

Текущая редакция на 18 декабря 2023 года

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22 декабря 2020 года

№ 461

Об утверждении Правил пользования маломерными судами  
на водных объектах Приднестровской Молдавской Республики

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Водным кодексом Приднестровской Молдавской Республики Правительство Приднестровской Молдавской Республики  
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Правила пользования маломерными судами на водных объектах Приднестровской Молдавской Республики согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 22 декабря 2020 года № 461

ПРАВИЛА  
пользования маломерными судами на водных объектах  
Приднестровской Молдавской Республики

1. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают единый порядок пользования маломерными судами на водных объектах Приднестровской Молдавской Республики и распространяются на принадлежащие юридическим и физическим лицам маломерные суда.

Для целей настоящих Правил под маломерным судном понимается самоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 лошадиных сил) или с подвесными моторами независимо от мощности, парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, иные несамоходные суда (гребная лодка грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарка грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов), а также гидроциклы и спортивные парусные суда длиной более 7 метров без двигателей.

2. Порядок пользования маломерными судами

2. Пользование маломерными судами разрешается после их государственной регистрации, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра) в соответствии с Правилами государственной регистрации маломерных судов и Правилами технического освидетельствования маломерных судов, баз (сооружений) для их стоянок, пляжей и других мест массового отдыха на водоемах, переправ и наплавных мостов, утвержденными Приказом Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики от 27 мая 2010 года № 221 «Об утверждении ряда документов, регламентирующих деятельность в области эксплуатации маломерных судов» (регистрационный № 5330 от 23 июля 2010 года) (САЗ 10-29) (далее – Приказ № 221), с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волн, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту,

оснащению спасательными и пожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

3. К управлению маломерными судами, прошедшими государственную регистрацию, допускаются судоводители маломерных судов (далее – судоводитель), имеющие удостоверение на право управления маломерными судами, выдаваемое в соответствии с Правилами аттестации граждан на право управления маломерными судами, утвержденными Приказом № 221.

4. На водных объектах, не имеющих судоходной (навигационной) обстановки, маневрирование маломерных судов при расхождении должно осуществляться с учетом правостороннего движения (левыми бортами).

5. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов и баз (сооружений) для стоянок маломерных судов устанавливается в соответствии с Правилами плавания маломерных и парусных судов, утвержденными Приказом № 221.

6. При использовании маломерных судов запрещается:

а) управлять маломерным судном:

1) не зарегистрированным в установленном порядке;

2) не прошедшим техническое освидетельствование (осмотр);

3) не несущим бортовых номеров;

4) переоборудованным без соответствующего разрешения;

5) с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;

б) без удостоверения на право управления маломерным судном;

7) в состоянии опьянения;

8) без индивидуальных спасательных средств (спасательные круги, спасательные нагрудники, спасательные жилеты, конец Александра);

б) передавать управление маломерным судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

в) превышать установленные скорости движения;

г) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков;

д) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;

е) заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

ж) в целях обеспечения безопасности людей заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;

з) приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания;

и) перевозить на маломерном судне несовершеннолетних без сопровождения родителей либо лиц, их заменяющих;

к) швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов,

дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных и технических судов морского и речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;

л) устанавливать моторы на гребные лодки при отсутствии соответствующей записи в судовом билете;

м) использовать маломерные суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

н) осуществлять пересадку людей с одного маломерного судна на другое во время движения;

о) осуществлять заправку топливом без соблюдения соответствующих мер пожарной и экологической безопасности;

п) выходить на судовой ход при ограниченной (менее 1 километр) видимости;

р) осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;

с) двигаться в тумане или других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка;

т) нарушать правила, обеспечивающие безопасность плавания, а также безопасность пассажиров при посадке на маломерные суда, в пути следования и при высадке их с маломерных судов.

7. Пользование маломерными судами запрещается при следующих неисправностях:

а) наличие сквозных пробоин корпуса маломерного судна независимо от их местонахождения;

б) отсутствие или разгерметизация гермоотсеков и (или) воздушных ящиков маломерного судна;

в) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого устройства или повреждение его составных частей, или необеспечение надежности его работы;

г) наличие утечек топлива, вибрации, отсутствие или неисправность глушителя, повреждение системы дистанционного управления двигателем, необеспечение надежного включения (выключения) реверс-редуктора, неисправность блокировки запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе;

д) несоответствие нормам комплектации и оборудования маломерного судна, указанным в судовом билете;

е) отсутствие, неисправность или несоответствие отличительных огней требованиям, установленным Приказом № 221.

### 3. Обязанности судоводителей маломерных судов

8. Судоводители предъявляют для проверки государственному инспектору по маломерным судам следующие документы:

а) удостоверение на право управления маломерным судном;

б) судовой билет.

9. Судоводитель обязан:

а) выполнять требования настоящих Правил, Постановления Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 8 декабря 2016 года № 312 «Об утверждении Правил плавания по водным путям Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 16-49), Приказа № 221 и иных правовых актов, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;

б) проверять перед выходом в плавание исправность маломерного судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с установленными нормами;

в) перед посадкой лично производить инструктаж пассажиров по правилам поведения на маломерном судне, обеспечить их безопасность при посадке, высадке и на период пребывания на маломерном судне;

г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих установленному классу судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеобстановку в районе плавания;

д) прекращать движение маломерного судна при обнаружении установленного сигнала об остановке, поданного государственным инспектором по маломерным судам или иным должностным лицом, имеющим на то право, и передавать для проверки документы, предусмотренные пунктом 8 настоящих Правил;

е) оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде, сообщать в территориальный орган или подразделение исполнительного органа государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы контроля (надзора) за маломерными судами, обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с физическими лицами на водных объектах;

ж) выполнять требования должностных лиц исполнительного органа государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы контроля (надзора) за маломерными судами, других контрольных и надзорных органов по вопросам, относящимся к безопасности плавания, соблюдению правопорядка, охране жизни граждан и окружающей среды на водных объектах;

з) сообщать в территориальные органы и подразделения исполнительного органа государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы контроля (надзора) за маломерными судами, природоохранные и рыбоохранные органы о случаях загрязнения окружающей среды, выбросах неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других водных биологических ресурсов;

и) выполнять установленные требования и правила при пользовании базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов.

#### 4. Организация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов

10. Содержание (хранение) маломерных судов осуществляется на пристанях, причалах, в других пунктах базирования, обеспечивающих воспрепятствование несанкционированного выхода судов на воду, на берегу закрепленными с помощью тросов (цепей) за стойки с кольцами и закрытыми на замок.

Допускается содержание (хранение) на воде поставленных на якорь или пришвартованных в пунктах базирования маломерных судов, которые по своей массе или размеру не могут быть подняты на берег.

11. Причалы вне речных портов оборудуются заинтересованными государственными органами или организациями, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, а также физическими лицами (личные причалы) с обязательным уведомлением территориального органа или подразделения исполнительного органа государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы контроля (надзора) за маломерными судами, о месте и технических характеристиках причала.

На причалах за счет средств собственников могут содержаться специальные сторожа или старосты. Территориальный орган или подразделение исполнительного органа государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы контроля (надзора) за маломерными судами, в обязательном порядке уведомляется о назначении старосты или сторожа на должность.

12. Причал должен иметь:

а) указательный щит, окрашенный в белый цвет, на котором указывается номер причала, а также сведения о его принадлежности, типе и количестве судов;

б) металлические или бетонные стойки с кольцами, замками и тросами (цепями) длиной 2 метра для крепления судов, а также на стойках бирки с указанием номеров закрепленных судов;

в) информационный стенд, содержащий информацию о режиме работы причала, правила пограничного режима и правила пользования судами.

13. Причалы, на которых приписаны 5 (пять) и более судов, кроме того должны иметь:

а) книгу учета судов, приписанных к причалу;

б) помещение для хранения весел, подвесных моторов, парусов и другого шкиперского и технического снаряжения, запирающееся на замок;

в) помещение для охраны (сторожа);

г) журнал учета выхода на воду и возвращения на причал судов;

д) документацию по правилам эксплуатации судов;

е) ограждение, исключающие свободное проникновение посторонних лиц на территорию причала.

14. Собственники причалов обязаны обеспечить постоянное поддержание в исправном состоянии все оборудование причала, строго

соблюдать правила содержания, охраны судов на причалах и порядок их выпуска на воду.

15. В случаях хищения или утраты на воде судов, весел, парусного и спасательного снаряжения владельцы похищенного (утраченного) имущества и (или) оборудования обязаны незамедлительно извещать территориальный орган или подразделение исполнительного органа государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы контроля (надзора) за маломерными судами, посредством телефонной связи и принимать меры к их розыску.

#### 5. Организация выпуска маломерных судов с баз (сооружений) для их стоянок

16. На базе (сооружении) для стоянок маломерных судов устанавливается режим, предусматривающий контроль за выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов, их исправностью, наличием у судоводителей документов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил, за соблюдением норм пассажировместимости и грузоподъемности, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

17. При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на базу в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись: бортовой номер судна, фамилия, имя, отчество (при наличии) судоводителя, время выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, фактическое время возвращения на базу.

18. Выпуск маломерных судов с базы (сооружения) для их стоянок не производится в случаях:

а) непредъявления судоводителем удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета с отметкой о прохождении ежегодного технического освидетельствования (осмотра);

б) отсутствия бортового номера или его несоответствия записям в судовом билете;

в) отсутствия у судоводителя документа на право пользования маломерным судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца);

г) обнаружения на маломерном судне неисправностей, с которыми запрещено его пользование;

д) отсутствия на маломерном судне указанных в судовом билете спасательных, противопожарных и водоотливных средств;

е) нарушения норм пассажировместимости и грузоподъемности;

ж) размещения пассажиров (грузов), вызывающего опасный крен или дифферент;

з) наличия на маломерном судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено (не приспособлено) для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами;

и) если прогнозируемая и фактическая гидрометеобстановка на водоеме опасна для плавания маломерного судна данного типа;

к) нахождения судоводителя в состоянии опьянения.

19. Маломерные суда, прибывшие на базу в неисправном или аварийном состоянии, осматриваются с последующей краткой записью об их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) судов. Информация об аварийных судах сообщается в территориальный орган или подразделение исполнительного органа государственной власти, к ведению которого отнесены вопросы контроля (надзора) за маломерными судами.