рукояток рычагов управления муфтами поворота не должен отклоняться от значений, допускаемых изготовителем.

18. Должен обеспечиваться полный разрыв потока мощности в сторону поворота при полном перемещении рычага управления на себя.

19. Свободный ход тормозных педалей не должен превышать значения, установленные изготовителем.

20. Различная величина свободного хода тормозных педалей не допускается.

4. Внешние световые приборы

21. Применение устройств освещения и световой сигнализации определяется соответствующими стандартами для сельскохозяйственных и лесных тракторов, для тракторов малогабаритных, для самоходных сельскохозяйственных машин, для прицепов и полуприцепов тракторных, для снегоходов.

22. Разрушение и отсутствие рассеивателей световых приборов либо использование рассеивателей и ламп, не соответствующих типу данного светового прибора, не допускаются.

23. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме.

24. Установка спереди машины световых приборов с огнями красного цвета или световозвращателей красного цвета, а сзади – белого цвета, кроме фонарей заднего хода и освещения регистрационного знака, не допускается.

25. На машинах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, а также на машинах, передвигающихся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющих ширину более 2,55 метра, должны устанавливаться специальные световые сигналы (проблесковые маячки) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на 360 градусов в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.

5. Стеклоочистители и стеклоомыватели

26. Машины, имеющие кабину, должны оснащаться хотя бы одним стеклоочистителем.

27. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны.

28. Стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зону очистки стекла.

6. Колеса, шины и гусеницы

29. Шины колес должны иметь остаточную высоту почвозацепов (рисунка протектора):

а) ведущих колес:

1) не менее 5 мм – для тракторов класса до 2 т включительно;

2) не менее 10 мм – для тракторов класса 3 т и выше;

б) управляемых колес:

1) не менее 2 мм – для тракторов класса до 2 т включительно;

2) не менее 10 мм – для тракторов класса 3 т и выше;

в) колес прицепов – не менее 1 мм.

30. Шины не должны иметь внешние повреждения (пробоины, порезы, разрывы), обнажающие корд, расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины.

31. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не допускается.

32. Наличие трещин на дисках и ободьях колес, а также следов устранения их сваркой не допускается.

33. Видимое нарушение формы и (или) размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускается.

34. Шины по размеру или допустимой нагрузке должны соответствовать модели машины.

35. Установка на одной оси шин различных размеров, конструкций, моделей с разными рисунками протектора не допускается.

36. Давление в шинах не должно превышать значения, указанные в маркировке шин. Разность давлений в левых и правых шинах должна быть не более 0,01 МПа (0,1 кгс/см2).

37. Провисание гусеничных цепей машин на гусеничном ходу не должно превышать значение, предусмотренное изготовителем, а если такое значение отсутствует – не должно превышать 65 мм.

38. Остаточная высота почвозацепов машин на гусеничном ходу должна быть не менее 7 мм.

39. Число звеньев в левой и правой гусеничных цепях должно быть одинаково.

40. Наличие трещин и изломов в звеньях гусеничной цепи не допускается.

41. Разность провисаний левой и правой гусеничных цепей не должна превышать значение, предусмотренное изготовителем, а если такое значение отсутствует – не должна превышать 5 мм.

7. Двигатель и его системы

42. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах машин с бензиновыми двигателями должно соответствовать требованиям, предусмотренным изготовителем.

43. Содержание окиси углерода в отработавших газах при минимальной устойчивой частоте вращения коленчатого вала двигателя снегоходов, четырехколесных внедорожных мототранспортных средств не должно превышать 4,5 процента (в объемных долях).

43-1. Уровень дымности отработавших газов для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с дизелями должен соответствовать ГОСТ 17.2.2.02-98 «Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы определения дымности отработавших газов дизелей, тракторов и самоходных сельскохозяйственных машин.

44. Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются.

45. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны.

46. Система питания машин, предназначенная для работы на компримированном природном газе, сжиженном природном газе и сжиженном углеводородном газе, должна быть герметична. На наружную поверхность газовых баллонов машин, оснащенных такой системой питания, должны наноситься их паспортные данные, в том числе дата действующего

и последующего осмотра. Не допускается использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического осмотра.

47. Выпускные системы двигателей должны быть исправными и комплектными.

8. Прочие элементы конструкции

48. Тракторы и самоходные дорожно-строительные машины должны укомплектовываться зеркалами заднего вида слева и справа.

49. Наличие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается.

50. Замки дверей кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренные конструкцией, должны быть работоспособны.

51. Запоры бортов грузовой платформы прицепов и полуприцепов должны быть работоспособны.

52. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения кабины должны быть работоспособны.

53. Предусмотренные конструкцией самоходных машин звуковые сигналы должны быть исправны.

Звуковой сигнал при приведении в действие органа его управления должен издавать непрерывный и монотонный звук.

Уровень звука сигнала должен быть в пределах 90 – 112 дБА при заглушенном двигателе.

54. На прицепах и полуприцепах должны устанавливаться задние защитные устройства, предусмотренные конструкцией.

55. Тракторные прицепы и полуприцепы должны оборудоваться работоспособными предохранительными приспособлениями (цепями, тросами). Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства.

56. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны оборудоваться устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговой машиной.

57. Деформация сцепной петли или дышла прицепа, нарушающая их положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются.

58. Машины должны оснащаться ремнями безопасности, предусмотренными конструкцией. Ремни безопасности не должны иметь следующие дефекты:

а) надрыв на лямке, видимый невооруженным глазом;

б) замок не фиксирует «язык» лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;

в) лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);

г) при резком вытягивании лямки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).

59. Тракторы, самоходные дорожно-строительные, самоходные сельскохозяйственные машины, прицепы и полуприцепы должны укомплектовываться не менее чем 2 противооткатными упорами.

60. Самоходные машины должны оснащаться не менее чем одним порошковым или хладоновым огнетушителем емкостью не менее 2 (двух) литров.

Огнетушители должны быть опломбированы.

При прохождении технического осмотра транспортного средства огнетушители маркируются информационным ярлыком, имеющим идентификационный номер, на котором указывается срок годности огнетушителя и государственный регистрационный знак транспортного средства.

Указанный информационный ярлык выдается уполномоченным исполнительным органом государственной власти Приднестровской Молдавской Республики, в ведении которого находятся вопросы обеспечения пожарной безопасности.

61. Аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на тракторах, самоходных дорожно-строительных машинах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны надежно закрепляться в местах, предусмотренных конструкцией.

62. Колесные тракторы и машины должны оборудоваться надколесными крыльями. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин.

63. Отсутствие предусмотренных конструкцией машин грязезащитных фартуков и брызговиков не допускается.

64. Фиксаторы транспортного положения опор полуприцепов, предназначенные для предотвращения их самопроизвольного опускания при движении, должны быть работоспособны.

65. Подтекание масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, мостов, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых гидравлических устройств не допускается.

66. Предусмотренное конструкцией самоходной машины устройство, исключающее возможность запуска двигателя при включенной передаче, должно быть работоспособно.

67. Повышенное перемещение в подвижных сопряжениях машин не допускается.

68. Движущие (вращающиеся) части машин (карданные, цепные, ременные, зубчатые передачи и т.п.) должны быть огорожены защитными кожухами.

69. Ослабление крепления кабины, двигателя, компрессора, пускового двигателя, облицовки, рабочих органов, других элементов конструкции не допускается.

70. Рычаги управления рабочими органами машин и орудия в заданных положениях должны обеспечиваться надежной фиксацией.

71. Установка дополнительных предметов или нанесение покрытий, ограничивающих обзор с места водителя, ухудшающих прозрачность стекол, влекущих опасность травмирования, не допускается.

На верхнюю часть ветрового стекла машины могут прикрепляться прозрачные цветные пленки.

72. Замена аккумуляторных батарей, применяемых для запуска двигателя машины, а также аккумуляторных батарей машин с электроприводом батареи, напряжение, масса или размеры которых отличаются от предусмотренных изготовителем, не допускается.

73. Предусмотренные конструкцией устройства, предотвращающие самопроизвольный запуск рабочих органов машин, должны быть работоспособны.

74. Предохранительные муфты привода рабочих органов машин должны быть исправны и отрегулированы.

75. Предусмотренные конструкцией устройства для экстренного отключения рабочих органов должны быть работоспособны.

76. Предусмотренные конструкцией устройства для снятия статического электрического заряда должны быть работоспособны.

77. Дисбаланс вращающихся частей машин, превышающий установленные изготовителем значения, не допускается.

78. Самоходные машины должны оборудоваться знаком аварийной остановки.

79. На машинах сзади должен устанавливаться государственный регистрационный знак.

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться на плоской вертикальной поверхности, при этом должно исключаться загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции, а государственный регистрационный знак не должен закрывать внешние световые и светосигнальные приборы и выступать за боковой габарит.

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии машины или слева от нее по направлению движения машины.

80. На колесных тракторах класса 1,4 и выше, работающих с прицепами, должен устанавливаться знак «Автопоезд».

81. На самоходных машинах, имеющих максимальную конструктивную скорость не более 30 км/ч, должен устанавливаться знак «Тихоходное транспортное средство».