

Действующая редакция (без изменений и дополнений)

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

1 июля 2015 года

№ 166

Об утверждении Порядка  
осуществления весового и (или) габаритного  
контроля транспортных средств  
и организации передвижных пунктов  
весового и (или) габаритного контроля  
транспортных средств

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьей 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнением, внесенным Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 11 февраля 2014 года № 50 «Об утверждении Правил перевозки грузов автомобильным транспортом» (САЗ 14-9) Правительство Приднестровской Молдавской Республики  
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Порядок осуществления весового и (или) габаритного контроля транспортных средств и организации передвижных пунктов весового и (или) габаритного контроля транспортных средств (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Приднестровской Молдавской Республики по вопросам регионального развития, транспорта и связи – министра регионального развития, транспорта и связи Приднестровской Молдавской Республики.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Т.ТУРАНСКАЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 1 июля 2015 года № 166

ПОРЯДОК  
осуществления весового и (или) габаритного контроля  
транспортных средств и организации передвижных пунктов  
весового и (или) габаритного контроля транспортных средств

1. Порядок осуществления весового и (или) габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации передвижных пунктов весового и (или) габаритного контроля, разработан в соответствии с Законом Приднестровской Молдавской Республики от 2 июля 1999 года № 174-3 «Об автомобильных дорогах» (СЗМР 99-3), Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом и устанавливает порядок осуществления весового и (или) габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации передвижных пунктов весового и (или) габаритного контроля транспортных средств (далее – передвижные контрольные пункты), на автомобильных дорогах Приднестровской Молдавской Республики.

2. Тяжеловесный груз – груз, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает предельно допустимые массы транспортных средств согласно Приложению № 1 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом или предельно допустимые осевые нагрузки транспортных средств согласно Приложению № 2 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом.

Крупногабаритный груз – груз, который с учетом габаритов транспортного средства превышает предельно допустимые габариты транспортных средств согласно Приложению № 3 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом.

Под превышением веса подразумевается превышение нагрузки на ось или общей массы по отношению к установленным пределам (Приложение № 1 и Приложение № 2 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом).

Под превышением габаритов подразумевается превышение пределов длины, ширины или высоты, предусмотренных установленными пределами (Приложение № 3 к Правилам перевозки грузов автомобильным транспортом).

3. Весовой и (или) габаритный контроль в отношении крупногабаритных и тяжеловесных грузов, перевозимых автомобильным транспортом по дорогам Приднестровской Молдавской Республики, в рамках предоставленных полномочий по государственному контролю (надзору) за соблюдением нормативных правовых актов в областях обеспечения безопасности дорожного

движения и транспорта с использованием специальных и технических средств для выявления и фиксации нарушений Правил перевозки грузов автомобильным транспортом по дорогам Приднестровской Молдавской Республики, Правил по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Приднестровской Молдавской Республики осуществляется уполномоченным исполнительным органом государственной власти в областях обеспечения безопасности дорожного движения и транспорта посредством:

а) остановки транспортных средств и проверки наличия у водителя документов, предусмотренных Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, Правилами по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Приднестровской Молдавской Республики, в целях осуществления весового и (или) габаритного контроля;

б) сравнения весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства с весовыми и (или) габаритными параметрами, установленными на территории Приднестровской Молдавской Республики или указанными в разрешении, а также установленного в разрешении маршрута движения с фактическим маршрутом следования транспортного средства;

в) проверки выполнения особых условий движения, указанных в разрешении, а также срока действия разрешения;

г) составления акта (по форме согласно Приложению к настоящему Порядку) по результатам взвешивания и (или) измерения габаритов транспортного средства.

В акте по результатам взвешивания и (или) измерения габаритов транспортного средства указывается:

- 1) дата, время и место составления акта;
- 2) наименование, дислокация и принадлежность передвижного контрольного пункта;
- 3) марка, модель и регистрационный номер транспортного средства;
- 4) водитель транспортного средства, перевозчик;
- 5) характеристики груза (делимый/неделимый, спецавтотранспорт);
- б) маршрут движения с указанием пройденного расстояния по автомобильным дорогам общего пользования республики;
- 7) полная масса транспортного средства (в тоннах): допустимая и фактическая;
- 8) расстояние между осями транспортного средства;
- 9) масса, приходящаяся на ось (в тоннах) транспортного средства: допустимая, фактическая и (или) указанная в разрешении (при его наличии);
- 10) габариты транспортного средства: длина (м), ширина (м), высота (м).

В случае если измерение какого-либо из параметров не производилось, в акте в соответствующих графах проставляется прочерк;

д) применения мер, предусмотренных действующим Кодексом об административных правонарушениях Приднестровской Молдавской Республики, в случае выявления нарушений;

е) приобщения акта к протоколу об административном правонарушении в случае установления расхождения весовых и (или) габаритных параметров транспортного средства с весовыми и (или) габаритными параметрами, установленными на территории Приднестровской Молдавской Республики или указанными в разрешении, а также установление несоблюдения установленного в разрешении маршрута движения с фактическим маршрутом следования транспортного средства.

Для осуществления взвешивания транспортных средств и (или) измерения их габаритов привлекаются дорожные организации, на балансе (в ведении) которых находятся передвижные контрольные пункты.

Акт составляется в двух экземплярах.

Один экземпляр акта передается водителю транспортного средства, второй – уполномоченному исполнительному органу государственной власти по контролю (надзору) за соблюдением нормативных правовых актов в областях обеспечения безопасности дорожного движения и транспорта. Копия акта в трехдневный срок передается в уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Данные акты подписываются представителем уполномоченного исполнительного органа государственной власти по контролю (надзору) за соблюдением нормативных правовых актов в областях обеспечения безопасности дорожного движения и транспорта, а также представителем дорожной организации, который произвел взвешивание и (или) измерение габаритов транспортного средства, и водителем транспортного средства.

В случае если водитель транспортного средства не согласен с данными, полученными в результате весового и (или) габаритного контроля данного транспортного средства, зафиксированными в акте, и отказывается подписать акт, водителем собственноручно проставляется отметка об отказе с инициалами и подписью.

Если водитель транспортного средства отказался делать собственноручно отметку об отказе в подписании акта, представитель уполномоченного исполнительного органа государственной власти по контролю (надзору) за соблюдением нормативных правовых актов в областях обеспечения безопасности дорожного движения и транспорта проставляет отметку «водитель от подписи отказался».

Весовой и (или) габаритный контроль на таможенных пунктах пропуска проводится документально, а при наличии технических средств – фактически.

Весовому и (или) габаритному контролю транспортных средств на передвижных контрольных пунктах не подлежат транспортные средства, имеющие документальное подтверждение с отметкой о прохождении таможенного пункта пропуска.

4. Осуществление весового и (или) габаритного контроля транспортных средств не должно создавать помех в дорожном движении.

5. Допускается расхождение весовых параметров транспортного средства, определенных по результатам взвешивания, от установленных на территории

Приднестровской Молдавской Республики или указанных в разрешении, если оно не превышает 5 (пяти) процентов.

Допускается расхождение габаритных параметров транспортного средства, определенных по результатам замера, от установленных на территории Приднестровской Молдавской Республики или указанных в разрешении, если оно не превышает 10 (десяти) сантиметров.

6. При проверке соответствия фактических весовых параметров транспортного средства указанным в разрешении нарушением не считается, если фактическая общая масса автотранспортного средства не превышает указанную в разрешении, а фактическая максимальная осевая нагрузка не превышает указанную в разрешении на величину погрешности измерительного прибора, установленную заводом – изготовителем весового оборудования.

При обнаружении превышения весовых параметров транспортного средства более чем на величину погрешности измерительного прибора, установленную заводом – изготовителем весового оборудования и допустимую весовыми параметрами транспортных средств, установленными на территории Приднестровской Молдавской Республики, ответственность несут водитель и перевозчик, в соответствии с действующим законодательством.

При обнаружении превышения габаритных параметров транспортного средства более чем на величину погрешности измерительного прибор и допустимую габаритными параметрами транспортных средств, установленными на территории Приднестровской Молдавской Республики, ответственность несут водитель и перевозчик в соответствии с действующим законодательством.

7. При организации передвижных контрольных пунктов за осуществлением весового и (или) габаритного контроля транспортных средств участки автомобильных дорог на подходах к передвижным контрольным пунктам должны размещаться на площадках, расположенных в полосе отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог, и быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с проектом организации движения на данном участке автомобильной дороги для обеспечения заблаговременного перестроения транспортных средств и заезда на передвижной контрольный пункт взвешивания.

Площадка, на которой проводится габаритный и (или) весовой контроль транспортных средств, должна соответствовать следующим требованиям:

а) наличие переходно-скоростных полос, размеченных в соответствии с ГОСТ ПМР Р 52289-2009 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;

б) наличие освещения переходно-скоростных полос и площадки (при отсутствии искусственного освещения проведение весового и (или) габаритного контроля транспортных средств проводится только в светлое время суток);

- в) оборудование соответствующими дорожными знаками;
- г) расстояние до жилой застройки – не менее 500 м;
- д) видимость на данном участке должна быть не менее 350 м в обе стороны;
- е) ровная поверхность с поперечным и продольным уклоном не более трех промилле;
- ж) ровное, твердое покрытие (асфальто- или цементобетон) без трещин и выбоин;
- з) ширина площадки для взвешивания – не менее 7 м;
- и) длина площадки для взвешивания – не менее 50 м;
- к) место установки весового оборудования должно быть ограждено сигнальными конусами.

8. Передвижные контрольные пункты за осуществлением весового и (или) габаритного контроля, указанные в настоящем Порядке, включают:

- а) переносное весовое оборудование, соответствующее установленным метрологическим и техническим требованиям;
- б) измерительные приборы для контроля габаритов транспортных средств;
- в) комплект необходимых технических средств организации дорожного движения;
- г) комплект нормативной правовой и рабочей документации.

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Порядку осуществления  
весового и (или) габаритного  
контроля транспортных средств  
и организации передвижных  
пунктов весового и (или)  
габаритного контроля  
транспортных средств

А К Т № \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_ час \_\_\_\_ мин

проведения весового и (или) габаритного контроля транспортного средства  
на передвижном пункте контроля:

\_\_\_\_\_ района Приднестровской Молдавской Республики

на автодороге \_\_\_\_\_ км \_\_\_\_\_

**транспортное средство:**

марка \_\_\_\_\_

модель \_\_\_\_\_ регистрационный № \_\_\_\_\_

водитель транспортного средства, перевозчик: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Характеристика груза: \_\_\_\_\_

(делимый, неделимый, спецавтотранспорт)

Маршрут движения: \_\_\_\_\_

Пройденное расстояние (в км) \_\_\_\_\_

Полная масса транспортного средства (тонн):

допустимая \_\_\_\_\_ фактическая \_\_\_\_\_

Расстояние между осями (в метрах):

1 \_\_\_\_\_ 2 \_\_\_\_\_ 3 \_\_\_\_\_ 4 \_\_\_\_\_ 5 \_\_\_\_\_ 6 \_\_\_\_\_ 7 \_\_\_\_\_ 8 \_\_\_\_\_ 9 \_\_\_\_\_ 10

Масса, приходящаяся на ось (тонн):

Масса:	Номер оси:									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Допустимая										
Фактическая										
По спецразрешению										
Превышение										

Габариты транспортного средства (м): длина \_\_\_\_\_ ширина \_\_\_\_\_ высота \_\_\_\_\_

Подписи:

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О. сотрудника уполномоченного исполнительного органа государственной власти по контролю (надзору) за соблюдением нормативных правовых актов в областях обеспечения безопасности дорожного движения и транспорта)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О. сотрудника дорожного предприятия)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О. водителя)