

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 апреля 2021 года

№ 130

Об утверждении Положения об особенностях режима
рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей
автомобильного транспорта, ведомственного транспорта,
а также городского электротранспорта
Приднестровской Молдавской Республики

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), статьей 310 Трудового кодекса Приднестровской Молдавской Республики Правительство Приднестровской Молдавской Республики
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобильного транспорта, ведомственного транспорта, а также городского электротранспорта Приднестровской Молдавской Республики согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 22 апреля 2021 года № 130

ПОЛОЖЕНИЕ
об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха,
условий труда водителей автомобильного транспорта,
ведомственного транспорта, а также городского электротранспорта
Приднестровской Молдавской Республики

1. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано в соответствии с пунктом 2 статьи 310 Трудового кодекса Приднестровской Молдавской Республики (САЗ 02-29) и устанавливает особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобильного транспорта, ведомственного транспорта, а также городского электротранспорта Приднестровской Молдавской Республики, управление которыми входит в их трудовые обязанности (далее – водители).

Настоящее Положение обязательно для исполнения юридическими лицами, зарегистрированными на территории Приднестровской Молдавской Республики, являющимися работодателями (далее – работодатели).

2. Режим рабочего времени и времени отдыха, предусмотренный настоящим Положением, является обязательным при составлении графиков рабочего времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта, ведомственного транспорта, а также городского электротранспорта Приднестровской Молдавской Республики. В случаях, предусмотренных настоящим Положением, при принятии локальных нормативных актов работодателя, содержащих нормы трудового права (далее – локальный нормативный акт работодателя), утверждении графиков сменности учитывается мнение представительного органа работников (при наличии такого представительного органа).

2. Рабочее время

3. Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать 40 (сорока) часов в неделю.

4. В случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, водителям устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода 1 (один) месяц.

5. Продолжительность учетного периода может быть увеличена до 1 (одного) года по согласованию с выборным органом первичной профсоюзной организации, а при ее отсутствии – с иным представительным органом работников.

6. Суммированный учет рабочего времени устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка работодателя с учетом мнения представительного органа работников (при наличии такого представительного органа).

7. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы (смены) водителей не может превышать 10 (десяти) часов. Увеличение этого времени, но не более чем на 2 (два) часа, допускается при условии соблюдения требований, предусмотренных пунктами 13-15 настоящего Положения, в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки, за исключением случаев, предусмотренных частью второй пункта 8 настоящего Положения.

8. Водителям, осуществляющим перевозку для учреждений здравоохранения, организаций жилищно-коммунального хозяйства, телеграфной, телефонной и почтовой связи, вещателей обязательных общедоступных телеканалов и радиоканалов, оператора связи, осуществляющего эфирную цифровую наземную трансляцию обязательных общедоступных телеканалов и радиоканалов, аварийно-спасательных подразделений, на служебных легковых автомобилях при обслуживании руководителей организаций, на автомобилях подразделения инкассации банков, на легковых автомобилях такси, а также водителям, работающим в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 (двенадцати) часов.

Для водителей скорой медицинской помощи продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена по согласованию с представительным органом работников, решением руководителя исполнительного органа власти в сфере здравоохранения до 24 (двадцати четырех) часов, с учетом норм трудового законодательства и требований настоящего Положения. При этом общее время управления транспортным средством не должно превышать 9 (девяти) часов в течение ежедневной работы (смены) с момента начала управления транспортным средством, после завершения ежедневного или еженедельного отдыха. Допускается увеличение этого времени до 10 (десяти) часов, но не более 2 (двух) раз в течение календарной недели.

9. Водителям, обслуживающим регулярные городские, пригородные и междугородние маршруты, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до 12 (двенадцати) часов по согласованию с представительным органом работников.

10. С согласия водителей рабочий день (смена) может быть разделен на части. Разделение рабочего дня (смены) производится на основании локального нормативного акта работодателя, принятого с учетом мнения

выборного органа первичной профсоюзной организации, с обязательным соблюдением следующих требований:

а) перерыв между частями рабочего дня (смены) устанавливается не позже, чем через 5 (пять) часов после начала работы;

б) при разделении рабочего дня (смены) на части суммарное время перерывов между частями рабочего дня (смены) не может превышать:

1) для водителей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа на регулярных городских, пригородных и междугородних маршрутах, – 3 (три) часа;

2) для иных водителей – 5 (пять) часов;

в) перерыв между частями рабочего дня (смены) предоставляется в местах, обеспечивающих возможность использования водителем времени отдыха по своему усмотрению;

г) время перерыва между частями рабочего дня (смены) в рабочее время не включается.

11. Для водителей легковых автомобилей (за исключением легковых автомобилей такси), водителей скорой медицинской помощи, а также для водителей транспортных средств, занятых на геологоразведочных, топографо-геодезических и изыскательских работах в полевых условиях, работодателем может устанавливаться ненормированный рабочий день с учетом мнения представительного органа работников.

Количество и продолжительность рабочих смен при ненормированном рабочем дне устанавливаются исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, а дни еженедельного непрерывного отдыха (далее – еженедельный отдых) предоставляются на общих основаниях.

12. Рабочее время водителя включает:

а) время управления транспортным средством;

б) время специальных перерывов для отдыха от управления транспортным средством (далее – специальный перерыв);

в) время работы, не связанной с управлением транспортным средством.

13. Время управления транспортным средством в течение периода времени, не превышающего 24 (двадцати четырех) часов, после завершения ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха и началом следующего ежедневного (междусменного) отдыха или еженедельного отдыха (далее – ежедневный период) не должно превышать 9 (девяти) часов. Допускается увеличение этого времени до 10 (десяти) часов, но не более 2 (двух) раз в течение календарной недели.

14. При достижении времени управления транспортным средством, предусмотренного пунктом 13 настоящего Положения, водитель вправе увеличить это время, но не более чем на 2 (два) часа, в целях завершения перевозки и (или) следования к месту стоянки.

15. Работодателю запрещается устанавливать для водителей время управления с учетом отступлений, изложенных в пункте 14 настоящего Положения.

16. Не позднее 4 (четырёх) часов 30 (тридцати) минут времени управления транспортным средством, после окончания времени отдыха или специального перерыва, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 18 настоящего Положения, водитель обязан сделать специальный перерыв продолжительностью не менее 45 (сорока пяти) минут, если не наступает время отдыха или перерыва, предусмотренных пунктом 26 настоящего Положения, продолжительность которых превышает продолжительность специального перерыва.

17. Специальный перерыв может быть разделен на несколько частей, первая из которых должна составлять не менее 15 (пятнадцати) минут, а последняя – не менее 30 (тридцати) минут, а при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении каждая из частей должна составлять не менее 10 (десяти) минут.

18. Превышение времени управления транспортным средством, указанного в пункте 16 настоящего Положения, допускается, но не более чем на 1 (один) час, в целях следования автомобиля к ближайшему месту стоянки для отдыха или к конечному месту назначения.

19. Рабочее время водителя, не связанное с управлением транспортным средством, включает в себя:

а) подготовительно-заключительное время, устанавливаемое работодателем с учетом мнения представительного органа работников, предназначенное для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии, а при междугородных перевозках – для выполнения работ в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;

б) время, устанавливаемое работодателем с учетом мнения представительного органа работников, предназначенное для проведения предрейсовых медицинских осмотров водителя, а также время следования от рабочего места до места проведения медицинского осмотра и обратно;

в) время стоянки в ожидании погрузочно-разгрузочных работ, в ожидании посадки и высадки пассажиров, при оказании технической помощи;

г) время простоев не по вине водителя;

д) время проведения работ по устранению возникших неисправностей автомобиля, выполняемых водителем самостоятельно;

е) иное время, предусмотренное законодательством Приднестровской Молдавской Республики, трудовым договором, заключенным с водителем, и (или) коллективным договором или локальным нормативным актом работодателя, принятым с учетом мнения представительного органа работников.

20. Во время командировки рабочее время водителя учитывается на общих основаниях в порядке, установленном в организации. Если во время командировки организована работа по графику, отличному от графика в месте постоянной работы, то рабочее время водителей учитывается по его фактической продолжительности.

21. Началом работы для водителя считается момент явки к постоянному месту работы в час, установленный правилами внутреннего трудового

распорядка или графиками сменности. Окончанием работы считается конец установленного нормативного времени для проведения заключительных работ после возврата автомобиля к месту стоянки.

22. Для водителей, работающих посменно и с разделением смены на две части место явки на работу (гараж, пункт смены, стоянки), начало и окончание смены определяются графиком сменности.

23. При дальних междугородных и международных перевозках началом работы водителя в смене считается время истечения, установленного графиком сменности отдыха, а окончанием смены – время начала отдыха по графику в пути.

24. Учет времени простоев водителей ведется путем заполнения листков о простое или особых отметок в путевом листе.

25. При переводе водителя на другие работы учет его рабочего времени производится в порядке, действующем на этих работах.

3. Время отдыха

26. Время отдыха и перерывов (за исключением специальных перерывов) водителей включает:

- а) перерывы в течение рабочего дня (смены);
- б) ежедневный (междусменный) отдых (далее – ежедневный отдых);
- в) выходные дни (еженедельный непрерывный отдых);
- г) нерабочие праздничные дни;
- д) отпуска.

Время отдыха и перерывов водителей также может включать время перерыва между частями рабочего дня (смены), требования к которому установлены в соответствии с пунктом 10 настоящего Положения.

27. Время перерыва должно быть продолжительностью не менее 30 (тридцати) минут и не более 2 (двух) часов.

28. При установленной графиком сменности продолжительности ежедневной работы (смены) более 8 (восьми) часов водителю могут предоставляться два перерыва для отдыха и питания общей продолжительностью не более 2 (двух) часов и не менее 30 (тридцати) минут.

29. Время предоставления перерыва и его продолжительность (общая продолжительность перерывов) устанавливаются в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка или по соглашению между работником и работодателем.

30. Продолжительность ежедневного отдыха водителей, вместе со временем перерыва для отдыха и питания в течение ежедневного периода, должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену), за исключением случаев, предусмотренных частью третьей настоящего пункта.

При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного отдыха должна быть не менее 11 (одиннадцати) часов, которые должны быть использованы до завершения ежедневного периода.

В периоды действия на территории Приднестровской Молдавской Республики ограничительных мероприятий (карантина) для водителей скорой медицинской помощи продолжительность ежедневного отдыха вместе со временем перерыва в течение ежедневного периода может быть сокращена по согласованию с представительным органом работников, решением руководителя исполнительного органа власти в сфере здравоохранения до полуторной продолжительности времени работы в предшествующий отдыху рабочий день (смену), установленной частью второй пункта 8 настоящего Положения.

31. Время, в течение которого водитель находится во время движения автомобиля в составе экипажа и не управляет транспортным средством, в рабочее время не включается. За указанное время выплачивается дополнительное вознаграждение, размер которого определяется коллективным договором или локальным нормативным актом работодателя, принятым с учетом мнения представительного органа работников.

32. Любое время ежедневного отдыха, непосредственно предшествующее или непосредственно следующее очередному еженедельному отдыху, может быть замещено этим еженедельным отдыхом.

33. Еженедельный отдых должен составлять не менее 42 (сорока двух) часов.