

Текущая редакция (с изменениями и дополнениями: от 23.11.2021 г. № 365, от 28.12.2021 г. № 412, от 20.01.2022 г. № 12, от 17.03.2022 г. № 91, от 28.12.2022 г. № 503, от 27.01.2023 г. № 126, от 10.08.2023 г. № 260, от 18.12.2023 г. № 420, от 08.04.2024 г. № 174, от 15.07.2024 г. № 328, от 04.11.2024 г. № 443)

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 августа 2021 года

№ 282

Об утверждении Положения о порядке предоставления и расходования субсидий при обслуживании транспортными организациями (перевозчиками), имеющими договорные отношения об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, социально значимых регулярных маршрутов (рейсов) и Перечня социально значимых регулярных маршрутов (рейсов)

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Гражданским кодексом Приднестровской Молдавской Республики, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4), в целях обеспечения бесперебойного обслуживания пассажиров на регулярных маршрутах (рейсах), повышения качества оказываемых транспортных услуг Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Положение о порядке предоставления и расходования субсидий при обслуживании транспортными организациями (перевозчиками), имеющими договорные отношения об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, социально значимых регулярных маршрутов (рейсов) согласно Приложению № 1 к настоящему Постановлению.

2. Утвердить Перечень социально значимых регулярных маршрутов (рейсов) согласно Приложению № 2 к настоящему Постановлению.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования, и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 17 июля 2021 года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

А.МАРТЫНОВ

ПОЛОЖЕНИЕ  
о порядке предоставления и расходования субсидий  
при обслуживании транспортными организациями (перевозчиками),  
имеющими договорные отношения об обслуживании  
регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок  
пассажиров и багажа, социально значимых  
регулярных маршрутов (рейсов)

1. Общие положения

1. Настоящее Положение устанавливает порядок предоставления и расходования субсидий при обслуживании транспортными организациями (перевозчиками) (далее – перевозчик), имеющими договорные отношения об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, социально значимых регулярных маршрутов (рейсов).

2. В настоящем Положении используются следующие определения:

а) социально значимый регулярный маршрут (рейс) – регулярный маршрут (рейс), организованный в целях обеспечения транспортного сообщения с населенными пунктами, объектами социальной сферы, а также с другими видами транспорта, разрыв с которыми может привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения, ограничению свободы передвижения населения и вызвать иные негативные последствия;

б) субсидирование – ежемесячное предоставление перевозчикам денежных выплат (субсидий) на покрытие части затрат на приобретение горюче-смазочных материалов, необходимых для обслуживания социально значимых регулярных маршрутов (рейсов).

3. Главным распорядителем средств республиканского бюджета, осуществляющим предоставление перевозчикам субсидий является Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики (далее – Министерство).

4. Субсидии предоставляются в пределах лимитов финансирования, предусмотренных законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

## 2. Условия субсидирования

5. Субсидии предоставляются перевозчикам в связи с невозможностью ими дальнейшего убыточного исполнения договорных обязательств по перевозке пассажиров и багажа, имеющим договорные отношения об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, осуществляющим социально значимые регулярные маршруты (рейсы), утвержденных Приложением № 2 к настоящему Постановлению.

6. Предоставление субсидий осуществляется на основании договора о предоставлении субсидий, заключенного между Министерством и перевозчиками, имеющими договорные отношения об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, осуществляющими социально значимые регулярные маршруты (рейсы).

7. Перевозчики, заключившие с Министерством договор о предоставлении субсидий, ежемесячно в срок до 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным, представляют в Министерство заявление о предоставлении субсидии по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Положению.

## 3. Порядок расчета и предоставления субсидии

8. Расчет суммы субсидирования перевозчика по каждому подтвержденному социально значимому регулярному маршруту (рейсу) производится Министерством ежемесячно по следующей формуле:

$$R_s = ((L_{m_a} \times 2) + (L_{m_{pgs}} \times 2 \times 1,3)) \times K \times C, \text{ где:}$$

$R_s$  – расчет субсидии на один выполненный оборотный рейс (туда и обратно), в рублях;

$L_{m_a} \times 2$  – протяженность участка оборотного рейса (туда и обратно) по автомобильной дороге общего пользования I, II и III категорий, оснащенного целостными бетонным и асфальтобетонным покрытиями, в км;

$L_{m_{pgs}} \times 2$  – протяженность участка оборотного рейса (туда и обратно) по автомобильной дороге общего пользования IV и V категорий, оснащенного щебеночным, гравийным, песчано-гравийным покрытиями, или разрушенными бетонным и асфальтобетонным покрытиями, в км;

1,45 – установленный постоянный поправочный коэффициент, применяемый для каждого 1 (одного) км пути передвижения автобуса по участкам автомобильных дорог общего пользования IV и V категорий, оснащенных щебеночным, гравийным, песчано-гравийным покрытиями, или разрушенными бетонным и асфальтобетонным покрытиями;

$K$  – установленный постоянный коэффициент расхода топлива на 1 км пути, равный:

- а) для дизельных автобусов – 0,12 литра;
- б) для бензиновых автобусов – 0,14 литра;
- в) для автобусов, использующих сжатый (компримированный) природный газ (далее - СПГ), – 0,15 кубического метра;

С – стоимость 1 литра горюче-смазочных материалов (1 кубического метра СПГ) в соответствии с видом расходуемого автобусом топлива, в рублях.

Общая сумма субсидирования перевозчика по всем обслуженным социально значимым регулярным маршрутам (рейсам) рассчитывается путем суммирования всех подтвержденных расчетов субсидии на один оборотный рейс (туда и обратно), то есть:

$$S_{\text{суб}} = R_{s1} + R_{s2} + R_{s3} + \dots + R_s$$

9. Ежемесячно по результатам рассмотрения Министерством заявлений о предоставлении субсидий Министерство не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за отчетным, направляет в Министерство финансов Приднестровской Молдавской Республики заявку на предоставление субсидирования и сводную информацию в разрезе по перевозчикам с определением сумм субсидирования по форме согласно Приложению № 2 к настоящему Положению.

10. Министерством финансов Приднестровской Молдавской Республики, исходя из сводной информации, представленной Министерством в соответствии с пунктом 9 настоящего Положения, на основании заявки Министерства производится субсидирование за отчетный месяц в пределах лимитов, предусмотренных законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

#### 4. Процедура заключения договора о предоставлении субсидий

11. Договор о предоставлении субсидий заключается между Министерством и перевозчиком.

12. Без наличия у перевозчика действующих договорных отношений об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, заключенных между перевозчиком и Министерством, договор о предоставлении субсидий с перевозчиком не заключается, и, соответственно, субсидирование данного перевозчика не осуществляется.

#### 5. Заключительные положения

13. Ежемесячное распределение субсидий на покрытие затрат на приобретение горюче-смазочных материалов перевозчикам, обслуживающим регулярные социально значимые маршруты, осуществляется исключительно в пределах лимитов финансирования, предусмотренных законом о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Приложение № 1  
к Положению о порядке  
предоставления и расходования  
субсидий при обслуживании  
транспортными организациями  
(перевозчиками), имеющими  
договорные отношения  
об обслуживании регулярных  
маршрутов (рейсов)  
автомобильных перевозок  
пассажиров и багажа, социально  
значимых регулярных маршрутов  
(рейсов)

Министру экономического  
развития  
Приднестровской Молдавской  
Республики

---

Заявление  
о предоставлении субсидии

---

---

(наименование перевозчика)

в соответствии с Положением о порядке предоставления и расходования субсидий при обслуживании транспортными организациями (перевозчиками), имеющими договорные отношения об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, социально значимых регулярных маршрутов (рейсов), утвержденным Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 года № \_\_\_\_\_, на основании Договора о предоставлении субсидий № \_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 года, заключенного между транспортной организацией (перевозчиком)

---

(наименование перевозчика)

и Министерством экономического развития Приднестровской Молдавской Республики, просит предоставить субсидию в размере \_\_\_\_\_

(сумма прописью)

Документы, прилагаемые к заявлению:

а) \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_  
листах;  
б) \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_  
листах;  
в) \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_  
листах.

Мной подтверждается, что:

а) приложенные к заявлению документы соответствует требованиям, установленным законодательством Приднестровской Молдавской Республики;

б) сведения, содержащиеся в представленных документах достоверны.

\_\_\_\_\_  
(должность руководителя)

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Фамилия, имя, отчество  
(при наличии))

М.П.

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

к Положению о порядке предоставления и  
расходования субсидий при обслуживании  
транспортными организациями (перевозчиками),  
имеющими договорные отношения об обслуживании  
регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных  
перевозок пассажиров и багажа, социально значимых  
регулярных маршрутов (рейсов)

**Сводная информация  
о предоставлении субсидий перевозчикам  
по состоянию на \_\_\_\_ 20\_\_ г.**

(рублей)

№ п/п	Наименование перевозчика				ВСЕГО
	1	2	3	...	
<b>Наименование показателя</b>					
Задолженность на ____ 20__ г.					
<b>Суммы субсидий с ____ 20__ г., в том числе:</b>					
за январь					
за февраль					
за март					
за апрель					
за май					
за июнь					
за июль					
за август					
за сентябрь					
за октябрь					
за ноябрь					
за декабрь					
<b>Возмещено в 20__ г.</b>					
Задолженность на ____ 20__ г.					
<b>Плановые лимиты финансирования на 20__ г.</b>					

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской Республики  
от 30 августа 2021 года № 282

**Перечень социально значимых регулярных маршрутов (рейсов)**

№ п/п	Наименование маршрута (рейса)	Расстояние в одну сторону, км	Протяженность автомобильной дороги I, II и III категорий, км	Протяженность автомобильной дороги IV и V категорий, км	Количество плановых рейсов в день	Периодичность обслуживания	
						По дням недели <sup>1</sup>	По сезонности
<b>Каменский район</b>							
1.	«Каменка - Валя Адынка»	26,5	15,1	11,4	2	4	всесезонный
2.	«Каменка - Грушка»	16,3	11,3	5,0	2	4,7	всесезонный
3.	«Каменка - Красный Октябрь»	14,4	5,4	9,0	2	4,7	всесезонный
4.	«Каменка - Окница»	14,1	7,1	7,0	2	4,7	всесезонный
5.	«Каменка - Ротар»	17,7	15,7	2,0	2	4,7	всесезонный
	«Каменка - Ротар»	17,7	15,7	2,0	2	1,2,3,4,5,6	сезонный
6.	«Каменка - Слобода - Рашково»	26,7	19,7	7,0	2	4	всесезонный
7.	«Каменка - Янтарное»	20,4	15,4	5,0	2	4/7 <sup>2</sup>	всесезонный
<b>Итого</b>		<b>153,8</b>	<b>105,4</b>	<b>48,4</b>	<b>16</b>		
<b>Рыбницкий район</b>							
1.	«Рыбница - Малый Молокиш (ч/з с. Вадатурково)»	27,5	9,2	18,3	2	4,7	всесезонный
2.	«Рыбница (ЖБИ-8, ул. Кирова) - Васильевка»	34,1	25,8	8,3	1	3,7	всесезонный
	«Рыбница (ул. Вальченко, 12/1) - Васильевка»	37,9	29,6	8,3	1	3,7	всесезонный
3.	«Рыбница (ул. Вальченко, 12/1) - Гараба»	17,4	9,2	8,2	1	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
	«Рыбница (ост. «Круг», ул. Вальченко) - Гараба»	18,7	10,5	8,2	1	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
4.	«Рыбница (ул. Вальченко, 12/1) - Жура»	34,4	34,4	-	1	2 дня <sup>3</sup>	всесезонный
	«Рыбница (ост. «Круг», ул. Вальченко) - Жура»	33,5	33,5	-	1	2 дня <sup>3</sup>	всесезонный

5.	«Рыбница - Колбасна»	21,5	14,0	7,5	2	2 дня <sup>3</sup>	всесезонный
6.	«Рыбница - Ленино»	26,3	22,05	4,25	2	2,4,7	всесезонный
7.	«Рыбница (ул. Вальченко, 12/1) - Мокра»	23,3	23,3	-	1	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
	«Рыбница (ост. «Круг», ул. Вальченко) - Мокра»	23,0	23,0	-	1	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
8.	«Рыбница (ЖБИ-8, ул. Кирова) - Броштяны (ч/з с.Красенькое)»	27,2	27,2	-	1	4,7	всесезонный
	«Рыбница (ул. Вальченко, 12/1) - Броштяны» (ч/з с. Красенькое)»	31,0	31,0	-	1	4,7	всесезонный
<b>Итого</b>		<b>355,8</b>	<b>292,75</b>	<b>63,05</b>	<b>16</b>		
<b>Дубоссарский район</b>							
1.	«Дубоссары - Гармацкое (ч/з с. Роги)»	34,3	29,8	4,5	1	2	всесезонный
	«Дубоссары - Гармацкое (ч/з с. Роги)»	34,3	29,8	4,5	1	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
2.	«Дубоссары - Дубово»	30,1	24,0	6,1	1	2	всесезонный
	«Дубоссары - Дубово»	30,1	24,0	6,1	1	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
3.	«Дубоссары - Ново-Комиссаровка»	32,4	8,5	23,9	2	3,5,7	всесезонный
<b>Итого</b>		<b>161,2</b>	<b>116,1</b>	<b>45,1</b>	<b>6</b>		
<b>Григориопольский район</b>							
1.	«Григориополь - Колосово»	32,5	22,5	10,0	1	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
	«Григориополь - Колосово»	32,5	22,5	10,0	1	3 дня <sup>3</sup>	всесезонный
2.	«Григориополь - Мочаровка»	28,0	28,0	-	2	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
3.	«Григориополь - Бугор»	14,3	14,3	-	5	1,2,3,4,5,6	всесезонный
4.	«Григориополь - Глиное»	15,7	15,7	-	3	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
5.	«Тирасполь - Мочаровка (ч/з с. Шипка)»	72,7	72,7	-	2	2,5,7	всесезонный
6.	«Григориополь - Виноградное»	23,6	15,3	8,3	2	2 дня <sup>3</sup>	всесезонный
7.	«Спея - Григориополь»	49,9	43,4	6,5	1	1,2,3,4,5	всесезонный
8.	«Тирасполь - Ново-Владимировка»	23,9	23,9	-	5	2,3,4,5,6,7	всесезонный
9.	«Тирасполь - Карманово»	68,0	68,0	-	1	5,7	всесезонный
<b>Итого</b>		<b>361,1</b>	<b>326,3</b>	<b>34,8</b>	<b>23</b>		
<b>город Тирасполь и Слободзейский район</b>							
1.	«Тирасполь - Никольское»	24,3	22,3	2,0	2	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
2.	«Днестровск - Первомайск»	17,5	17,5	-	5	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный

3.	«Днестровск - Незавертайловка»	10,0	10,0	-	10	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
4.	«Слободзея - Парканы»	33,6	33,6	-	1	1,2,3,4,5	всесезонный
5.	«Тирасполь - Новая Андрияшевка»	32,4	29,4	3,0	3	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
	«Тирасполь - Новая Андрияшевка» (заезд СОР «Лесное»)	6,1	3,1	3,0	2	3,6,7	сезонный
6.	«Тирасполь - Кременчуг»	19,5	19,5	-	2	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
7.	«Тирасполь - Первомайск» (с заездом в СОР «Текстильщик»)	42,2	38,8	3,4	2	6,7	сезонный
8.	«Бендеры - Меренешты»	12,2	12,2	-	1	1,2,3,4,5	всесезонный
9.	«Бендеры - Парканы»	9,0	4,5	4,5	12	1,2,3,4,5,6,7	всесезонный
<b>Итого</b>		<b>206,8</b>	<b>190,9</b>	<b>15,9</b>	<b>40</b>		

*Примечание:*

- 1 - понедельник, 2 - вторник, 3 - среда, 4 - четверг, 5 - пятница, 6 - суббота, 7 - воскресенье.
- Одна неделя - четверг, одна неделя - воскресенье.
- Количество обслуживаемых дней в неделю.