

Текущая редакция на 11 января 2024 года

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

9 августа 2021 года

№ 262

Об утверждении Механизма признания регулярных маршрутов (рейсов)  
социально значимыми маршрутами (рейсами)

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Гражданским кодексом Приднестровской Молдавской Республики, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4), в целях обеспечения бесперебойного обслуживания пассажиров на регулярных маршрутах (рейсах), повышения качества оказываемых транспортных услуг Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Механизм признания регулярных маршрутов (рейсов) социально значимыми маршрутами (рейсами) согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 9 августа 2021 года № 262

МЕХАНИЗМ  
признания регулярных маршрутов (рейсов)  
социально значимыми маршрутами (рейсами)

1. Социально значимый регулярный маршрут (рейс) – это регулярный маршрут (рейс), организованный в целях обеспечения транспортного сообщения с населенными пунктами, объектами социальной сферы, а также с другими видами транспорта, разрыв с которыми может привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения, ограничению свободы передвижения населения и вызвать иные негативные последствия.

2. Ежегодно в срок до 1 декабря государственные администрации городов (районов) Приднестровской Молдавской Республики представляют предложения с приложением обоснования, содержащего критерии, определенные пунктом 3 настоящего Механизма, о необходимости признания регулярных маршрутов (рейсов) социально значимыми маршрутами (рейсами), в адрес исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом.

3. Регулярный маршрут (рейс) может быть признан исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом, социально значимым маршрутом (рейсом), если данный регулярный маршрут (рейс) оказывает влияние на социально-экономическое положение общества и государства и соответствует следующим критериям:

а) государственное и социальное значение – развитие транспортных связей, соединение районного центра (города) с малочисленными (с численностью жителей менее 100 (ста) человек) населенными пунктами данного района или с городом, имеющим значительные общественные, торговые, здравоохранительные или иные взаимоотношения с населенным пунктом;

б) безальтернативность – отсутствие беспересадочных параллельных регулярных сообщений (всех видов транспорта) в данном направлении;

в) труднодоступность – обстоятельство, при котором дорожное полотно автомобильной дороги более 50 (пятидесяти) процентов состоит из песчано-гравийного покрытия или данная автомобильная дорога имеет значительные повреждения дорожного полотна на большей части протяженности регулярного маршрута (рейса);

г) убыточность – обстоятельство, при котором регулярный маршрут (рейс) характеризуется низким пассажиропотоком (коэффициентом загрузки подвижного состава), не позволяющим компенсировать затраты транспортной организации (перевозчика) на выполнение установленного объема обязательной транспортной работы за счет получаемых доходов от перевозки пассажиров;

д) обязательства – обеспечение возможности свободного передвижения граждан по регулярным маршрутам (рейсам), не имеющим доступных альтернативных видов транспорта.

4. Исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления транспортом, в течение 30 (тридцати) календарных дней после вступления в силу закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, представляет на рассмотрение Правительства Приднестровской Молдавской Республики проект правового акта Правительства Приднестровской Молдавской Республики, утверждающий порядок предоставления и расходования субсидий при обслуживании транспортными организациями (перевозчиками), имеющими договорные отношения об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, социально значимых регулярных маршрутов (рейсов) и перечень социально значимых регулярных маршрутов (рейсов).

5. Социально значимый маршрут (рейс) включается в соответствующий реестр социально значимых маршрутов, утверждаемый Приказом Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики от 10 ноября 2020 года № 891 «Об утверждении Реестров регулярных маршрутов (рейсов) в пригородном, междугородном, международном сообщениях, обслуживаемых транспортными организациями Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 21-3).