

Текущая редакция (с изменениями и дополнениями: от 16.11.2017 г. № 320, от 10.01.2019 г. № 4, от 16.12.2024 г. № 481)

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 апреля 2014 года

№ 118

Об утверждении Порядка формирования  
фиксированных тарифов на услуги  
по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
общего пользования на регулярных маршрутах

В целях установления порядка формирования фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах, оказываемых потребителям на внутреннем рынке Приднестровской Молдавской Республики, в соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьей 3, подпунктами «а», «б» и «г» статьи 14, статьей 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнением, внесенным Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 31 декабря 2004 года № 513-З-III «О ценах (тарифах) и ценообразовании» (САЗ 05-1) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 3 августа 2006 года № 68-ЗИД-IV (САЗ 06-32), от 12 июня 2007 года № 223-ЗИД-IV (САЗ 07-25), от 24 октября 2007 года № 327-ЗИ-IV (САЗ 07-44), от 29 ноября 2007 года № 348-ЗД-IV (САЗ 07-49), от 6 марта 2008 года № 414-ЗИД-IV (САЗ 08-9), от 8 июля 2008 года № 487-ЗИ-IV (САЗ 08-27), от 29 июля 2008 года № 509-ЗИ-IV (САЗ 08-30), от 26 ноября 2008 года № 597-ЗИД-IV (САЗ 08-47), от 25 июня 2009 года № 788-ЗИ-IV (САЗ 09-26), от 7 июля 2009 года № 801-ЗИД-IV (САЗ 09-29), от 10 ноября 2009 года № 900-ЗИ-IV (САЗ 09-46), от 28 сентября 2010 года № 172-ЗИ-IV (САЗ 10-39), от 25 ноября 2010 года № 236-ЗИ-IV (САЗ 10-47), от 8 декабря 2010 года № 243-ЗД-IV (САЗ 10-49), от 24 мая 2011 года № 62-ЗИ-V (САЗ 11-21), от 13 июня 2011 года № 86-ЗИ-V (САЗ 11-24), от 23 декабря 2011 года № 244-ЗД-V (САЗ 11-51), от 25 января 2013 года № 33-ЗИ-V (САЗ 13-3), от 21 января 2014 года № 18-ЗИ-V (САЗ 14-4), Правительство Приднестровской Молдавской Республики  
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Порядок формирования фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Т.ТУРАНСКАЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 18 апреля 2014 года № 118

Порядок формирования фиксированных тарифов на услуги  
по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
общего пользования на регулярных маршрутах

1. Общие положения

1. Настоящий Порядок формирования фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах (далее – Порядок) определяет правила формирования фиксированных тарифов по следующим видам регулируемых услуг, оказываемых на внутреннем рынке Приднестровской Молдавской Республики:

а) услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах городского сообщения;

б) услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах пригородного и междугороднего сообщений (далее – внутриреспубликанского сообщения).

1-1. Фиксированные тарифы на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах состоит из стоимости услуг:

а) субъектов ценообразования по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на регулярных маршрутах;

б) операторов автомобильных перевозок;

в) оператора автоматизированной системы оплаты проезда (далее – АСОП).

2. Настоящий Порядок предназначен для использования органом государственного регулирования цен и тарифов, исполнительным органом власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта, государственными администрациями городов (городов и районов), хозяйствующими субъектами, осуществляющими на территории Приднестровской Молдавской Республики перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на регулярных маршрутах, независимо от организационно-правовых форм собственности.

3. В настоящем Порядке используются следующие основные понятия и термины:

а) коэффициент влияния прогнозируемого уровня инфляции в текущем и последующем периодах регулирования – коэффициент, определяемый органом государственного регулирования цен и тарифов, исходя

из прогнозируемого уровня сводного индекса потребительских цен (инфляции) на текущий и последующий периоды регулирования;

б) необходимая валовая выручка – экономически обоснованный объем финансовых средств, который необходим Перевозчику для осуществления регулируемой деятельности в течение расчетного периода регулирования;

в) подвижной состав – автотранспортные средства, используемые Перевозчиком для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах;

г) общий нормативный пробег подвижного состава – пробег автотранспортных средств Перевозчика, состоящий из производительного и непроизводительного пробегов;

д) производительный пробег подвижного состава – пробег автотранспортных средств Перевозчика на регулярных маршрутах, входящих в маршрутную сеть Приднестровской Молдавской Республики, утвержденную исполнительным органом государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы управления транспортом;

е) непроизводительный пробег подвижного состава – пробег автотранспортных средств Перевозчика, включающий пробег от места стоянки автотранспортных средств до начального пункта движения по маршруту и (или) от места завершения движения по маршруту до места стоянки автотранспортных средств, пробег для целей заправки и ремонта и иной пробег не по регулярным маршрутам. В целях обеспечения эффективного использования подвижного состава величина непроизводительного пробега учитывается органом государственного регулирования цен и тарифов при формировании фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах в размере не более 5 (пяти) процентов от производительного пробега подвижного состава.

Иные термины и определения, используемые в настоящем Порядке, соответствуют принятым в законодательных и нормативных правовых актах Приднестровской Молдавской Республики.

4. Порядок формирования фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах основывается на следующих принципах:

а) покрытие экономически обоснованных затрат и установления обоснованной нормы прибыли Перевозчика в регулируемой деятельности;

б) учет фактических результатов деятельности Перевозчика по итогам работы за прошедший расчетный период регулирования;

в) удовлетворение платежеспособного спроса на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах, достижения баланса интересов потребителей данных услуг и Перевозчика;

г) учет в структуре фиксированных тарифов налогов, обязательных платежей и бюджетных отчислений в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

5. В случае, если Перевозчик помимо деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах осуществляет иные виды деятельности, расходы на их осуществление и полученные доходы от этих видов деятельности не учитываются при расчете фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

Учет расходов и доходов Перевозчика ведется отдельно по каждому виду деятельности, в том числе отдельно по видам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (городские и внутриреспубликанские).

6. На услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах городского сообщения органом государственного регулирования цен и тарифов устанавливается единый по республике фиксированный тариф на 1 поездку по одному маршруту, обязательный к применению на всех городских и приравненных к ним маршрутах.

7. На услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах внутриреспубликанского сообщения органом государственного регулирования цен и тарифов устанавливается единый по республике фиксированный тариф на 1 пассажирокилометр, обязательный к применению при определении стоимости проезда на всех внутриреспубликанских маршрутах.

8. На услуги по перевозке багажа, разрешенного к провозу автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах городского и внутриреспубликанского сообщений, органом государственного регулирования цен и тарифов устанавливается регулируемый тариф в процентах от стоимости 1 (одного) полного билета.

9. Формирование фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах органом государственного регулирования цен и тарифов производится на основании расчетных материалов, представленных Перевозчиками.

По каждому виду сообщений (городское, внутриреспубликанское) для формирования экономически обоснованных тарифов должны быть представлены расчетные материалы Перевозчиков, объем перевозок пассажиров которых за прошедший расчетный период регулирования в совокупном объеме занимает не менее 51 процентов от общего объема перевозок пассажиров на регулярных маршрутах по соответствующему сообщению (городское, внутриреспубликанское).

В случае неисполнения данного пункта фиксированные тарифы на последующий расчетный период устанавливаются органом государственного регулирования цен и тарифов на уровне текущего расчетного периода регулирования.

10. Для формирования фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах внутриреспубликанского сообщения на очередной финансовый год, в срок, не позднее 1 марта текущего финансового года, исполнительный орган власти, осуществляющий государственную политику в сфере транспорта, направляет в адрес органа государственного регулирования цен и тарифов информацию (отдельно по каждому Перевозчику) о фактических объемах перевозок пассажиров за предыдущий расчетный период регулирования на регулярных маршрутах.

Для формирования фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах городского сообщения на очередной финансовый год, в срок, не позднее 1 марта текущего финансового года, государственные администрации городов (городов и районов) направляют в адрес органа государственного регулирования цен и тарифов информацию (отдельно по каждому Перевозчику) о фактических объемах перевозок пассажиров за предыдущий расчетный период регулирования на регулярных маршрутах городского сообщения.

11. Для формирования фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах внутриреспубликанского сообщения на очередной финансовый год в срок не позднее 1 апреля текущего финансового года исполнительный орган государственной власти, осуществляющий государственную политику в сфере транспорта, направляет в адрес органа государственного регулирования цен и тарифов:

а) копии действующих свидетельств на право обслуживания регулярных пригородных и междугородных маршрутов (рейсов);

б) информацию об операторах автомобильных перевозок и операторе АСОП, осуществляющих деятельность на внутреннем рынке Приднестровской Молдавской Республики, о стоимости услуг данных операторов в текущем финансовом году и планируемой стоимости услуг на очередной расчетный период регулирования.

12. Для формирования фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных городских маршрутах на очередной финансовый год, в срок, не позднее 1 апреля текущего финансового года, государственные администрации городов и районов направляют в адрес органа государственного регулирования цен и тарифов копии характеристик маршрутов, утвержденных на территории административных территориальных единиц.

13. В соответствии с утвержденной маршрутной сетью Перевозчик определяет планируемый объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на последующий расчетный период регулирования по видам перевозок и по каждому маршруту.

Планируемый объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах определяется Перевозчиком в соответствии с нормативной вместимостью подвижного состава (Приложение № 15 к настоящему Порядку), «производительным пробегом подвижного состава (Приложение № 16 к настоящему Порядку), коэффициентом загрузки и средней дальностью поездки пассажиров (для городского сообщения).

Коэффициент загрузки подвижного состава устанавливается исполнительным органом власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта, с учетом обеспечения эффективного использования подвижного состава, но не ниже фактического объема перевозок пассажиров предыдущего расчетного периода регулирования при равнозначных условиях и не ниже значения 0,4.

Средняя дальность поездки пассажиров устанавливается исполнительным органом власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта, либо по результатам обследования городских пассажирских перевозок, порядок проведения которого определен Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

На последующий расчетный период регулирования планируемый объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по каждому сообщению (городскому, внутриреспубликанскому) при равнозначных условиях не должен быть меньше, чем фактический объем перевезенных пассажиров в предыдущем расчетном периоде регулирования по соответствующему сообщению. В случае, если в последующем периоде планируется уменьшение или увеличение объемов перевозок, должно быть представлено обоснование.

14. Орган государственного регулирования цен и тарифов проводит экспертизу представленных Перевозчиками расчетных материалов, проверяет их объективность, обоснованность составляющих себестоимости и предлагаемой нормы прибыли. По итогам данной работы составляется заключение органа государственного регулирования цен и тарифов по формированию экономически обоснованных фиксированных тарифов на последующий расчетный период регулирования.

## 2. Порядок представления материалов

для формирования и пересмотра фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах

15. Для формирования (пересмотра) фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего

пользования на регулярных маршрутах Перевозчики в соответствии с утвержденным порядком государственного регулирования цен (тарифов) предоставляют в орган государственного регулирования цен и тарифов следующие материалы:

а) расчет фиксированного тарифа на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах (Приложение № 1 к настоящему Порядку) с приложением обосновывающих материалов и пояснительной записки;

б) натуральные показатели работы организации в электронном варианте (Приложение № 2 к настоящему Порядку);

в) расчет затрат по статье «Затраты на оплату труда основных рабочих» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 3 к настоящему Порядку);

г) расчет затрат по статье «Затраты на топливо» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 4 к настоящему Порядку);

д) расчет затрат по статье «Затраты на смазочные материалы» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 5 к настоящему Порядку);

е) расчет затрат по статье «Затраты на восстановление и ремонт шин» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 6 к настоящему Порядку);

ж) расчет затрат по статье «Износ подвижного состава» в электронном варианте (Приложение № 7 к настоящему Порядку);

з) расчет затрат по статье «Аренда подвижного состава» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 8 к настоящему Порядку);

и) расчет затрат по статье «Затраты на техобслуживание и текущий ремонт» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 9 к настоящему Порядку);

к) расчет затрат по статье «Косвенные производственные затраты» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 10 к настоящему Порядку);

л) расчет коэффициента распределения косвенных производственных затрат к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 11 к настоящему Порядку);

м) расчет расходов по статье «Общие и административные расходы» к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 12 к настоящему Порядку);

н) расчет коэффициента распределения общих и административных расходов к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 13 к настоящему Порядку);

о) отчет о распределении полученной прибыли за предыдущий расчетный период регулирования и необходимой прибыли на последующий расчетный период регулирования в электронном варианте (Приложение № 14 к настоящему Порядку);



п) расчет общей нормативной вместимости автотранспортных средств к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 15 к настоящему Порядку);

п-1) расчет производительного пробега подвижного состава к проекту тарифов в электронном варианте (Приложение № 16 к настоящему Порядку);

р) копии договоров аренды автотранспортных средств, используемых при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах;

с) справку о среднесуточном пассажирообороте, средней дальности поездки пассажиров (по отчету, результатам обследования) в случае наличия данной информации;

т) отчет о количестве перевезенного багажа в динамике за 3 (три) предшествующих финансовых года;

у) копию штатного расписания организации по состоянию на текущий финансовый год;

ф) информацию о сложившейся фактической среднемесячной заработной плате основных рабочих организации, занятых оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа, за прошедший расчетный период регулирования;

х) копию действующего коллективного договора организации Перевозчика;

ц) инвестиционные программы организации за счет амортизационных отчислений и части прибыли в случае их наличия;

ч) заверенные организацией копии балансового отчета о финансовом положении (форма № 1), отчета о совокупном доходе (форма № 2), статистических форм № 5-3, № 1-Т, № 1-МП, № 65-авто, № 1-авто за прошедший финансовый год;

ш) копию учетной политики Перевозчика, утвержденной руководителем организации на соответствующий финансовый год;

щ) указание на наличие государственных дотаций и иных мер государственной поддержки в предыдущем, текущем и последующем расчетном периоде регулирования, а также информацию об их использовании за предыдущий и текущий период регулирования.

16. Представляемые материалы подписываются руководителем Перевозчика или уполномоченными им лицами с приложением копий документов, подтверждающих полномочия на подписание и представление таких документов, с проставлением печати Перевозчика на месте подписи должностного лица.

17. Отчетными данными служат данные бухгалтерской (финансовой) отчетности.

18. В случае необходимости орган государственного регулирования цен и тарифов запрашивает дополнительные обоснования представленной информации.

### 3. Определение затрат и прибыли при формировании

фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах

19. Расходы на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на последующий расчетный период регулирования рассчитываются на основании подтверждающих документов по каждой статье затрат, учитывая фактические расходы Перевозчика за предыдущий период регулирования.

20. При расчете фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах в состав затрат включаются следующие статьи:

- а) затраты на оплату труда основных рабочих;
- б) отчисления на единый социальный налог;
- в) затраты на топливо;
- г) затраты на смазочные материалы;
- д) затраты на восстановление и ремонт шин;
- е) износ подвижного состава;
- ж) аренда подвижного состава;
- з) затраты на техобслуживание и текущий ремонт;
- и) косвенные производственные затраты;
- к) общие и административные расходы;
- л) затраты на функционирование АСОП.

21. Затраты на оплату труда включают средства, необходимые для оплаты труда персонала, непосредственно задействованного в процессе оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах. При расчете затрат на оплату труда учитывается численность персонала, непосредственно задействованного в процессе оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах, с учетом гарантированного минимума оплаты труда, уровня квалификации персонала, режима и условий труда.

Затраты на оплату труда включают основную и дополнительную заработную плату, а также надбавки, доплаты, премии, начисляемые персоналу в соответствии с Трудовым кодексом Приднестровской Молдавской Республики, нормативными правовыми актами Приднестровской Молдавской Республики, положением организации Перевозчика об оплате труда и материальному стимулированию работников, а также вознаграждения согласно коллективному договору Перевозчика.

Затраты на оплату труда определяются отдельно по каждому виду предоставляемых услуг.

Расчет затрат по статье «Затраты на оплату труда» производится в табличной форме согласно Приложению № 3 к настоящему Порядку.

22. Расходы, связанные с начислениями единого социального налога, определяются исходя из норм, установленных законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

23. По статье «Затраты на топливо» учитываются затраты на все виды топлива, используемые для обслуживания подвижного состава Перевозчика при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

Расчет затрат на топливо производится согласно нормам расхода топлива на автомобильном транспорте, утвержденным на территории Приднестровской Молдавской Республики соответствующим нормативно-правовым актом, и прогнозных оптовых цен реализации автомобильного топлива на последующий расчетный период регулирования. В случае эксплуатации Перевозчиком автотранспортных средств, на которые на территории Приднестровской Молдавской Республики не установлены соответствующие нормы, Перевозчик по согласованию с органом государственной власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта, может вводить в действие в установленном порядке временные нормы, действующие до их утверждения исполнительным органом государственной власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта при переутверждении или дополнении нормативно-правового акта, утверждающего нормы расхода топлива на автомобильном транспорте.

Расчет затрат по статье «Затраты на топливо» производится в табличной форме согласно Приложению № 4 к настоящему Порядку.

24. По статье «Затраты на смазочные материалы» учитываются затраты на все виды смазочных материалов (масло, смазка), используемые для обслуживания автомобильного транспорта Перевозчика, при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

Расчет затрат на смазочные материалы производится согласно нормам расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденным на территории Приднестровской Молдавской Республики соответствующим нормативно-правовым актом.

Затраты на смазочные материалы определяются исходя из норм расхода смазочных материалов, нормативного расхода топлива и цен приобретения смазочных материалов за предыдущий период регулирования с учетом коэффициентов влияния прогнозируемого уровня инфляции в текущем и последующем расчетных периодах регулирования.

Расчет затрат по статье «Затраты на смазочные материалы» производится в табличной форме согласно Приложению № 5 к настоящему Порядку.

25. По статье «Затраты на восстановление и ремонт шин» учитываются затраты на приобретение автомобильных шин с учетом утвержденных на территории Приднестровской Молдавской Республики норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств. В случае эксплуатации Перевозчиком шин, на которые на территории Приднестровской

Молдавской Республики не установлены соответствующие нормы, Перевозчик по согласованию с органом государственной власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта, может вводить в действие в установленном порядке временные нормы, действующие до их утверждения исполнительным органом государственной власти, осуществляющим государственную политику в сфере транспорта при переутверждении или дополнении нормативно-правового акта, утверждающего нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств.

При расчете фиксированных тарифов на последующий расчетный период регулирования стоимость автомобильных шин определяется исходя из цен приобретения автомобильных шин за предыдущий период регулирования с учетом коэффициентов влияния прогнозируемого уровня инфляции в текущем и последующем расчетных периодах регулирования.

Расчет затрат по статье «Затраты на восстановление и ремонт шин» производится в табличной форме согласно Приложению № 6 к настоящему Порядку.

26. По статье затрат «Износ подвижного состава» учитываются затраты на амортизацию автотранспортных средств Перевозчика, задействованных при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

Износ подвижного состава начисляется исходя из установленных норм амортизации, в соответствии с учетной политикой Перевозчика, утвержденной руководителем организации.

Амортизируемым подвижным составом признается имущество, которое находится в организации на праве собственности, а также имущество, арендованное у сторонних физических или юридических лиц, используемое при оказании услуг по перевозке, в случае, если условиями договора аренды закреплено несение расходов по данной статье затрат арендатором.

Расчет затрат по статье «Износ подвижного состава» производится в табличной форме согласно Приложению № 7 к настоящему Порядку.

27. Расчет затрат по статье «Аренда подвижного состава» производится по ставкам в соответствии с заключенными договорами аренды.

Величина арендной платы признается экономически обоснованной величиной исходя из условий договора и дифференциации отнесения затрат на стороны договора аренды, а также заключения органа государственного регулирования цен и тарифов по аренде подвижного состава на текущий период.

Расчет затрат по статье «Аренда подвижного состава» производится в табличной форме согласно Приложению № 8 к настоящему Порядку.

27-1. Затраты на техобслуживание и ремонт автотранспортных средств, задействованных при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах, включают в себя расходы Перевозчика на все виды ремонтов и технического обслуживания, стоимость запасных частей и материалов. При определении

величины расходов по статье «Затраты на техобслуживание и ремонт» применяются фактические расходы Перевозчика по данной статье за предыдущий период регулирования с учетом коэффициентов влияния прогнозируемого уровня инфляции в текущем и последующем расчетных периодах регулирования.

Расчет затрат по статье «Затраты на техобслуживание и текущий ремонт» производится в табличной форме согласно Приложению № 9 к настоящему Порядку.

28. Косвенные производственные затраты отражают фактические затраты, связанные с обслуживанием структурных подразделений организации Перевозчика и управлением ими, и подлежат включению в стоимость услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

В косвенные производственные затраты включаются:

а) затраты на оплату труда ремонтных рабочих, а также все виды выплат стимулирующего и компенсационного характера, включаемые в соответствии с установленным порядком в фонд оплаты труда;

б) затраты на содержание и обслуживание технических средств управления, связи и сигнализации, относящихся к производственному процессу;

в) затраты по обеспечению нормальных условий труда и техники безопасности, относящиеся к производственному процессу;

г) расходы на оплату труда вспомогательных рабочих, административного и управленческого персонала производственных подразделений, а также все виды выплат стимулирующего и компенсационного характера, включаемые в соответствии с установленным порядком в фонд оплаты труда.

Величина косвенных производственных затрат (за исключением затрат, связанных с оплатой труда управленческого и обслуживающего персонала, отчислениями на единый социальный налог) на последующий период регулирования определяется исходя из фактической величины затрат по конкретному виду расходов за предыдущий период регулирования с применением коэффициентов влияния прогнозируемого уровня инфляции в текущем и последующем периодах регулирования и с учетом необходимости в работах (услугах) других организаций при осуществлении организацией Перевозчика регулируемых видов деятельности.

Расчет затрат по статье «Косвенные производственные затраты» производится в табличной форме согласно Приложению № 10 к настоящему Порядку.

В случае если Перевозчик помимо деятельности по предоставлению услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах осуществляет иные виды деятельности, величина косвенных производственных затрат рассчитывается путем распределения пропорционально основной заработной плате работников,

непосредственно занятых предоставлением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах.

28-1. Затраты на функционирование АСОП включают в себя расходы на обеспечение бесперебойной работы оборудования для АСОП, на услуги связи (интернет) и иные документально подтвержденные расходы.

29. Общие и административные расходы включают затраты на обслуживание производства и управление Перевозчика в целом и подлежат включению в стоимость регулируемых услуг путем распределения в зависимости от полученных доходов по каждому виду деятельности за прошедший расчетный период регулирования.

Общие и административные расходы включают:

а) расходы на оплату труда административного и хозяйственного персонала. Сумма данных затрат на последующий расчетный период определяется на основании утвержденного на текущий период регулирования штатного расписания с учетом всех видов премий и доплат, установленных в организации Перевозчика, с применением коэффициента влияния прогнозируемого уровня инфляции на последующий период регулирования;

б) отчисления единого социального налога, относящиеся к данной категории работников. Расчет суммы отчислений единого социального налога определяются исходя из норм, установленных законодательством Приднестровской Молдавской Республики;

в) износ основных средств и амортизация нематериальных активов непроизводственного назначения;

г) расходы на содержание и ремонт основных средств административного и общехозяйственного назначения;

д) налоги, сборы, платежи и другие обязательные отчисления, которые согласно действующему законодательству включаются в себестоимость;

е) представительские и командировочные расходы, обоснованные служебной необходимостью;

ж) расходы на содержание и обслуживание технических средств управления, средств сигнализации, телефонной связи и вычислительной техники, не относящихся непосредственно к производству;

з) коммунальные услуги;

и) расходы на подготовку и переподготовку кадров;

к) услуги вневедомственной и пожарной охраны;

л) услуги банков.

Величина общих и административных расходов (за исключением расходов на оплату труда административного и хозяйственного персонала, отчислений на обязательное социальное страхование, амортизации основных средств и нематериальных активов непроизводственного назначения) на последующий период регулирования определяется исходя из фактической величины затрат по конкретному виду расходов за предыдущий период регулирования с применением коэффициентов влияния прогнозируемого

уровня инфляции в текущем и последующем периодах регулирования и с учетом необходимости в работах (услугах) других организаций при осуществлении организацией Перевозчика регулируемых видов деятельности.

Расчет расходов по статье «Общие и административные расходы» производится в табличной форме согласно Приложению № 12 к настоящему Порядку.

30. Прибыль предназначена для обеспечения организации Перевозчика собственными средствами на развитие производства, уплаты налогов и иных обязательных платежей, выплачиваемых из прибыли в соответствии с действующим налоговым законодательством Приднестровской Молдавской Республики, стимулирования работников организации при осуществлении регулируемых видов деятельности, а также для выплаты дивидендов акционерам или определенной части чистой прибыли участникам общества с ограниченной ответственностью, собственнику унитарного предприятия.

Перевозчик в обоснование необходимого размера прибыли на последующий расчетный период регулирования предоставляет инвестиционную программу (проект) развития организации в регулируемой деятельности.

Информация о распределении полученной прибыли за предыдущий период регулирования и необходимой прибыли оформляется в табличной форме согласно Приложению № 14 к настоящему Порядку.

#### 4. Расчет фиксированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах

31. Фиксированный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по городскому сообщению рассчитывается Перевозчиком по следующей формуле:

$$T_n^{\text{э}} = \frac{НВВ^{\text{э}}}{ПО_n^{\text{э}}}$$

где:

$T_n^{\text{э}}$  – фиксированный тариф на услуги по перевозке перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по городскому сообщению, руб./чел.;

$НВВ^{\text{э}}$  – величина валовой выручки, необходимой Перевозчику для осуществления перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по городскому сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования, руб.;

$ПО_n^{\text{э}}$  – планируемый Перевозчиком объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по городскому сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования, чел.

Величина необходимой валовой выручки определяется Перевозчиком по следующей формуле:

$$HBB^2 = C_p + П$$

где:

$C_p$  – сумма экономически обоснованных затрат организации Перевозчика на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по городскому сообщению, рассчитанная в соответствии с настоящим Порядком, руб.;

$П$  – обоснованная прибыль организации Перевозчика при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по городскому сообщению, руб.

Величина планируемого Перевозчиком объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по городскому сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования рассчитывается по следующей формуле:

$$ПО_n^2 = \frac{I_{пр.л.с.}^2}{Cp_{д.л.п.}^{6h}} \times H_{ем.л.с.}^2 \times K_{загр.}$$

где:

$I_{пр.л.с.}^2$  – производительный пробег подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по городскому сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 16 к настоящему Порядку, км;

$Cp_{д.л.п.}^{6h}$  – средняя дальность поездки пассажиров, км;

$H_{ем.л.с.}^2$  – норматив вместимости подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по городскому сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 15 к настоящему Порядку, чел.;

$K_{загр.}$  – коэффициент загрузки подвижного состава на планируемый расчетный период регулирования.

32. Фиксированный тариф на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению рассчитывается Перевозчиком по следующей формуле:

$$T_n^{6p} = \frac{HBB^{6p}}{ПО_n^{6p}}$$

где:

$T_n^{6p}$  – фиксированный тариф на услуги по перевозке перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению, руб./пасс.км.;



$HBB^{EP}$  – величина валовой выручки, необходимой Перевозчику для осуществления перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования, руб.;

$ПО_n^{EP}$  – планируемый Перевозчиком объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования, пасс.км.

Величина необходимой валовой выручки определяется Перевозчиком по следующей формуле:

$$HBB^{EP} = C_p + П,$$

где:

$C_p$  – сумма экономически обоснованных затрат организации Перевозчика на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению, рассчитанная в соответствии с настоящим Порядком, руб.;

$П$  – обоснованная прибыль организации Перевозчика при оказании услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению, руб.

Величина планируемого Перевозчиком объема перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению в течение последующего расчетного периода регулирования рассчитывается по следующей формуле:

$$ПО_n^{EP} = П_{пр.п.с.}^{EP} \times H_{вм.п.с.}^{EP} \times K_{зсзр.},$$

где:

$П_{пр.п.с.}^{EP}$  – производительный пробег подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 16 к настоящему Порядку, км;

$H_{вм.п.с.}^{EP}$  – норматив вместимости подвижного состава Перевозчика, оказывающего услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению, на последующий расчетный период регулирования, рассчитанный согласно Приложению № 15 к настоящему Порядку, чел.;

$K_{зсзр.}$  – коэффициент загрузки подвижного состава на планируемый расчетный период регулирования.

33. Органом государственного регулирования цен и тарифов формируется фиксированный тариф (ФТГ) на услуги по перевозке пассажиров

и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по городскому сообщению на основании расчетных данных каждого (i- го) Перевозчика ( $ET_n^r$ ) с учетом стоимости услуг оператора автомобильных перевозок и оператора АСОП, с математическим округлением до суммы кратной 0,50 рубля Приднестровской Молдавской Республики по следующей формуле:

$$ФТ^r = \frac{ET_n^r}{(1 - ДСП_{ап} - ДСП_{асоп})},$$

где:

$$ET_n^r = \frac{\sum НВВ_n^r}{\sum ПО_{i_n}^r},$$

$ДСП_{ап}$  – доля стоимости проезда, подлежащая взиманию оператором автомобильных перевозок;

$ДСП_{асоп}$  – доля стоимости проезда, подлежащая взиманию оператором АСОП.

34. Органом государственного регулирования цен и тарифов формируется фиксированный тариф ( $ФТ^{вр}$ ) на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению на основании расчетных данных каждого (i-го) Перевозчика ( $ET_n^{вр}$ ) с учетом стоимости услуг оператора автомобильных перевозок и оператора АСОП по следующей формуле:

$$ФТ^{вр} = \frac{ET_n^{вр}}{(1 - ДСП_{ап} - ДСП_{асоп})},$$

где:

$$ET_n^{вр} = \frac{\sum НВВ_n^{вр}}{\sum ПО_{i_n}^{вр}}$$

35. Тариф на услугу по перевозке багажа автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах по внутриреспубликанскому сообщению формируется в размере 25 процентов от стоимости проезда одного пассажира на соответствующем маршруте.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет фиксированного тарифа на услуги по перевозке пассажиров  
автомобильным транспортом общего пользования на регулярных маршрутах  
на \_\_\_\_\_ год (по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Фактические данные за предыдущий период регулирования	Планируемые показатели на текущий период регулирования	Темп роста, % (гр. 5/гр. 4)	Планируемые показатели на последующий период регулирования	Темп роста, % (гр.7/гр. 5)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Затраты на оплату труда основных рабочих	руб.					
2.	Отчисления на единый социальный налог	руб.					
3.	Затраты на топливо	руб.					
4.	Затраты на смазочные материалы	руб.					
5.	Затраты на восстановление и ремонт шин	руб.					
6.	Износ подвижного состава	руб.					
7.	Аренда подвижного состава	руб.					
8.	Затраты на техобслуживание и текущий ремонт	руб.					
9.	Косвенные производственные затраты	руб.					
10.	Общие и административные расходы	руб.					
11.	Затраты на функционирование АСОП	руб.					

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Фактические данные за предыдущий период регулирования	Планируемые показатели на текущий период регулирования	Темп роста, % (гр. 5/гр. 4)	Планируемые показатели на последующий период регулирования	Темп роста, % (гр.7/гр. 5)
1	2	3	4	5	6	7	8
12.	ИТОГО расходов	руб.					
13.	Прибыль	руб.					
14.	Валовая выручка	руб.					
15.	Объем перевозок пассажиров	пасс.					
16.	Пассажиروоборот	пасс. км					
17.	Размер регулируемого тарифа	руб./чел.					
		руб./пасс. км					

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О. (подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Натуральные показатели работы организации на \_\_\_\_\_ год по услугам  
по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом  
общего пользования на регулярных маршрутах

(наименование организации)

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Фактические данные за предыдущий период регулирования	Планируемые показатели на текущий период регулирования	Темп роста, % (гр. 5/ гр. 4)	Планируемые показатели на последующий период регулирования	Темп роста, % (гр.7/ гр.5)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Объем перевозок, всего:	пас					
1.1.	по городским маршрутам	пас					
1.2.	по внутриреспубликанским маршрутам	пас.					
2.	Пассажирооборот	пас.км					
2.1.	по городским маршрутам	пас.км					
2.2.	по внутриреспубликанским маршрутам	пас.км					
3.	Пробег, всего	км					
3.1	по городским маршрутам	км					
3.2	по внутриреспубликанским маршрутам	км					

Должность

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О.  
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Затраты на оплату труда основных рабочих»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Наименование	Фактические данные за предыдущий период регулирования	Планируемые показатели на текущий период регулирования	Темп роста, % (гр. 4/ гр. 3)	Планируемые показатели на последующий период регулирования	Темп роста, % (гр. 6/ гр. 4)
1	2	3	4	5	6	7
1.	Количество рейсов в год, рейс.					
2.	Линейное время на рейс, ч.					
3.	Годовой фонд рабочего времени, час (стр.1×стр.2)					
4.	Часовая тарифная ставка водителя (ЧТСВ), руб. ПМР					
5.	Годовой фонд оплаты труда водителей, руб. ПМР (стр.3×стр.4)					

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Затраты на топливо»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Марка, модель, год выпуска автотранспортного средства	Количество, ед.	Марка и вид топлива	Нормативный расход топлива, л. (куб.м.) на 100 км пробега	Фактический (нормативный) годовой пробег по маршруту, км	Цена 1 л. (куб. м.) топлива, руб.	Итого затрат на топливо, руб. (гр. 5 × гр. 6 × гр. 7) / 100 км.
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
	ИТОГО						

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)

## ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Затраты на смазочные материалы»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Марка, модель, год выпуска автотранспортного средства	Количество, ед.	Вид топлива	Фактический расход топлива, л.	Моторные масла					Трансмиссионные и гидравлические масла					Специальные масла и жидкости					Пластичные смазки					Общая сумма затрат руб. (гр.10+ гр.15 + гр.20+гр.25)
					Норма расхода масла, л	Кол-во, л. (гр.5 × гр.6) / 100 км	Вид, марка	Цена 1 л, руб.	Сумма, руб. (гр.7 × гр.9) / 100 км	Норма расхода, л	Кол-во, л (гр.5 × гр.11)	Вид, марка	Цена 1 л, руб.	Сумма, руб. (гр.12 × гр.14) / 100 км	Норма расхода, л	Кол-во, л (гр.5 × гр.16)	Вид, марка	Цена 1 л, руб.	Сумма, руб. (гр.17 × гр.19) / 100 км	Норма расхода, кг	Кол-во, кг (гр.5 × гр.21)	Вид, марка	Цена 1 кг, руб.	Сумма, руб. (гр.22 × гр.24) / 100 км	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1.																									
2.																									
3.																									
	ИТОГО																								

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Затраты на восстановление и ремонт шин»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Марка, модель, год выпуска автотранспортного средства	Количество, ед.	Размер шин	Фактический (нормативный) годовой пробег по маршруту, км	Норма пробега 1 шины, км	Число колес транспортного средства, штук	Цена за 1 единицу, руб.	Сумма, руб. (гр. 7 × гр. 8 × гр. 5 / гр. 6)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
	ИТОГО							

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Износ подвижного состава»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Марка, модель, год выпуска автотранспортного средства	Количество, ед.	Фактический (нормативный) годовой пробег по маршруту, км	Балансовая стоимость, руб.	Норма амортизационных отчислений на 1 тыс. км пробега, %	Сумма амортизационных отчислений, руб. (гр.4/1000км × гр.6)% × гр.5)
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
	ИТОГО					

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Аренда подвижного состава»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Марка, модель, год выпуска автотранспортного средства	Гос. номер	Стоимость аренды в месяц согласно Договора, руб.	Номер Договора и срок его действия
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
	Итого в месяц			
	Итого в год			

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Затраты на техобслуживание и текущий ремонт»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Фактический пробег за предыдущий период регулирования, км	Фактические затраты на техобслуживание и ремонт за предыдущий период регулирования, руб.	Фактические затраты на техобслуживание и ремонт на 1 км.пробега, (гр.3/ гр.2)	Планируемые затраты на техобслуживание и ремонт на 1 км. пробега	Планируемые затраты на техобслуживание и ремонт на последующий расчетный период, руб. (планируемый пробег × гр.5)
1	2	3	4	5	6
1.					

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет затрат по статье «Косвенные производственные затраты»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год

(наименование организации)

№ п/п	Наименование статей затрат	Фактические данные за предыдущий расчетный период регулирования	Планируемые показатели на последующий расчетный период регулирования	Темп роста, % (гр. 4/ гр. 3)
1	2	3	4	5
1.	Заработная плата ремонтных рабочих			
2.	Затраты на содержание и обслуживание технических средств управления, связи и сигнализации относящихся к производственному процессу			
3.	Затраты по обеспечению нормальных условий труда и техники безопасности, относящиеся к производственному процессу			
4.	Затраты на оплату труда вспомогательных рабочих, административного и управленческого персонала производственных подразделений			
5.	ИТОГО			

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11  
к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет коэффициента распределения косвенных производственных затрат  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год

(наименование организации)

№ п/п	Вид услуги	Фактический фонд заработной платы основных работников за предыдущий период регулирования	Удельный вес, %	Планируемые косвенные производственные затраты
1	2	3	4	5
1	Всего по организации, в том числе:			
1.1	Услуги перевозки пассажиров:			
	по городским маршрутам			
	по внутриреспубликанским маршрутам			
1.2	Прочие виды деятельности			

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12  
к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет расходов по статье «Общие и административные расходы»  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год

(наименование организации)				
№ п/п	Наименование статей затрат	Фактические данные за предыдущий расчетный период регулирования	Планируемые показатели на последующий расчетный период регулирования	Темп роста, % (гр.4 / гр. 3)
1	2	3	4	5
1.	Расходы на оплату труда			
2.	Отчисления на единый социальный налог			
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов			
4.	Затраты на содержание и ремонт			
5.	Коммунальные услуги			
6.	Канцелярские расходы			
7.	Налоги и сборы			
8.	Представительские и командировочные расходы			
9.	Услуги банков			
10.	Прочие расходы, в т.ч.			
11.	ИТОГО			

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13  
к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет коэффициента распределения общих и административных расходов  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год

(наименование организации)

№ п/п	Вид услуги	Фактические доходы за предыдущий период регулирования	Удельный вес, %	Планируемые общие и административные расходы
1	2	3	4	5
1	Всего по организации, в том числе:			
1.1	Услуги перевозки пассажиров:			
	по городским маршрутам			
	по внутриреспубликанским маршрутам			
1.2	Прочие виды деятельности			

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 14  
к Порядку формирования  
фиксированных тарифов на услуги  
по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом  
общего пользования на регулярных  
маршрутах

Отчет о распределении полученной прибыли  
за предыдущий период регулирования и  
необходимой прибыли на \_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Статьи	Сумма за предыдущий период регулирования, руб.	Необходимая сумма, руб.	Темп роста, % (гр.4/гр.3)
1	2	3	4	5
1.	Прибыль до налогообложения, всего			
2.	Прибыль на развитие производства			
	в т.ч. на капитальные вложения			
	(за минусом амортизации и заемных средств)			
3.	Прибыль на поощрение			
4.	Прибыль на прочие цели, всего			
4.1.	в т.ч.: выплата дивидендов			
4.2.	налоги			

Должность

\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15  
к Порядку формирования фиксированных тарифов  
на услуги по перевозке пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом общего пользования  
на регулярных маршрутах

Расчет общей нормативной вместимости автотранспортных средств  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Марка автотранспортного средства	Количество, ед.	Нормативная вместимость, чел.	Фактическое количество выполненных рейсов за предыдущий расчетный период регулирования	Общая нормативная вместимость используемого подвижного состава, чел. (гр.3 × гр. 4 × гр. 5)
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
	ИТОГО				

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)

Приложение № 16  
к Порядку формирования фиксированных  
тарифов на услуги по перевозке пассажиров и  
багажа автомобильным транспортом общего  
пользования на регулярных маршрутах

Расчет производительного пробега автотранспортных средств  
к проекту тарифов на \_\_\_\_\_ год  
(по видам регулируемых услуг)

(наименование организации)

№ п/п	Наименование маршрута	Факт предыдущего расчетного периода регулирования, км			План на последующий расчетный период регулирования, км		
		Количество рейсов	Протяженность маршрута, км	Производительный пробег, км (гр.3 × гр.4)	Количество рейсов	Протяженность маршрута, км	Производительный пробег, км (гр.3 × гр.4)
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
2.							
3.							
...							
	ИТОГО						

Должность

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
(подпись)