

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

8 января 2024 года

№ 4

Об определении ширины охранной зоны автомобильных дорог общего пользования Приднестровской Молдавской Республики

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 2 июля 1999 года № 174-3 «Об автомобильных дорогах» (СЗМР 99-3), Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 8 декабря 2020 года № 434 «Об утверждении Положения о землях промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, энергетики, обороны и иного назначения» (САЗ 20-50), в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог и соблюдения требований безопасности дорожного движения, а также обеспечения нормальных условий для проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования и расположенных на них сооружений Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Определить, что ширина охранной зоны автомобильных дорог общего пользования устанавливается проектом и должна быть не менее 20 (двадцати) метров с обеих сторон от оси автомобильной дороги общего пользования.

2. Ширина охранной зоны автомобильных дорог общего пользования включает в себя:

а) вне населенных пунктов:

1) земельные участки, расположенные с обеих сторон полосы отвода автомобильной дороги, предназначенные исключительно для дорожных насаждений и деревьев, при этом минимальные размеры этих земельных участков принимаются равными от края обочины автомобильной дороги:

а) для придорожных газонов без других искусственных насаждений – не менее 14 (четырнадцати) метров;

б) для придорожных газонов с искусственно высаженными на них деревьями, кустарниками, клумбами размеры увеличиваются на следующие расстояния:

1) для придорожного газона с искусственно высаженными деревьями – до условной линии, выступающей на 5 (пять) метров за стволом крайнего дерева;

2) для придорожного газона с искусственно высаженными кустарниками – до условной линии, выступающей на 1,5 метра за центр крайнего кустарника;

3) для придорожного газона с искусственно высаженными клумбами – до условной линии, выступающей на 1 (один) метр за наружную границу крайней клумбы;

2) земельные участки, занимаемые дорогами, предназначенными для движения сельскохозяйственных машин и агрегатов, расположенными вдоль основных автомобильных дорог общего пользования с искусственно высаженными деревьями, – до условной линии, выступающей на 5 (пять) метров за стволом крайнего дерева;

3) земельные участки для других целей, связанных с содержанием автомобильной дороги, а также земельные участки и площади, на которых размещаются сооружения по укреплению автомобильной дороги и другие подобные сооружения, а также земельные участки, ограниченные расстоянием, равным 2 (двум) метрам от наружных границ таких сооружений;

4) земельные участки, имеющие четкие границы, выделенные искусственными разделителями, предназначенные для размещения остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта, либо в случае отсутствия искусственных разделителей – земельные участки, ограниченные расстоянием, равным 2 (двум) метрам от наружных границ таких сооружений;

б) в населенных пунктах – зона улиц, включающая проезжую часть, обочины, кюветы, водоотводные лотки, тротуары, зеленые зоны, велосипедные дорожки, прилегающие к проезжей части площадки для устройства стоянок, остановок или парковок, а также земельные участки, предназначенные для размещения остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта с четко выделенными искусственными разделителями границами, либо в случае отсутствия искусственных разделителей – земельные участки, ограниченные расстоянием, равным 2 (двум) метрам от наружных границ таких сооружений, за исключением всех вышеперечисленных зон, входящих в зону земельных участков других собственников.

3. В охранной зоне автомобильной дороги общего пользования, определенной настоящим Постановлением, устанавливается особый режим использования земель в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.