

Действующая редакция (без изменений и дополнений)

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21 ноября 2017 года

№ 321

Об утверждении Правил по перевозке
крупногабаритных и тяжеловесных грузов
автомобильным транспортом по дорогам
Приднестровской Молдавской Республики

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьями 20, 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с изменениями и дополнениями, внесенными конституционными законами Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), от 2 июня 2016 года № 145-КЗИ-VI (САЗ 16-22), от 9 декабря 2016 года № 285-КЗД-VI (САЗ 16-49), от 4 ноября 2017 года № 307-КЗИ-VI (САЗ 17-45), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года «О транспорте» (СЗМР 97-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28), от 27 ноября 2008 года № 602-ЗД-IV (САЗ 08-47), от 28 января 2013 года № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4), в целях внедрения действенной системы государственного регулирования и осуществления административного надзора за перевозками грузов, масса и (или) габариты которых превышают предельно допустимые значения, в целях сохранения и предотвращения преждевременного разрушения автомобильных дорог общего пользования, Правительство Приднестровской Молдавской Республики
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Правила по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Приднестровской Молдавской Республики согласно Приложению к настоящему Постановлению.
2. Министерству внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики в трехмесячный срок привести нормативные правовые акты в части осуществления контроля за порядком перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Приднестровской Молдавской Республики в соответствие с настоящим Постановлением.
3. Министерству промышленности и регионального развития Приднестровской Молдавской Республики разработать механизм выдачи

специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

4. Ответственность за реализацию настоящего Постановления возложить на министра промышленности и регионального развития Приднестровской Молдавской Республики и министра внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики.

5. Настоящее Постановление вступает в силу по истечении трех месяцев со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 21 ноября 2017 года № 321

Правила по перевозке
крупногабаритных и тяжеловесных грузов
автомобильным транспортом по дорогам
Приднестровской Молдавской Республики

1. Общие положения

1. Правила по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Приднестровской Молдавской Республики (далее по тексту – Правила) регулируют порядок перевозки автомобильным транспортом крупногабаритных и тяжеловесных грузов по дорогам общего пользования, а также улицам городов и населенных пунктов (далее – дороги), устанавливают действенную систему регламентирования и административного надзора за автомобильными средствами, осуществляющими перевозки грузов, масса и/или габариты которых превышают предельно допустимые значения.

Настоящие Правила являются обязательными для юридических лиц, независимо от форм собственности, и физических лиц, являющихся резидентами и нерезидентами Приднестровской Молдавской Республики, осуществляющих перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Приднестровской Молдавской Республики.

2. В настоящих Правилах используются следующие термины и определения:

а) тяжеловесный груз – груз, масса которого с учетом массы транспортного средства и его осевой массы превышает хотя бы один из параметров, приведенных в пунктах 1-15 Приложения № 1 к настоящим Правилам;

б) крупногабаритный груз – груз, габариты которого с учетом габаритов транспортного средства по высоте, ширине или длине превышают хотя бы одно из значений, установленных в пунктах 16-20 Приложения № 1 к настоящим Правилам;

в) международная перевозка – перевозка, маршрут которой пересекает государственную границу Приднестровской Молдавской Республики;

г) межрайонная перевозка – перевозка, маршрут которой пересекает административные границы районов (городов) Приднестровской Молдавской

Республики, являющихся самостоятельными административно-территориальными единицами;

д) местная перевозка – перевозка, маршрут которой проходит в пределах соответствующих административных границ района (города) Приднестровской Молдавской Республики;

е) перевозчик груза (грузоперевозчик) – юридическое или физическое лицо, осуществляющее перевозку крупногабаритного и тяжеловесного груза. Им могут быть как организации, независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, граждане Приднестровской Молдавской Республики и другого государства, в том числе индивидуальные предприниматели, так и лица без гражданства, международные организации и иностранные юридические лица;

ж) организация, согласовывающая перевозку, – юридическое лицо, являющееся владельцем или балансодержателем искусственных сооружений или коммуникаций (мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, подземные трубопроводы и кабели, воздушные линии энергоснабжения и связи и тому подобное) на маршруте перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза, а также Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики;

з) автомобиль прикрытия – автомобиль, выделяемый перевозчиком груза или грузоотправителем для сопровождения крупногабаритного и тяжеловесного груза;

и) патрульный автомобиль Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики – автомобиль Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики, сопровождающий крупногабаритный и тяжеловесный груз с целью обеспечения безопасности движения на маршруте перевозки.

3. Транспортные средства, осуществляющие перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, пропуск которых разрешается по дорогам, исходя из несущей способности дорожных одежд и сооружений, в зависимости от массы и размеров подразделяются на две категории:

а) категория 1 – транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и осевая масса на каждую ось, а также габариты по высоте, ширине или длине превышают значения, установленные в главе 1 Приложения № 1 к настоящим Правилам, но не относящиеся к категории 2;

б) категория 2 – транспортное средство, весовые параметры которого с грузом или без груза соответствуют величинам, приведенным в главе 2 Приложения № 1 к настоящим Правилам.

4. Перевозка по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов может осуществляться только на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном настоящими Правилами, по форме, приведенной в Приложении № 2 к настоящим Правилам.

Не требуется получать специальные разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов транспортными средствами, зарегистрированными в Приднестровской Молдавской Республике.

5. Крупногабаритные и тяжеловесные грузы должны перевозиться с учетом требований Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики, Правил перевозки грузов автомобильным транспортом и дополнительных требований, изложенных в настоящих Правилах, а также требований, указанных в специальных разрешениях на перевозку груза.

2. Порядок подачи заявлений на выдачу специальных разрешений

6. Заявления для получения специальных разрешений на перевозку грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов, в зависимости от вида предполагаемых перевозок (международные, межрайонные или местные), категории крупногабаритных или тяжеловесных грузов подаются в исполнительный орган государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в сфере транспорта и дорожного хозяйства в письменной форме, электронном виде (на электронном носителе, по электронной почте) или посредством факсимильной связи.

7. Сведения, приведенные в заявлении, заверяются подписью руководителя или заместителя руководителя и печатью организации или подписью физического лица, осуществляющих перевозку.

8. Заявление на перевозку груза подается по форме, установленной в Приложении № 3 к настоящим Правилам. Оно должно содержать все необходимые организациям, согласовывающим перевозку, сведения о характере и категории груза, параметрах массы и габаритах транспортного средства, предполагаемых сроках перевозки, маршруте движения.

В заявлении должен быть указан вид разрешения (разовое или на срок), которое желает получить заявитель.

9. В зависимости от категории перевозимых грузов, вида и характера перевозок владельца или пользователя транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, могут получать разовые специальные разрешения или специальные разрешения на определенный (конкретный) срок.

Разовые специальные разрешения выдаются на одну перевозку груза по определенному (конкретному) маршруту в указанные в специальном разрешении сроки.

Специальные разрешения на определенный срок выдаются только для перевозки грузов транспортными средствами категории 1 на срок от 1 (одного) до 3 (трех) месяцев или на определенное количество данного вида перевозок в течение указанного в заявлении времени, но не более чем на 3 (три) месяца.

10. Вместе с заявлением на получение специального разрешения на перевозку грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов транспортными средствами категории 2 представляется схема автопоезда

с изображением на ней всех участвующих в перевозке транспортных средств, количества осей и колес на них, взаимного расположения колес и осей, распределения нагрузки по осям и на отдельные колеса с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки по длине оси.

Примеры изображения схемы автопоезда приведены в Приложении № 4 к настоящим Правилам.

3. Порядок рассмотрения заявлений и выдачи специальных разрешений

11. Орган, уполномоченный выдавать специальные разрешения на перевозку грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов по дорогам, при получении заявления должен зарегистрировать его в специальном журнале, а также проверить правильность заполнения заявления, соответствие технических характеристик тягача, прицепа и возможности осуществления данного вида перевозки, достаточность представленных данных для принятия решения о выдаче соответствующего разрешения.

В случаях, когда в заявлении информация представлена не в полном объеме или в ней содержатся ошибки, она должна быть дополнительно запрошена у заявителя в течение двух дней с момента подачи заявления. Срок рассмотрения заявления устанавливается с момента получения дополнительной информации.

12. При выборе маршрута перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза должны быть оценены грузоподъемность и габариты инженерных сооружений на предлагаемом маршруте, чтобы обеспечить безопасность перевозки и сохранность автомобильной дороги и инженерных сооружений, оценена необходимость принятия иных мер по обеспечению безопасности движения на маршруте перевозки.

В необходимых случаях возможность перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза транспортными средствами категории 2 по дорогам может определяться специальным проектом, предусматривающим проведение специальных мероприятий по усилению инженерных сооружений и обеспечению мер безопасности перевозок.

13. Для оценки несущей способности инженерных и других сооружений по маршруту следования крупногабаритного или тяжеловесного груза используются методы, установленные действующими нормами, а также материалы дополнительных обследований сооружений.

14. В случае если будет установлено, что по маршруту, предложенному заявителем, перевозка данного груза не представляется возможной или для осуществления такой перевозки требуется составление специального проекта или проведение обследования, орган, рассматривающий заявление, обязан уведомить об этом заявителя и предложить ему другой маршрут или разработку специального проекта.

15. В случае несогласия заявителя с решением органа, рассматривающего заявление, об изменении маршрута движения или отказе в выдаче разрешения, эти решения могут быть обжалованы в суде.

16. Согласование всех перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по всему маршруту движения с предприятиями дорожной отрасли балансодержателями искусственных сооружений и коммуникаций, отделениями железных дорог (мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, подземные трубопроводы и кабели, воздушные линии электроснабжения и связи и тому подобное), органами местного самоуправления осуществляет уполномоченный исполнительный орган государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в сфере транспорта и дорожного хозяйства. Согласование маршрута и выдача специального разрешения на перевозку грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов транспортными средствами категории 1 должно производиться в срок до 5 (пяти) дней, а транспортными средствами категории 2 – до 10 (десяти) дней.

Специальные разрешения на перевозку грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов выдаются с учетом ограничений, установленных уполномоченным исполнительным органом государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в сфере транспорта и дорожного хозяйства и Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики в пределах своей компетенции на период гололеда и таяния снега, жары или избыточной влажности, а также с учетом сниженной несущей способности дорожной системы и угрозы безопасности дорожного движения, создаваемой тяжеловесными и крупногабаритными транспортными средствами.

17. После получения специального разрешения перевозчик согласовывает эту перевозку с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики, ее районными отделениями, с территории обслуживания которых начинается маршрут перевозки.

При согласовании определяются специальные требования к порядку перевозки груза, исходя из условий обеспечения безопасности дорожного движения. Согласование производится в течение 2 (двух) дней.

18. При прохождении маршрута перевозки груза через железнодорожные переезды, по железнодорожным мостам, путепроводам или по автодорожным путепроводам, находящимся на балансе железной дороги, согласование производится с начальником дистанции пути железной дороги, если:

- а) ширина транспортного средства с грузом или без груза составляет 5 м и более и высота от поверхности дороги 4,5 м и более;
- б) длина транспортного средства с одним прицепом превышает 20 м или автопоезд имеет два и более прицепа;
- в) транспортное средство относится к категории 2;
- г) скорость движения транспортного средства менее 8 км/ч.

На электрифицированных участках согласование пропуска груза через железнодорожный переезд с превышением только габарита по высоте 4,5 м производится начальником дистанции электроснабжения.

19. Специальные разрешения на осуществление международных, межрайонных, местных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов выдаются исполнительным органом государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

20. Специальное разрешение на перевозку грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов транспортными средствами категории 1 на определенный срок дает право осуществлять многократные перевозки груза в течение указанного в разрешении срока по указанному в нем маршруту с учетом пункта 10 настоящих Правил.

Разовое специальное разрешение дает право на выполнение одной перевозки по указанному в нем маршруту в течение указанного в разрешении срока.

21. Специальное разрешение на осуществление международных и межрайонных перевозок грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов транспортными средствами категории 2 допускает одну перевозку только по указанному в разрешении маршруту.

22. Специальное разрешение на местные перевозки грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов дает право на осуществление этих перевозок по указанным в маршруте дорогам общего пользования в пределах административных границ района (города).

23. Специальные разрешения оформляются на бланке уполномоченного исполнительного органа государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в сфере транспорта и дорожного хозяйства и заверяются печатью.

24. Все полученные заявления и выданные специальные разрешения регистрируются в специальном журнале, содержащем сведения, указанные в Приложении № 5 к настоящим Правилам.

4. Организация движения транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы

25. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов транспортными средствами категории 2 по населенным пунктам осуществляется в период наименьшей интенсивности движения, а вне населенных пунктов – в светлое время суток. В темное время суток по дорогам вне населенных пунктов, а также при интенсивном движении в светлое время суток перевозка допускается только при условии сопровождения груза.

26. При согласовании перевозки груза Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики определяет необходимость и вид сопровождения. Сопровождение может осуществляться:

- а) автомобилем прикрытия и (или) тягачом;

б) патрульным автомобилем Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики.

27. Сопровождение автомобилем прикрытия обязательно во всех случаях, когда:

- а) ширина транспортного средства с грузом превышает 3,5 м;
- б) длина автопоезда более 24 м;
- в) в других случаях, когда в разрешении в графе «Особые условия движения» записано, что движение через какое-либо искусственное сооружение разрешается в одиночном порядке, либо указаны другие условия, требующие оперативного изменения организации движения на маршруте перевозки груза.

Автомобиль (автомобили) прикрытия, а также тягачи (в зависимости от перевозимого груза и дорожных условий) выделяются перевозчиком груза или грузоотправителем.

28. Участие в сопровождении патрульного автомобиля Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики необходимо, если:

- а) ширина транспортного средства превышает 4,0 м;
- б) длина автопоезда превышает 30,0 м;
- в) транспортное средство при движении вынуждено хотя бы частично занимать полосу встречного движения;
- г) в процессе перевозки предполагается необходимость оперативного изменения организации движения с целью обеспечения безопасности проезда;
- д) груз относится к транспортному средству категории 2.

В иных случаях необходимость сопровождения определяется Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики исходя из дорожных условий, интенсивности движения и состава транспортного потока.

29. В качестве автомобиля прикрытия используется автомобиль с проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета.

Скорость движения во время перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов устанавливается Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики с учетом требований других организаций, согласовавших перевозку.

Скорость движения не должна превышать по дорогам 50 км/час, а на участках с мостовыми сооружениями – 15 км/ч. При этом разрешенный режим движения может иметь переменный характер на различных участках маршрута.

30. Во время перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза запрещается:

- а) отклоняться от установленного маршрута;
- б) превышать указанную в разрешении скорость движения;

в) осуществлять движение во время гололеда, а также при метеорологической видимости менее 100 м;

г) двигаться по обочине дороги, если такой порядок не определен условиями перевозки;

д) останавливаться вне специально обозначенных стоянок, расположенных за пределами дороги;

е) продолжать перевозку при возникновении технической неисправности транспортного средства, угрожающей безопасности движения;

ж) выезжать в рейс без специального разрешения, с просроченным или неправильно оформленным специальным разрешением на перевозку, при отсутствии подписей указанных в нем должностных лиц;

з) вносить в специальное разрешение на перевозку груза (грузов) с превышением весовых нагрузок и габаритов дополнительные записи.

31. Если во время движения возникнут обстоятельства, требующие изменения маршрута, исполнительный орган государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в сфере транспорта и дорожного хозяйства должен незамедлительно выдать специальное разрешение на движение по новому маршруту.

5. Дополнительные требования к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза

32. Техническое состояние транспортных средств, с использованием которых осуществляются перевозки, должно отвечать требованиям Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, инструкций заводов-изготовителей, настоящих Правил.

33. Для перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов запрещается использовать гусеничные трактора на всех автомобильных дорогах с усовершенствованным покрытием.

34. Не допускается транспортировка тяжеловесных грузов транспортным средством (тягачом), когда масса буксируемого прицепа (полуприцепа) с грузом превышает технические нормативы, установленные заводом-изготовителем.

35. Тормозная система автопоезда должна работать от педали тормоза автомобиля-тягача и обеспечивать такое распределение тормозных усилий между его звеньями, чтобы при торможении исключалась возможность «складывания» автопоезда.

36. Автомобили-тягачи, предназначенные для работы с прицепами, должны быть оборудованы устройством, позволяющим в случае разрыва соединительных магистралей между тягачом и его прицепом (полуприцепом) затормозить автомобиль рабочим или аварийным тормозом.

37. Прицепы (полуприцепы) должны быть оборудованы стояночным тормозом, обеспечивающим удержание отсоединенного от автомобиля груженого прицепа (полуприцепа) на уклоне не менее 16% рабочим тормозом, действующим на все колеса, и устройством, обеспечивающим автоматическую остановку в случае разрыва соединительных магистралей с автомобилем-тягачом.

38. При перевозке тяжеловесных грузов необходимо иметь не менее двух противооткатных упоров для каждого звена автопоезда в целях дополнительной фиксации колес в случае вынужденной остановки на уклоне.

39. Кабина транспортного средства должна быть оборудована не менее чем двумя наружными зеркалами заднего вида с обеих сторон, которые должны обеспечивать водителю достаточный обзор, как при прямолинейном, так и при криволинейном движении с учетом габаритов транспортного средства и перевозимого груза.

40. На транспортных средствах, перевозящих крупногабаритный и тяжеловесный груз, должны быть установлены опознавательные знаки «Автопоезд», «Крупногабаритный груз» и «Длинномерное транспортное средство» в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения и Правилами дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики.

41. Транспортные средства, перевозящие крупногабаритные и тяжеловесные грузы, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) оранжевого или желтого цвета.

42. При высоте транспортного средства более 4,0 м грузоперевозчик обязан проводить контрольный промер высоты под путепроводами и другими искусственными сооружениями и коммуникациями на маршруте перевозки.

43. При погрузке на транспортные средства размещение и крепление крупногабаритных и тяжеловесных грузов осуществляются в соответствии с заявленными осевыми массами.

Крупногабаритный и тяжеловесный груз должен быть размещен на платформе транспортного средства и надежно зафиксирован на ней с учетом вибрации платформы при движении, поперечных и продольных уклонов дороги, а также с учетом необходимости равномерного распределения всей массы по осям и обеспечения снижения центра тяжести тяжеловесного транспортного средства.

44. Тяжеловесные и крупногабаритные грузы должны иметь специальные приспособления для крепления: петли, проушины, выступы, рамы и так далее.

45. Тяжеловесные и крупногабаритные грузы должны быть уложены на транспортное средство и закреплены так, чтобы не было сдвига, падения или повреждения груза при перевозке, а также обеспечивалась сохранность транспортного средства при погрузке, разгрузке и в пути следования.

46. Необходимые для погрузки, разгрузки и крепления груза приспособления должны предоставляться и устанавливаться грузоотправителем

и сниматься грузополучателем, если иное не предусмотрено договором. Приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются перевозчиком грузополучателю вместе с грузом или возвращаются грузоотправителю в соответствии с указанием в транспортной накладной за счет грузоотправителя.

47. Водитель обязан проверить соответствие укладки и крепления груза на транспортном средстве типовым техническим условиям на размещение и крепление грузов или установленным специальным техническим условиям для конкретного груза, направленных в первую очередь на обеспечение безопасности перевозок.

О замеченных недостатках и нарушениях в укладке и креплении груза, угрожающих сохранности груза или транспортного средства и безопасности дорожного движения, водитель обязан немедленно сообщить грузоотправителю и не приступать к перевозке до их устранения грузоотправителем.

Водитель обязан проверить соответствие действительных габаритных размеров груза его параметрам, записанным в специальном разрешении на перевозку груза. Не допускается прием груза с неустановленными габаритными размерами: в первую очередь высоты на транспортном средстве, а также ширины и длины.

48. Грузоотправители и грузополучатели обязаны обеспечить контроль над соблюдением правил техники безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и несут полную ответственность за несчастные случаи, происшедшие в результате невыполнения ими этих правил.

6. Контроль за соблюдением допустимых весовых параметров и габаритов транспортных средств

49. Контроль за соблюдением допустимых весовых параметров и габаритов транспортных средств осуществляют уполномоченный исполнительный орган государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

50. Сотрудники Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики в пределах своей компетенции обязаны контролировать у водителей транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и тяжеловесные грузы, наличие оформленных в установленном порядке специальных разрешений на перевозку и соблюдение водителями правил перевозки грузов, включая выполнение изложенных в специальных разрешениях требований перевозки грузов, соответствие указанному маршруту движения и сроки осуществления перевозок.

51. При выявлении нарушений Правил по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Приднестровской Молдавской Республики сотрудники Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской

Молдавской Республики в пределах своей компетенции принимают меры в соответствии с действующим законодательством.

52. Должностные лица, осуществляющие в соответствии с настоящими Правилами весовой контроль или контроль за перевозкой по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов, допустившие недобросовестные действия или бездействие при исполнении своих обязанностей, повлекшие за собой ущерб в результате повреждения дорог, дорожных сооружений, грузов, возникновение аварийных ситуаций, несут ответственность в установленном действующим законодательством порядке.

7. Обязанности и ответственность органов, осуществляющих выдачу и согласование специальных разрешений

53. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в сфере транспорта и дорожного хозяйства, осуществляющий выдачу специальных разрешений на перевозку грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов, обязан:

а) руководствоваться настоящими Правилами и другими нормативными актами Приднестровской Молдавской Республики, регламентирующими безопасность и организацию перевозок автомобильным транспортом;

б) оформлять специальные разрешения на перевозку грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов в установленные сроки;

в) соблюдать установленный настоящими Правилами порядок согласования маршрутов движения с заинтересованными организациями;

г) контролировать правильность оформления заявлений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

д) вести регистрацию выдаваемых специальных разрешений;

е) информировать перевозчиков крупногабаритных и тяжеловесных грузов о правилах и порядке перевозки таких грузов;

ж) требовать от заявителей представления информации, необходимой для выдачи разрешений на перевозку грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов и пропусков.

54. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в сфере транспорта и дорожного хозяйства, осуществляющий выдачу специальных разрешений на перевозку грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов, и его должностные лица несут в установленном порядке ответственность за своевременность определения маршрутов следования, правильность оформления разрешений.

55. Владельцы (балансодержатели) инженерных сооружений и коммуникаций, согласовавшие движение крупногабаритных и тяжеловесных грузов по данному маршруту, организации, проводившие обследования этих сооружений и подготовку заключений об их несущей способности, должностные лица перечисленных выше организаций несут ответственность в установленном законом порядке.

8. Обязанности и ответственность перевозчиков тяжеловесных и крупногабаритных грузов

56. Перевозчики крупногабаритных и тяжеловесных грузов обязаны:

- а) соблюдать требования, изложенные в настоящих Правилах;
- б) предоставлять по требованию должностных лиц уполномоченного исполнительного органа государственной власти Приднестровской Молдавской Республики в сфере обеспечения безопасности дорожного движения транспортные средства для проведения весового контроля;
- в) предъявлять по требованию контролирующего органа, указанного в разделе 6 настоящих Правил, специальные разрешения на перевозку грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов, документы, предусмотренные в пункте 2.1.1 Правил дорожного движения;
- г) строго руководствоваться дополнительными требованиями и маршрутом движения, указанными в специальном разрешении;
- д) не допускать повреждения дорожных и других инженерных сооружений по пути следования;
- е) выполнять требования органов, осуществляющих контроль за перевозкой по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в пределах полномочий этих органов, установленных настоящими Правилами и действующим законодательством.

57. Водители и должностные лица, пользователи транспортных средств несут ответственность в соответствии с действующим законодательством за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов, изложенных в настоящих Правилах и правилах эксплуатации транспортных средств, установленных заводами-изготовителями.

58. В случае если нарушение установленного порядка перевозки крупногабаритного или тяжеловесного груза привело к повреждению дорог, дорожных сооружений и коммуникаций по пути следования груза, владельцы или пользователи транспортных средств обязаны по требованию органов управления дорогами или владельцев (балансодержателей) сооружений и коммуникаций возместить им убытки в установленном законодательством порядке.

59. Водители, владельцы или пользователи транспортных средств могут обжаловать незаконные действия должностных лиц, осуществляющих контроль за перевозкой крупногабаритных и тяжеловесных грузов, в установленном действующим законодательством порядке.

Приложение № 1
к Правилам по перевозке
крупногабаритных и тяжеловесных
грузов автомобильным
транспортом по дорогам
Приднестровской Молдавской
Республики

Параметры транспортных средств категории 1 и 2

1. Параметры транспортного средства,
при превышении которых оно относится к категории 1

1. Транспортные средства (АТС) в зависимости от осевых масс подразделяются на две группы:

а) группа А - АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси свыше 6 т до 10 т включительно, предназначенные для эксплуатации на дорогах I-III категории, а также на дорогах IV категории, одежды которых построены или усилены под осевую массу 10 т;

б) группа Б - АТС с осевыми массами наиболее нагруженной оси до 6 т включительно, предназначенные для эксплуатации на всех дорогах.

2. Осевая масса двухосных АТС и двухосных тележек не должна превышать значений, приведенных в таблице 1.1.

Таблица 1.1

Расстояние между осями, м	Осевая масса на каждую ось не более, т	
	АТС группы А	АТС группы Б
Свыше 2,00	10,0	6,0
Свыше 1,65 до 2,00 включительно	9,0	5,7
Свыше 1,35 до 1,65 включительно	8,0	5,5
Свыше 1,00 до 1,35 включительно	7,0	5,0
До 1,00	6,0	4,5

3. Допускается увеличение осевой массы:

а) при расстоянии между осями свыше 2,0 м у городских и пригородных двухосных автобусов и троллейбусов группы А до 11,5 т и группы Б до 7,0 т;

б) при расстоянии между осями двухосной тележки у транспортных средств группы А свыше 1,35 до 1,65 м включительно до 9,0 т, если осевая масса, приходящаяся на смежную ось, не превышает 6,0 т.

4. Для транспортных средств групп А и Б, спроектированных до 1995 года, с расстоянием между осями не более 1,32 м допускаются осевые массы соответственно 8,0 и 5,5 т.

5. Осевая масса трехосных тележек транспортных средств не должна превышать значений, приведенных в таблице 1.2.

Таблица 1.2

Расстояние между крайними осями, тележек, м	Осевая масса на каждую ось не более, т	
	АТС группы А	АТС группы Б
Свыше 5,00	10,0	6,0
Свыше 3,20 до 5,00 включительно	8,0	5,5
Свыше 2,60 до 3,20 включительно	7,5	5,0
Свыше 2,00 до 2,60 включительно	6,5	4,5
До 2,00	5,5	4,0

6. Данные, приведенные в таблице 1.2, распространяются на трехосные тележки, у которых смежные оси находятся на расстоянии не менее чем 0,4 м расстояния между крайними осями.

7. В условиях городской застройки допустимая нагрузка на ось, указанная в таблицах 1.1 и 1.2 для дорог I-III категорий, относится к магистральным дорогам и улицам, а также дорогам и улицам в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах). Допустимая нагрузка, указанная для дорог IV-V категорий, в условиях городской застройки относится к улицам в жилой застройке, проездам и парковым дорогам.

8. Полная масса АТС не должна превышать значений, приведенных в таблице 1.3.

Таблица 1.3

Виды АТС	Полная масса, т		Расстояние между крайними осями АТС группы А не менее, м
	группа А	группа Б	
<i>Одиночные</i>	<i>автомобили,</i>		<i>автобусы,</i>
			<i>троллейбусы</i>
Двухосные	18	12	3,0
Трехосные	25	16,5	4,5
Четырехосные	32	22	7,5
<i>Седельные автопоезда (тягач с полуприцепом)</i>			
Трехосные	28	18	8,0
Четырехосные	36	23	11,2
Пятиосные и более	40	28,5	12,2
<i>Прицепные автопоезда</i>			

Трехосные	28	18	10,0
Четырехосные	36	24	11,2
Пятиосные и более	40	28,5	12,2
<i>Сочлененные автобусы и троллейбусы</i>			
Двухзвенные	28	-	10,0

9. Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение полной массы более 30 т.

10. Предельные значения полной массы транспортных средств допустимы при равномерном их распределении по осям с отклонением в осевых нагрузках не более 35,8, а для передней оси – не более 40,8.

11. Промежуточные между табличными значения параметров следует определять путем линейной интерполяции.

12. При движении по мостовым сооружениям полная масса транспортных средств не должна превышать значений, приведенных в таблице 1.4.

Таблица 1.4

Расстояние между крайними осями, м	Полная масса, т
Более 7,5	30
Более 10,0	34
Более 11,2	36
Более 12,2	38

13. Для одиночных автомобилей (тягачей) не допускается превышение полной массы более 30 т.

14. Предельные значения полной массы транспортных средств допустимы при равномерном их распределении по осям с отклонением в осевых нагрузках не более 35%, а для передней оси – не более 40%.

15. Промежуточные между табличными значения параметров следует определять путем линейной интерполяции.

16. Габарит АТС по длине не должен превышать:

а) одиночных автомобилей, автобусов, троллейбусов и прицепов – 12,0 м;
б) автопоездов в составе «автомобиль-прицеп» и «автомобиль-полуприцеп» – 20,0 м;

в) двухзвенных сочлененных автобусов и троллейбусов – 18,0 м.

17. Габарит АТС по ширине не должен превышать 2,55 м, для рефрижераторов и изотермических кузовов допускается 2,6 м.

18. За пределы разрешенного габарита по ширине могут выступать:

а) приспособления противоскольжения, надетые на колеса;
б) зеркала заднего вида, элементы крепления тента, сконструированные таким образом, что они могут отклоняться, входя при этом в габарит;

в) шины вблизи контакта с дорогой, эластичные крылья, брызговики колес и другие детали, выполненные из эластичного материала, при условии, что указанные элементы конструкции или оснастки выступают за габариты не более 0,05 м с любой стороны.

19. Габарит АТС по высоте не должен превышать 4,0 м.

20. К крупногабаритным относятся также АТС, имеющие в своем составе два и более прицепа (полуприцепа), независимо от ширины и общей длины автопоезда.

2. Параметры транспортного средства, при которых оно относится к категории 2

21. При движении транспортных средств по мостовым сооружениям с массами и нагрузками на ось, указанными в таблице 1.5, они относятся к категории 2.

Таблица 1.5

Проектная нормативная нагрузка на мостовое сооружение	Параметры АТС		
	общая масса, т	нагрузка на ось, т	база, м
АК-11, Н-30, НК-80	более 80	более 20,0	менее 3,6
Н-18 и НК-80	более 80	более 20,0	менее 3,6
АК-8, Н-13, НГ-60	более 60	более 16,0	менее 5,0
Н-10 и НГ-60	более 60	более 9,5 ¹ более 12,0 ¹	менее 5,0
Н-8 и НГ-30	более 30	более 7,6 ¹	менее 4,0

¹ - Значение осевой нагрузки относится к случаям движения по деревянным мостам

Приложение № 2
к Правилам по перевозке
крупногабаритных
и тяжеловесных грузов
автомобильным транспортом
по дорогам Приднестровской
Молдавской Республики

Специальное разрешение № 000000
на перевозку грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов

Вид перевозки (международная, междугородная, местная) _____

Вид разрешения (разовое, на срок) _____

Разрешено выполнить ____ поездок в период с _____ по _____

по маршруту: _____

Категория груза _____

Транспортное средство (марка, модель, номерной знак тягача и прицепа) _____

Наименование, адрес и телефон перевозчика груза: _____

Наименование, адрес и телефон получателя груза: _____

Характеристика груза (наименование, габариты, масса) _____

Параметры транспортного средства:

полная масса с грузом _____ т, в т.ч.: масса тягача _____ т,

масса прицепа (полуприцепа) _____ т

расстояние между осями 1 ____ 2 ____ 3 ____ 4 ____ 5 ____ 6 ____ 7 ____ 8 ____ 9 и т.д., м

нагрузки на оси _____, т

габариты: длина ____ м, ширина ____ м, высота ____ м

Вид сопровождения (марка автомобиля, модель, государственный регистрационный знак) _____

Особые условия движения _____

Специальное разрешение выдано _____

(Наименование органа государственной власти)

(должность)

(Фамилия, И.О.)

(Подпись) М.П.

«__» _____ 20__ г.

Организации, согласовавшие перевозку (указать организации, с которыми орган, выдавший специальное разрешение, согласовал перевозку, и рекомендованный режим движения):

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

А. С основными положениями и требованиями Правил по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Приднестровской Молдавской Республики и настоящего разрешения ознакомились:

водитель(и) основного тягача _____
(фамилия, инициалы, подпись)

лицо, сопровождающее груз _____
(фамилия, инициалы, подпись)

Б. Транспортное средство осмотрено представителем перевозчика груза, который удостоверяет, что оно соответствует требованиям Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики и Правилам по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Приднестровской Молдавской Республики.

(должность)

(Фамилия, И.О.)

(Подпись) М.П.

«__» _____ 20__ г.

УГАИ МВД ПМР

«Согласовано» с учетом особых условий движения

(должность)

(Фамилия, И.О.)

(Подпись) М.П.

«__» _____ 20__ г.

Без заполнения пунктов А и Б специальное разрешение не действительно!

(Допускается дублирование текста разрешения на иностранном языке. Бланк разрешения должен иметь защиту от его подделок.)

Приложение № 3
к Правилам по перевозке
крупногабаритных
и тяжеловесных грузов
автомобильным транспортом
по дорогам Приднестровской
Молдавской Республики

Заявление
на получение специального разрешения на перевозку
груза с превышением весовых нагрузок и габаритов

Наименование, адрес, расчетный счет и телефон перевозчика груза:

Маршрут движения (указать названия пунктов, через которые проходит маршрут)

Вид необходимого разрешения:

разовое на _____ перевозок

на срок с _____ по _____, без ограничения числа перевозок

Предполагаемый маршрут следования (пункт загрузки, пункт разгрузки)

от _____ до _____

Категория груза _____ Характеристика груза (наименование, габариты, масса)

Параметры автопоезда:

состав (марка, модель транспортного средства и прицепа)

расстояние между осями 1__2__3__4__5__6__7__8__9 и т.д., м

нагрузки на оси _____, т

полная масса _____ м

габариты: длина _____ м, ширина _____ м, высота _____ м

радиус поворота с грузом _____ м

Предполагаемая скорость движения автопоезда _____ км/ч

Схема автопоезда (заполняется для транспортных средств категории 2).

Указать на схеме все участвующие в перевозке транспортные

средства, количество осей и колес на них, их взаимное

расположение, распределение нагрузки по осям и на отдельные колеса

с учетом возможного неравномерного распределения нагрузки,

габариты транспортных средств (может быть приложена к заявке отдельно)

Вид сопровождения (марка автомобиля, модель, номерной знак)

Должность и фамилия перевозчика

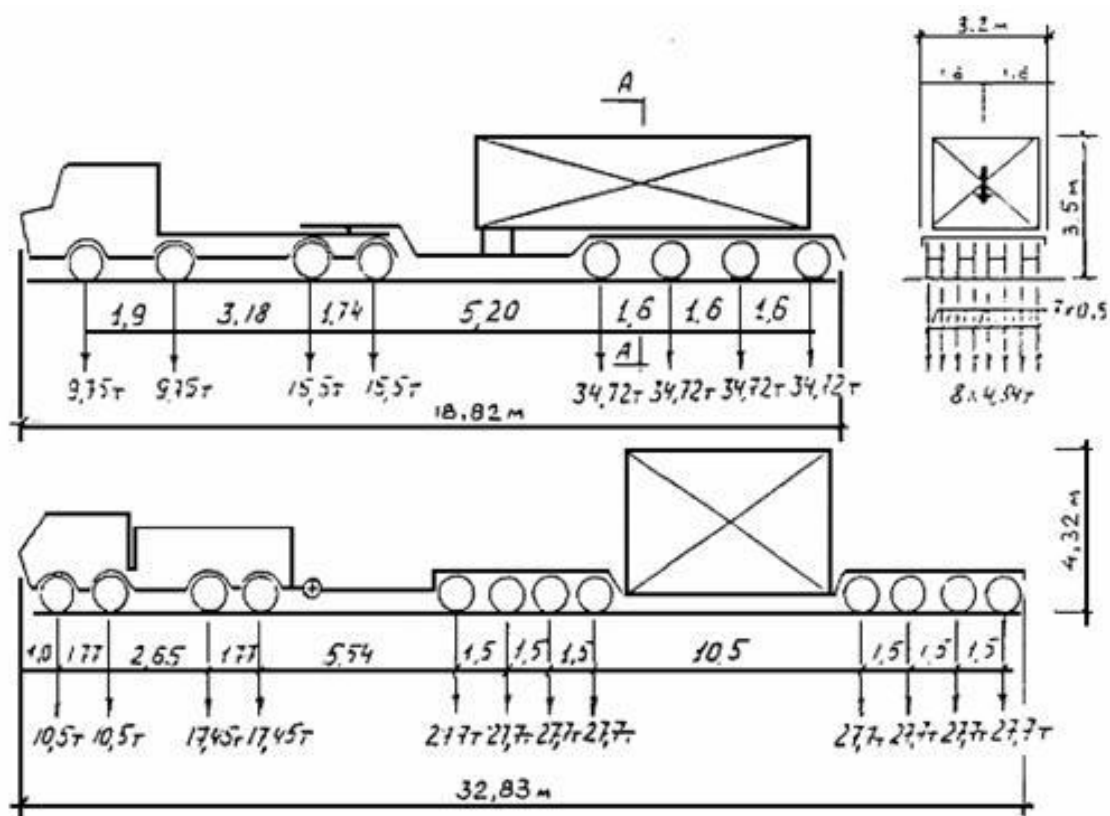
груза, подавшего заявку _____

Дата подачи заявки _____

М.П.

Приложение № 4
к Правилам по перевозке
крупногабаритных
и тяжеловесных грузов
автомобильным транспортом
по дорогам Приднестровской
Молдавской Республики

Примеры изображения схемы автопоезда



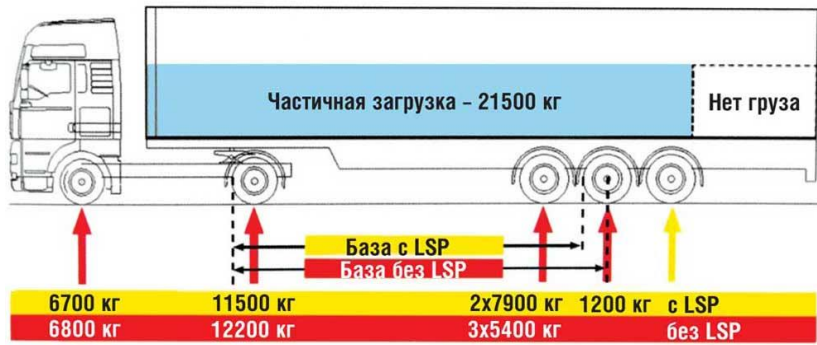


Схема работы системы Load Spread Programm (LSP) на примере автопоезда с неравномерной загрузкой. Желтым цветом помечена нагрузка на оси с использованием новой системы LSP, красным цветом – без применения LSP.

Приложение № 5
к Правилам по перевозке
крупногабаритных
и тяжеловесных грузов
автомобильным транспортом
по дорогам Приднестровской
Молдавской Республики

Сведения,
содержащиеся в журнале регистрации заявлений
и выдачи специальных разрешений на перевозку
грузов с превышением весовых нагрузок и габаритов

В журнале регистрации должны содержаться следующие сведения:

- а) дата получения заявления и выдачи специального разрешения;
- б) вид перевозки;
- в) категория груза;
- г) маршрут перевозки;
- д) срок действия специального разрешения;
- е) с кем согласована перевозка;
- ж) регистрационный номер тягача;
- з) название перевозчика, его адрес и телефон;
- и) номер и дата выдачи специального разрешения;
- к) подпись лица, выдавшего специальное разрешение;
- л) подпись лица, получившего специальное разрешение.