

Текущая редакция (с изменениями и дополнениями: от 18.10.2016 г. № 269, от 18.04.2017 г. № 77, от 30.06.2017 г. № 164, от 13.09.2018 г. № 320, от 25.05.2021 г. № 166, от 02.12.2022 г. № 454)

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 июня 2015 года

№ 163

Об утверждении Положения  
о порядке внесения изменений  
в конструкцию транспортных средств

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьей 20 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнением, внесенным Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 17 января 1995 года «Об обеспечении единства измерений» (СЗМР 95-1) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 16 октября 2001 года № 51-ЗИ-III (САЗ 01-43), от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28,1), от 9 июня 2003 года № 286-ЗД-III (САЗ 03-24), от 21 января 2014 года № 39-ЗИ-V (САЗ 14-4), статьей 3 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года «О транспорте» (СЗМР 97-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28), от 27 ноября 2008 года № 602-ЗД-IV (САЗ 08-47), от 28 января 2013 года № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4), статьей 13 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 18 июля 1995 года «О милиции» (СЗМР 95-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 6 января 1996 года (СЗМР 96-2), от 25 ноября 1996 года № 20-ЗИ (СЗМР 96-4), от 10 апреля 2000 года № 277-ЗИ (СЗМР 00-2), от 21 апреля 2004 года № 405-ЗИД-III (САЗ 04-17), от 16 июня 2004 года № 429-ЗИ-III (САЗ 04-25), от 17 августа 2004 года № 466-ЗИД-III (САЗ 04-34), от 5 ноября 2004 года № 490-ЗИД-III (САЗ 04-45), от 21 июля 2005 года № 598-ЗИД-III (САЗ 05-30), от 24 марта 2006 года № 17-ЗИД-IV (САЗ 06-13), от 3 апреля 2006 года № 18-ЗИД-IV (САЗ 06-15), от 22 декабря 2006 года № 136-ЗИД-IV (САЗ 06-52), от 6 ноября 2007 года № 329-ЗИД-IV (САЗ 07-46), от 5 мая 2009 года № 743-ЗИ-IV (САЗ 09-19), от 12 июня 2009 года № 773-ЗИД-IV (САЗ 09-24), от 25 мая 2010 года № 85-ЗИД-IV (САЗ 10-21), от 11 марта 2013 года № 54-ЗИД-V (САЗ 13-10), от 29 апреля 2013 года

№ 98-ЗИ-V (САЗ 13-17), от 6 декабря 2013 года № 272-ЗИД-V (САЗ 13-48), от 17 февраля 2014 года № 55-ЗИ-V (САЗ 14-8), от 1 июля 2014 года № 127-ЗИД-V (САЗ 14-27), в целях обеспечения безопасного функционирования транспортной системы и транспорта Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Положение о порядке внесения изменений в конструкцию транспортных средств (прилагается).

1-1. Установить, что до 1 марта 2017 года ограничения по внесению изменений в конструкцию транспортных средств для перевозки пассажиров и багажа, предусмотренные частью 2 пункта 2 Приложения к настоящему Постановлению, не распространяются на транспортные средства, ввезенные на территорию Приднестровской Молдавской Республики и зарегистрированные в регистрационных подразделениях Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики до 6 июля 2015 года.

2. Министерству внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики в течение 7 (семи) рабочих дней со дня вступления в силу настоящего Постановления подготовить изменения в нормативные акты, регламентирующие вопросы регистрации и перерегистрации транспортных средств.

3. Ответственность за реализацию настоящего Постановления возложить на министра внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики и министра промышленности и регионального развития Приднестровской Молдавской Республики.

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

5. Настоящее Постановление вступает в силу по истечении 1 (одного) месяца со дня его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Т.ТУРАНСКАЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 29 июня 2015 года № 163

ПОЛОЖЕНИЕ  
о порядке внесения изменений  
в конструкцию транспортных средств

1. Настоящее Положение устанавливает порядок внесения изменений в конструкцию транспортных средств (далее – Порядок) и направлено на обеспечение безопасного функционирования транспорта и безопасности дорожного движения.

2. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств осуществляется только в отношении транспортных средств, зарегистрированных в регистрационных подразделениях Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

К внесению изменений в конструкцию транспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров и багажа и признаваемого транспортом общего пользования, допускаются транспортные средства, с даты выпуска которых прошло не более 10 (десяти) лет.

На основании правового акта Правительства Приднестровской Молдавской Республики к внесению изменений в конструкцию транспортного средства могут быть допущены транспортные средства для перевозки пассажиров и багажа и признаваемые транспортом общего пользования, с даты выпуска которых прошло более 10 (десяти) лет.

Если транспортное средство, с даты выпуска которого прошло более 10 (десяти) лет, ранее было допущено к перевозке пассажиров и багажа и в его конструкцию вносятся изменения, то регистрационное подразделение Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики по месту регистрации транспортного средства на основании акта о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности, выданного государственным учреждением "Департамент судебных экспертиз Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики", оформляет, регистрирует и выдает заявителю свидетельство о регистрации транспортного средства или отказывает в его выдаче с обоснованием причин отказа.

3. В настоящем Положении используются следующие основные понятия и термины:

а) переоборудование транспортного средства – внесение изменений в его конструкцию, в результате которых изменяются его учетные данные или производится замена номерных агрегатов;

б) базовое транспортное средство – зарегистрированное в установленном порядке транспортное средство, в конструкцию которого вносятся изменения;

в) акт о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности - документ, выдаваемый государственным учреждением «Департамент судебных экспертиз Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики» после внесения изменений в конструкцию транспортного средства и подтверждающий соответствие транспортного средства требованиям стандартов, технических норм и правил, нормативных правовых актов в области обеспечения дорожного движения.

4. Настоящее Положение не распространяется на порядок переоборудования транспортных средств для работы на сжиженном нефтяном газе и компримированном природном газе. Порядок переоборудования транспортных средств для работы на газовом топливе регулируется нормативными правовыми актами, регламентирующими правоотношения в области эксплуатации газобаллонных автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе и компримированном природном газе.

5. Внесение изменений в конструкцию транспортного средства путем замены двигателя транспортного средства идентичной модели транспортного средства и с идентичным объемом двигателя осуществляется без оформления акта о соответствии транспортного средства требованиям безопасности с последующей регистрацией таких изменений в регистрационных подразделениях Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики на основании документов, подтверждающих факт приобретения двигателя (договор купли-продажи, мены и так далее).

5-1. В отношении переоборудования транспортных средств, предназначенных для инвалидов, применяются требования настоящего Положения.

5-2. При проверке эффективности рабочей и запасной тормозных систем усилие на ручном органе управления рабочей тормозной системы должно быть не менее 65 Н и не более 275 Н, при этом рабочий ход органа управления должен быть в сторону от водителя.

При превышении величины усилия на ручном органе управления проводятся дополнительные испытания с начальной скоростью торможения менее 80 километров/час, и определяется максимальная начальная скорость с заданной эффективностью торможения, при которой усилие на ручном органе управления не превысит 275 Н. Эта скорость должна быть рекомендована изготовителем как максимальная разрешенная скорость транспортного средства.

5-3. Органы управления переоборудованных транспортных средств, адаптированные для инвалидов:

а) должны обеспечивать удобство доступа в салон транспортного средства и на рабочее место водителя;

б) должны иметь возможность регулировки для индивидуальной адаптации под конкретного водителя;

в) не должны мешать друг другу при одновременном манипулировании несколькими органами управления при совершении управляющих воздействий;

г) не должны препятствовать возможности управлять транспортным средством при помощи штатных органов управления (при наличии);

д) не должны ухудшать доступность и удобство пользования другими органами управления транспортным средством.

5-4. Рабочий ход органов управления переоборудованных транспортных средств, предназначенных для инвалидов, должен обеспечивать неизменность рабочей позы водителя при выполнении управляющих воздействий.

5-5. Привод органов управления переоборудованных транспортных средств, предназначенных для инвалидов, должен обеспечивать надежную передачу и плавное изменение усилий без люфтов, заеданий и рывков и траекторию движения органов управления без заметных деформаций элементов и звеньев приводов.

5-6. Усилие на ручном органе управления скоростью движения транспортного средства не должно превышать 35 Н.

6. После внесения изменений в конструкцию транспортных средств собственник транспортного средства или его представитель обязан обратиться в регистрационное подразделение Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики по месту регистрации транспортного средства для осуществления регистрационных действий, предусмотренных законодательством Приднестровской Молдавской Республики, и переоформления свидетельства о регистрации транспортного средства.

7. Для осуществления регистрационных действий в отношении транспортного средства, с даты выпуска которого прошло более 10 (десяти) лет, в конструкцию которого были внесены изменения, собственник транспортного средства или его представитель, помимо документов, предусмотренных для осуществления регистрационных действий для транспортных средств, также представляет ранее выдаваемый акт о соответствии транспортного средства требованиям безопасности, выданный государственным учреждением «Департамент судебных экспертиз Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики».

8. На основании представленных документов производится идентификация транспортного средства, и по результатам рассмотрения представленных документов регистрационное подразделение Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики по месту регистрации транспортного средства в порядке, установленном законодательством, оформляет, регистрирует и выдает заявителю свидетельство о регистрации транспортного средства или отказывает в его выдаче с обоснованием причин отказа.

Приложение к Положению  
о порядке внесения изменений  
в конструкцию транспортных  
средств

Акт № \_\_\_\_\_

о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности

\_\_\_\_\_ *(указывается международный идентификационный код автопроизводителя)*

**СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ**

1. Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_  
2. Номер кузова \_\_\_\_\_ 3. Номер двигателя \_\_\_\_\_  
4. Цвет \_\_\_\_\_ 5. Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_  
6. Номер шасси \_\_\_\_\_  
7. Разрешенная max масса, kg \_\_\_\_\_ 8. Масса без нагрузки, kg \_\_\_\_\_  
9. Тип ТС \_\_\_\_\_  
10. Марка, модель, год выпуска \_\_\_\_\_

11. Свидетельство о регистрации транспортного средства

\_\_\_\_\_ *(серия, номер, дата выдачи)*

**СВЕДЕНИЯ О СОБСТВЕННИКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

\_\_\_\_\_ *(фамилия, имя, отчество (при наличии) или наименование организации)*

\_\_\_\_\_ *(район, населенный пункт, улица, дом, квартира или юридический адрес)*

В соответствии с заключением, выданным

\_\_\_\_\_ *(указывается организация, выдавшая заключение)*

---

*о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию)*  
в конструкцию транспортного средства внесены следующие изменения:

---

*(подробно описываются внесенные изменения в конструкцию систем,*

---

*узлов и агрегатов транспортного средства и заполняются*

---

*соответствующие разделы)*

---

---

Оборотная сторона  
Акта о соответствии конструкции  
транспортного средства  
требованиям безопасности

Характеристики транспортного средства

Габаритные размеры, мм:

Длина \_\_\_\_\_, ширина \_\_\_\_\_, высота \_\_\_\_\_,  
база \_\_\_\_\_

Полная масса, кг \_\_\_\_\_, снаряженная масса, кг \_\_\_\_\_

Тип кузова

Количество мест для перевозки людей (не включая водителя) \_\_\_\_\_

Двигатель (тип, мощность, рабочий объем):

Трансмиссия:

Сцепление:

Коробка передач:

Подвеска:

Рулевой механизм:

Тормозные системы:

Шины:

Дополнительное оборудование кузова:

Прочее

Представитель уполномоченной организации \_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П..