

Текущая редакция (с изменениями и дополнениями: от 10.03.2016 г. № 47, от 11.11.2022 г. № 415, от 04.03.2024 г. № 114, от 30.09.2024 г. № 419)

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 ноября 2014 года

№ 273

О классификации автомобильных дорог  
в Приднестровской Молдавской Республике

В соответствии со статьёй 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнением, внесенным Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 2 июля 1999 года № 174-3 «Об автомобильных дорогах» (СЗМР 99-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28), от 12 октября 2011 года № 181-ЗИ-V (САЗ 11-41), от 14 октября 2011 года № 183-ЗД-V (САЗ 11-41), от 24 сентября 2013 года № 191-ЗИ-V (САЗ 13-38), Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Установить, что все автомобильные дороги, расположенные на территории Приднестровской Молдавской Республики, подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и ведомственные автомобильные дороги. Все автомобильные дороги, расположенные на территории Приднестровской Молдавской Республики, за исключением ведомственных дорог, являются дорогами общего пользования.

К автомобильным дорогам общего пользования, расположенным на территории Приднестровской Молдавской Республики, относятся автомобильные дороги, находящиеся в государственной собственности, и автомобильные дороги (улицы), находящиеся в муниципальной собственности.

К ведомственным автомобильным дорогам относятся дороги предприятий, учреждений и других организаций, используемые ими для своих нужд.

2. Утвердить:

а) Показатели для отнесения автомобильных дорог к дорогам общего пользования и порядок определения их протяжённости (Приложение № 1 к настоящему Постановлению);

б) Порядок формирования, утверждения перечней автомобильных дорог общего пользования и порядок внесения в них изменений (Приложение № 2 к настоящему Постановлению);

в) Перечень автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, и их протяженность (Приложение № 3 к настоящему Постановлению);

г) Перечень автомобильных дорог (улиц) общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, и их протяженность (Приложение № 4 к настоящему Постановлению).

3. Признать утратившим силу Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 7 мая 1993 года № 128 «О классификации автомобильных дорог в Приднестровской Молдавской Республике» (САМР 93-14) с изменениями и дополнением, внесенными Указом Президента Приднестровской Молдавской Республики от 24 сентября 2009 года № 682 (САЗ 09-39).

4. исключен.

5. исключен.

6. Настоящее Постановление вступает в силу со дня официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2015 года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Т.ТУРАНСКАЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ №1  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 18 ноября 2014 года № 273

ПОКАЗАТЕЛИ  
для отнесения автомобильных дорог  
к дорогам общего пользования и порядок определения их протяжённости

1. К автомобильным дорогам общего пользования относятся:

а) автомобильные дороги, находящиеся в государственной собственности;

б) автомобильные дороги (улицы), находящиеся в муниципальной собственности.

2. По функциональному признаку автомобильные дороги общего пользования подразделяются на:

а) магистральные;

б) республиканские;

в) местные;

г) улицы;

д) проезды.

К автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности, относятся:

а) магистральные;

б) республиканские;

в) местные;

К автомобильным дорогам (улицам) общего пользования, находящимся в муниципальной собственности, относятся улицы и проезды.

Улицы по своему назначению подразделяются на:

а) магистральные улицы;

б) улицы общегородского и районного значения;

в) улицы и дороги местного значения.

Проезды являются составной частью улиц и дорог местного значения.

3. Основные термины и их определения, используемые для характеристики автомобильных дорог общего пользования:

а) магистральные автомобильные дороги – это дороги, обеспечивающие основные связи столицы Приднестровской Молдавской Республики с важнейшими промышленными, сельскохозяйственными и культурными центрами Приднестровской Молдавской Республики, а также дороги, проходящие через Приднестровскую Молдавскую Республику и соединяющие крупные города других государств;

б) республиканские автомобильные дороги – это дороги, обеспечивающие связь между городами республики, а также дороги, обеспечивающие транспортные связи с другими государствами;

в) местные автомобильные дороги – это дороги, связывающие населенные пункты Приднестровской Молдавской Республики между собой и районными центрами, подъездные дороги к магистральным и республиканским автомобильным дорогам;

г) улицы – это автомобильные дороги общего пользования в пределах населенных пунктов;

д) магистральные улицы – транспортная связь между удалёнными промышленными и планировочными районами в крупнейших и крупных городах; выходы на внешние магистральные автомобильные дороги общего пользования, находящиеся в государственной собственности Приднестровской Молдавской Республики, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в разных уровнях.

е) улицы общегородского и районного значения – транспортная связь между жилыми, промышленными районами и центром города, выходы на внешние автомобильные дороги общего пользования Приднестровской Молдавской Республики. Пересечения с магистральными улицами и дорогами, как правило, в одном уровне.

ж) улицы и дороги местного значения – транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах городских и сельских населённых пунктов, выходы на улицы общегородского и районного значения. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне.

з) проезд – улица местного значения, обеспечивающая подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской (сельской) застройки, расположенным внутри (в глубине) микрорайонов, кварталов.

4. В наименования автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности (далее по тексту настоящего пункта – автомобильная дорога), должны, как правило, входить названия начального и конечного населенных пунктов, а при необходимости и названия основных населенных пунктов, расположенных на трассе. Допускается наименование автомобильных дорог по названию конечного населенного пункта, географического или иного объекта.

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального до конечного населенного пункта.

За начальные и конечные точки отсчета протяженности автомобильных дорог принимаются:

а) для автомобильных дорог, соединяющих между собой населенные пункты, – почта либо государственные, общественные здания или сооружения, расположенные в центре населенного пункта;

б) для автомобильных дорог, соединяющих между собой другие автомобильные дороги общего пользования или примыкающих к ним, – пересечения осей сопрягающихся дорог;

в) для автомобильных дорог, соединяющих географические, исторические или иные объекты, – границы этих объектов.

Длина мостов и путепроводов измеряется отдельно и в длину автомобильных дорог не включается.

5. В состав автомобильных дорог (улиц) общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, (далее по тексту настоящего пункта – автомобильная дорога (улица)) входят городские (сельские) улицы, проезды, переулки, площади.

Наименованиям автомобильных дорог (улиц) присваиваются названия в виде имён собственных. Автомобильная дорога (улица), не имеющая названия, относится к проездам в составе улиц и дорог местного значения.

Протяжённость автомобильной дороги (улицы) измеряется по её осевой линии. Началом и концом автомобильной дороги (улицы) считаются точки пересечения осевой линии улицы с поперечными линиями границ застройки домовладений (красных линий).

Длина мостов и путепроводов измеряется отдельно и в длину автомобильных дорог (улиц) не включается.

Перекрестки отдельно не учитываются, а относятся к той пересекающей улице, которая имеет большее значение и более совершенное покрытие проезжей части. Если перекресток образован пересечением улиц одинакового значения и качества покрытий, территория делится между ним по пересекающимся диагоналям; к длине каждой улицы прибавляется половина длины перекрестка.

Если автомобильная дорога (улица) пересекает территорию площади, то часть её, проходящая в пределах площади, исключается из общей длины улицы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 18 ноября 2014 года № 273

ПОРЯДОК  
формирования, утверждения перечней  
автомобильных дорог общего пользования  
и порядок внесения в них изменений

1. Перечни автомобильных дорог общего пользования утверждаются Правительством Приднестровской Молдавской Республики по представлению исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством.

2. Предложения о внесении изменений в утвержденные перечни автомобильных дорог общего пользования вносятся в исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, исполнительными органами местной власти городов и районов, заинтересованными министерствами и ведомствами.

3. Рассмотрение предложений о внесении изменений в утвержденные перечни автомобильных дорог общего пользования производится:

а) по представлению исполнительных органов местной власти городов и районов, заинтересованными министерствами и ведомствами по мере необходимости, но не чаще одного раза в календарный год;

б) по инициативе исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, по мере необходимости, но не чаще одного раза в календарный год;

в) по результатам технической инвентаризации автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной и муниципальной собственности, которая проводится один раз в пять лет на основании распоряжения Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

4. Для рассмотрения предложений исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, формирует межведомственную комиссию с участием:

а) исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством,

б) исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы эффективного управления государственным имуществом,

в) исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения,

г) исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обороны.

Межведомственная комиссия может привлекать к работе комиссии других представителей исполнительных органов государственной власти в качестве экспертов.

Присутствие представителя исполнительного органа государственной власти, вышедшего с инициативой о внесении изменений в «Классификацию автомобильных дорог общего пользования Приднестровской Молдавской Республики», на заседании межведомственной комиссии обязательно.

5. Исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, по подведённым межведомственной комиссией итогам работы представляет предложения о внесении изменений в утвержденные перечни автомобильных дорог общего пользования Правительству Приднестровской Молдавской Республики в виде проекта нормативного правового акта Правительства Приднестровской Молдавской Республики

6. Перечень автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, включает в себя нумерацию, наименование дороги, протяжённость (км) с точностью до одного метра и состоит из трех подразделов в соответствии с частью второй пункта 2 Приложения № 1 к настоящему Постановлению.

Нумерация присваивается каждой дороге в отдельности. Порядковый номер включает в себя буквенное и цифровое значение. Буквенное значение: М – магистральная, Р – республиканская, Н – местная. Цифровое значение – порядковый номер автодороги по перечню.

7. Перечень автомобильных дорог (улиц) общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, включает в себя нумерацию, наименование населённого пункта, протяжённость (км) с точностью до одного метра всех автомобильных дорог (улиц) в пределах данного населённого пункта в соответствии с частью третьей пункта 2 Приложения № 1 к настоящему Постановлению.

Перечень автомобильных дорог (улиц) включает в себя два подраздела: улицы общегородского и районного значения и улицы местного значения.

Подраздел улицы местного значения классифицирован в разрезе районов (городов) Приднестровской Молдавской Республики.

Протяжённость проездов обозначена за протяжённостью автомобильных дорог (улиц) соответствующего значения населённого пункта.

Нумерация включает в себя буквенное и цифровое значение. Буквенное значение включает в себя два символа: первый – первая буква населённого пункта (района), по которому проходят автомобильные дороги (улицы); вторая – значение улиц: Р – улицы общегородского и районного значения, М – улицы местного значения. Цифровое значение – порядковый номер населённого пункта, а также проездов, выделенных отдельной строкой, по перечню.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 18 ноября 2014 года № 273

Перечень автомобильных дорог общего пользования  
Приднестровской Молдавской Республики,  
находящихся в государственной собственности

Нумерация	Наименование дороги	Протяженность, км
	<b>МАГИСТРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ</b>	
М-01	Тирасполь – Каменка	173,349
М-14	граница Республики Молдова – Бычок – Первомайск – граница Украины (Брест – Кишинев – Одесса)	49,485
М-21	граница Республики Молдова – Лунга – граница Украины (Таможенно-пропускной пункт Новые Гояны) (Волгоград – Кишинев)	22,770
	<b>ИТОГО</b>	<b>245,604</b>
	<b>РЕСПУБЛИКАНСКИЕ ДОРОГИ</b>	
Р-01	Каменка – Кузьмин – граница Украины	20,450
Р-02	Каменка – Хрустовая – граница Украины	13,500
Р-03	Рыбница – Броштяны – граница Украины	33,930
Р-04	Гидирим – Воронково – граница Украины	17,580
Р-05	(Тирасполь – Каменка) – (Волгоград – Кишинев)	4,400
Р-06	(Тирасполь – Каменка) – Вадул-луй-Водэ- мост	14,700
Р-07	Григориополь – Карманово – граница Украины	33,900
Р-08	(Тирасполь – Каменка) – Спея – Бычок – Парканы	41,417
Р-09	Тирасполь – Бендеры	13,013
Р-10	Тирасполь – Незавертайловка	39,150
Р-11	Днестровск – Первомайск	14,600
Р-12	(Брест – Кишинев – Одесса) – Слободзея – граница Республики Молдова	22,400
Р-13	граница Республики Молдова – Глиное – Первомайск	26,600
Р-14	Бендеры – Кицканы – Копанка	18,800



P-15	(Тирасполь – Незавертайловка) – Незавертайловка, улица Кирова	0,520
P-16	(Тирасполь – Каменка) – Дубоссары, улица Дзержинского	0,795
	ИТОГО	315,755
<b>МЕСТНЫЕ ДОРОГИ</b>		
<i>Каменский район</i>		
1Н-01	(Тирасполь – Каменка) – Слобода-Рашково	6,000
1Н-02	Хрустовая – Ротар – Соколовка	14,700
1Н-03	Автоподъезд к селу Боданы – Свиноовцеферма	3,900
1Н-04	(Каменка – Кузьмин – граница Украины) – Окница – граница Украины	9,200
1Н-05	Грушка – Фрунзовка	6,000
1Н-06	Каменка – Красный Октябрь	12,700
1Н-07	Автоподъезд к селу Александровка	4,000
1Н-08	Рашково – Янтарное – Катериновка	10,800
1Н-09	Рашково – Валя-Адынка – Константиновка	10,200
1Н-10	Подоймица – Соколовка	8,000
1Н-11	Автоподъезд к селу Войтовка	0,700
1Н-12	Автоподъезд к переправе села Грушка	0,700
1Н-13	Автоподъезд к переправе села Подоймица	2,600
1Н-14	Автоподъезд к переправе села Рашково	0,300
1Н-15	Рашково – граница Украины	13,800
1Н-16	Каменка – станция узкоколейной железной дороги – Боданы – граница Украины	15,000
1Н-17	Автоподъезд к селу Солнечное	0,600
1Н-18	(Валя-Адынка – Константиновка) – граница Украины)	3,000
1Н-19	Красный Октябрь – (Каменка – Кузьмин – граница Украины)	8,400
	ИТОГО	130,600
<i>Рыбницкий район</i>		
2Н-01	Ивановка – Кодыма	14,000
2Н-02	Автоподъезд к селу Плоть	3,200
2Н-03	Красненькое – Малый Молокиш – Вадатурково – Белочи – Строенцы	32,600
2Н-04	(Тирасполь – Каменка) – Большой Молокиш – Гараба	8,490
2Н-05	(Рыбница – Броштяны – граница Украины) – Большой Молокиш – Вадатурково	16,150
2Н-06	Ержово – Цемзавод	3,200

2Н-07	(Рыбница – Броштяны – граница Украины) – Ержово	3,600
2Н-08	Рыбница – Андреевка	13,400
2Н-09	Рыбница – Малая Ульма	8,000
2Н-10	(Рыбница – Броштяны – граница Украины) – Колбасна – Воронково	24,100
2Н-11	(Тирасполь – Каменка) – Гидирим	2,600
2Н-12	Автоподъезд к селу Ленино	5,550
2Н-13	(Тирасполь – Каменка) – (Воронково – Мокра)	8,000
2Н-14	(Тирасполь – Каменка) – Выхватинцы	2,500
2Н-15	(Тирасполь – Каменка) – Владимировка	4,100
2Н-16	(Тирасполь – Каменка) – Попенки – Зозуляны	9,200
2Н-17	(Тирасполь – Каменка) – Жура – Бутучаны	13,500
2Н-18	(Тирасполь – Каменка) – Михайловка	3,600
2Н-19	Воронково – Мокра	11,200
2Н-20	Автоподъезд к селу Васильевка	3,300
2Н-21	Автоподъезд к селу Бессарабка	7,100
2Н-22	Автоподъезд к шахте Михайловская	3,700
2Н-23	Автоподъезд к селу Запорожец	1,600
2Н-24	Красненькое – Димитрово	3,300
2Н-25	Автодорога по селу Васильевка	1,400
2Н-26	Вадатурково – Кайтановка	1,700
2Н-27	Автоподъезд к селу Гершуновка	2,000
2Н-28	Мокра – Победа	2,990
2Н-29	Автоподъезд к селу Буськи	0,550
	ИТОГО	214,630
<i>Дубоссарский район</i>		
3Н-01	(Тирасполь – Каменка) – Гармацкое – Цыбулевка – граница Украины	17,400
3Н-02	Гояны – Дубово – Новые Гояны	19,500
3Н-03	Автоподъезд к селу Дойбаны II	2,000
3Н-04	Автоподъезд к лагерю Патриса Лумумбы	0,800
3Н-05	(Тирасполь – Каменка) – Погребя	4,200
3Н-06	(Тирасполь – Каменка) – Дубоссары	2,200
3Н-07	Дубоссары – Кочиеры – Роги	13,600
3Н-08	Автоподъезд к селу Новая Моловата	1,500
3Н-09	Автоподъезд к реке Днестр	1,000
3Н-10	(Григориополь – Карманово – граница Украины) – Гыртоп – Дороцкое	17,300
3Н-11	Автоподъезд к селу Афанасьевка	2,000
3Н-12	Автоподъезд к селу Красный Виноградарь	1,000

3Н-13	(Волгоград – Кишинев) – Ново-Комиссаровка	13,600
3Н-14	Новая Лунга – Боска	11,500
3Н-15	Автоподъезд к селу Новая Кошница	2,200
3Н-16	Автоподъезд к селу Пырыта	9,350
3Н-17	(Волгоград – Кишинев) – Койково	6,000
3Н-18	(Волгоград – Кишинев) – Васильевка – Ново-Комиссаровка	6,100
3Н-19	Васильевка – Афанасьевка	6,400
3Н-20	(Волгоград – Кишинев) – пионерский лагерь «Колокольчик»	6,100
3Н-21	Автоподъезд к карьере «Гыртоп»	9,100
3Н-22	Кошница – Дороцкое	3,000
3Н-23	Автоподъезд к резиденции «Ягорлык»	1,300
3Н-24	Автоподъезд к селу Новая Александровка	1,070
3Н-25	Автоподъезд к центру реабилитации детей в городе Дубоссары	0,084
	ИТОГО	158,304
<i>Григориопольский район</i>		
4Н-01	Победа – Красная Бессарабия	11,700
4Н-02	(Григориополь – Карманово – граница Украины) – Гыртоп – Дороцкое	11,900
4Н-03	(Тирасполь – Каменка) – Бутор	2,560
4Н-04	Григориополь – Шипка – Карманово – Котовка	35,400
4Н-05	Автоподъезд к селу Красное	3,900
4Н-06	Бутор – Виноградное – Малаешты – Красногорка	28,800
4Н-07	Малаешты – Великоплатовское	4,400
4Н-08	(Спея – Бычок – Парканы) – Ново-Владимировка	2,900
4Н-09	(Тирасполь – Каменка) – Малаешты	1,700
4Н-10	Автоподъезд к селу Владимировка	3,820
4Н-11	Автоподъезд к селу Гыртоп	3,070
	ИТОГО	110,150
<i>Слободзейский район</i>		
5Н-01	Автоподъезд к мемориалу Славы села Кицканы	4,700
5Н-02	Ближний Хутор – Славяносербка	5,500
5Н-03	Владимировка – Фрунзе – Ново-Котовск	16,000
5Н-04	Автоподъезд к станции Новосавицкая	3,300
5Н-05	Владимировка – Никольское	5,000

5Н-06	Фрунзе – Андрешевка	7,200
5Н-07	(Брест – Кишинев – Одесса) – Ново-Котовск	1,500
5Н-08	Тирасполь – Гребеники	5,100
5Н-09	(Тирасполь – Каменка) – Ближний Хутор – Тирасполь	5,600
5Н-10	(Тирасполь – Каменка) – Терновка	15,000
5Н-11	Автоподъезд к автодороге Спя – Бычок – Парканы	2,700
5Н-12	(Тирасполь – Незавертайловка) – Сукляя	2,700
5Н-13	Слободзея – переправа реки Днестр	3,100
5Н-14	(Тирасполь – Незавертайловка) – Чобручи	3,250
5Н-15	Карьер совхоза «Молдова» – Коротное	8,500
5Н-16	Незавертайловка – Турунчук	2,500
5Н-17	Автоподъезд к карьере «Чобручи»	4,000
5Н-18	(Бендеры – Кицканы – Копанка) – Плоть – Штюбей	3,400
5Н-19	Автоподъезд к селу Чобручи	1,000
5Н-20	Автоподъезд к производственному сельскохозяйственному кооперативу «Первомайск»	10,200
5Н-21	(Тирасполь – Незавертайловка) – автоподъезд к дамбе у села Чобручи	2,680
5Н-22	Автоподъезд к садово-огородническим товариществам «Кодры», «Лесное», «Сосновый бор», «Алка»	3,400
	ИТОГО	116,330
	<i>город Бендеры</i>	
БР-01	Улицы общегородского и районного значения	20,677
	ИТОГО	20,677
Всего автомобильных дорог общего пользования, в том числе:		1 312,050
магистральные		245,604
республиканские		315,755
местные		730,014
улицы общегородского и районного значения		20,677

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 18 ноября 2014 года № 273

Перечень автомобильных дорог (улиц) общего пользования,  
находящихся в муниципальной собственности

Нумерация	Наименование населенного пункта	Протяженность, км
город Тирасполь		
ТР-01	Улицы общегородского и районного значения	81,500
ТМ-01	Улицы местного значения	123,490
ТМ-02	Проезды	16,136
	Итого	221,126
село Кременчуг		
ТМ-03	Улицы местного значения	16,500
	Итого	16,500
город Бендеры		
БР-01	Улицы общегородского и районного значения	58,551
БМ-01	Улицы местного значения	116,320
БМ-02	Проезды	29,318
	Итого	204,189
город-спутник Днестровск		
ДНР-01	Улицы общегородского и районного значения	3,080
ДНМ-01	Улицы местного значения	8,885
ДНМ-02	Проезды	0
	Итого	11,965
Слободзейский район, город Слободзея		
СМ-01	город Слободзея	90,070
СМ-28	<i>проезды</i>	0,490
СМ-02	поселок Первомайск	19,430
СМ-03	поселок Красное	17,203
СМ-29	<i>проезды</i>	0,472
СМ-04	село Ближний Хутор	59,062
СМ-05	<i>проезды</i>	0,960
СМ-06	село Владимировка	14,300
СМ-07	село Константиновка	4,250
СМ-08	село Никольское	4,350
СМ-09	<i>проезд (грунт)</i>	0,500
СМ-10	село Глиное	37,575

СМ-11	село Карагаш	35,840
СМ-12	<i>проезды (а/б)</i>	1,490
СМ-13	село Кицканы, село Меренешты	60,600
СМ-14	село Коротное	29,600
СМ-15	село Незавертайловка	78,450
СМ-16	село Парканы	68,180
СМ-17	<i>проезды</i>	2,400
СМ-18	село Суклея	57,685
СМ-19	село Терновка	44,230
СМ-20	село Фрунзе	9,580
СМ-21	<i>проезды (а/б)</i>	0,200
СМ-22	село Уютное	0,450
СМ-23	село Приозерное	3,280
СМ-24	село Ново-Котовск	8,400
СМ-25	село Новая Андрияшевка	4,690
СМ-30	<i>проезды</i>	0,180
СМ-26	село Старая Андрияшевка	1,100
СМ-27	село Чобручи	79,650
	Итого	734,667
Григориопольский район, город Григориополь		
ГМ-01	город Григориополь	51,590
ГМ-02	село Красная Горка	23,990
ГМ-03	село Красное	2,790
ГМ-04	село Делакеу	7,970
ГМ-05	село Токмазея	15,463
ГМ-06	село Тея	22,280
ГМ-07	село Красногорка	17,950
ГМ-08	село Бычок	10,290
ГМ-09	село Спя	29,330
ГМ-10	село Виноградное	6,100
ГМ-11	село Мочаровка	1,460
ГМ-12	поселок Карманово	16,470
ГМ-13	село Ташлык	33,556
ГМ-14	село Бутор	39,400
ГМ-15	село Индия	3,500
ГМ-16	село Малаешты	51,660
ГМ-17	поселок Маяк	9,700
ГМ-18	поселок Глиное	17,790
ГМ-19	село Веселое	0,930
ГМ-20	село Федосеевка	1,670
ГМ-21	село Шипка	24,210
ГМ-22	село Гыртоп	19,110
ГМ-23	село Красная Бессарабия	2,380

ГМ-24	село Победа	1,170
ГМ-25	поселок Колосово	9,190
ГМ-26	село Котовка	1,100
ГМ-27	село Черница	1,270
ГМ-28	село Ново-Владимировка	3,621
	Итого	425,940
Дубоссарский район, город Дубоссары		
ДР-01	Улицы общегородского и районного значения	25,551
ДМ-01	город Дубоссары	98,704
ДМ-02	проезды	6,141
ДМ-03	село Дубово	9,734
ДМ-04	село Новые Гояны	1,548
ДМ-05	село Держинское	13,635
ДМ-06	село Ново-Комиссаровка	15,163
ДМ-07	село Новая Кошница	5,320
ДМ-08	село Боска	3,850
ДМ-09	село Новая Погребя	7,990
ДМ-10	село Цыбулевка	28,793
ДМ-11	село Гармацкое	24,622
ДМ-12	село Роги	6,744
ДМ-13	село Дойбаны I	14,940
ДМ-14	село Дойбаны II	10,680
ДМ-15	село Койково	5,620
ДМ-16	село Гояны	10,019
ДМ-17	село Ягорлык	0,330
ДМ-18	село Красный Виноградарь	7,690
ДМ-19	Объездные дороги села Красный Виноградарь	22,791
ДМ-20	село Новая Лунга	4,045
ДМ-21	село Новая Александровка	4,515
ДМ-22	село Калиновка	6,085
ДМ-23	село Афанасьевка	3,230
	Итого	337,740
Рыбницкий район, город Рыбница		
РР-01	Улицы общегородского и районного значения	40,370
РМ-01	город Рыбница	73,992
РМ-30	<i>проезды</i>	13,240
РМ-02	село Андреевка, село Пыкалово, село Шмалена	14,612
РМ-03	село Белочи	12,096
РМ-04	село Большой Молокиш	16,695
РМ-05	село Броштяны	10,127
РМ-06	село Бутучаны	16,670

PM-07	село Вадатурково	24,060
PM-08	село Воронково	73,195
PM-09	село Гершуновка, село Буськи	5,070
PM-10	село Выхватинцы, село Новая Жизнь	14,665
PM-11	село Гараба	14,620
PM-12	село Гидирим	14,091
PM-13	село Ержово, село Сарацей	25,730
PM-14	село Жура	23,910
PM-15	село Колбасна	20,910
PM-16	село Красненькое	32,140
PM-17	село Димитрово, село Ивановка	4,934
PM-18	село Ленино, село Первомайск, село Станиславка	11,000
PM-19	село Михайловка, село Жура	18,520
PM-20	село Мокра, село Шевченко	23,375
PM-21	село Запорожец, село Бессарабка	1,552
PM-22	село Малый Молокиш	9,195
PM-23	село Плоть	32,300
PM-24	село Попенки, село Зозуляны	33,674
PM-25	село Владимировка, село Кирово	3,810
PM-26	село Строенцы	6,000
PM-27	село Советское, село Васильевка	7,117
PM-28	село Ульма, село Малая Ульма	7,970
PM-29	село Лысая Гора, село Новая Михайловка	6,235
	Итого	611,875
Каменский район, город Каменка		
KM-01	город Каменка	44,950
KM-02	село Ротар	6,660
KM-03	село Соколовка	1,050
KM-04	село Рашков	26,100
KM-05	село Янтарное	3,000
KM-06	село Валя-Адынка	13,800
KM-07	село Константиновка	4,100
KM-08	село Окница	13,080
KM-09	село Севериновка	18,243
KM-10	село Хрустовая	37,645
KM-11	село Подоймица	19,210
KM-12	село Подойма	17,220
KM-13	село Слобода-Рашково	10,090
KM-14	село Красный Октябрь	1,950
KM-15	село Александровка	0,500
KM-16	село Кузьмин	15,670
KM-17	село Катериновка	23,750



КМ-18	село Грушка	23,600
КМ-19	село Фрунзовка	2,700
	Итого	283,318
ВСЕГО, в том числе:		2 847,320
улицы общегородского и районного значения		209,052
улицы местного значения		2 566,741
проезды		71,527