

ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26 мая 2020 года

№ 171

Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения  
в Приднестровской Молдавской Республике на 2020-2026 годы  
и Плана мероприятий по реализации  
Стратегии безопасности дорожного движения  
в Приднестровской Молдавской Республике на 2020-2026 годы

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 18 июля 1995 года «О милиции» (САЗ 95-3), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3), в целях определения направлений и способов повышения эффективности в области обеспечения безопасности дорожного движения, Правительство Приднестровской Молдавской Республики  
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Стратегию безопасности дорожного движения в Приднестровской Молдавской Республике на 2020-2026 годы согласно Приложению № 1 к настоящему Постановлению.

2. Утвердить План мероприятий по реализации Стратегии безопасности дорожного движения в Приднестровской Молдавской Республике на 2020-2026 годы согласно Приложению № 2 к настоящему Постановлению.

3. Ответственность за исполнение настоящего Постановления возложить на руководителей исполнительных органов государственной власти Приднестровской Молдавской Республики, указанных в Приложении № 2 к настоящему Постановлению.

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на министра внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики.

5. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

А.МАРТЫНОВ

Стратегия безопасности дорожного движения  
в Приднестровской Молдавской Республике  
на 2020-2026 годы

1. Общие положения

1. Стратегия безопасности дорожного движения в Приднестровской Молдавской Республике на 2020-2026 годы (далее – Стратегия) определяет цели, задачи, основные направления и механизмы реализации государственной политики в сфере развития безопасности дорожного движения в Приднестровской Молдавской Республике до 2026 года.

2. Правовую основу Стратегии составляют Конституция Приднестровской Молдавской Республики, конституционные законы Приднестровской Молдавской Республики, законы Приднестровской Молдавской Республики, а также иные нормативные правовые акты Президента Приднестровской Молдавской Республики и Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

3. Стратегия является основой для формирования и реализации государственной политики в области безопасности дорожного движения. Стратегия разработана в целях определения приоритетов в области безопасности дорожного движения, направлений и способов их достижения, а также для формирования у участников правоотношений в области безопасности дорожного движения представлений относительно перспектив и ориентиров состояния обеспечения безопасности дорожного движения на территории Приднестровской Молдавской Республики на среднесрочный период.

4. Общий подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения является важной государственной задачей, так как речь идет о сохранении жизни и здоровья граждан Приднестровской Молдавской Республики, фактически о повышении качества жизни. В связи с этим для безопасности дорожного движения необходимо привлечение усилий органов государственной власти и общественных институтов.

5. Стратегия включает в себя результаты анализа состояния безопасности дорожного движения в Приднестровской Молдавской Республике, а также совокупность мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения и снижение смертности в данной сфере, сформированных на системной основе.

6. Концептуальная модель Стратегии базируется на балансе целей, задач и интересов государства и общества, а также на эффективном использовании финансово-экономических, материальных и людских ресурсов в целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

7. Основные понятия, используемые в Стратегии:

а) интеллектуальная транспортная система – система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом республики, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для водителей и пользователей транспорта;

б) целевое задание – задание, направленное на осуществление определенной цели.

## 2. Оценка современного состояния безопасности дорожного движения в Приднестровской Молдавской Республике

8. Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан Приднестровской Молдавской Республики, является одним из приоритетных направлений государственной политики и важным фактором обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

9. Дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП) наносят обществу в целом колоссальный социальный, материальный и демографический ущерб.

В Приднестровье с 2009 по 2018 год в ДТП погибли 316 человек, 2 355 человек получили травмы различной степени тяжести, 277 детей в возрасте до 16 лет, из них 8 получили травмы, несовместимые с жизнью.

10. В 2018 году произошло 146 ДТП, в которых 22 человека погибли и 170 получили травмы различной степени тяжести.

Согласно анализу основными видами ДТП являются:

а) наезд на пешехода – 50 случаев (34 процента);

б) столкновение – 39 случаев (27 процентов);

в) наезд на препятствие – 27 фактов (18 процентов);

г) опрокидывание – 15 случаев (10 процентов);

д) наезд на велосипедиста – 13 случаев (9 процентов).

11. Состояние безопасности дорожного движения во многом определяется дисциплиной и уровнем профессионального мастерства водителей. В Приднестровье более 85 процентов ДТП происходит по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Так, например, в 2018 году по вине водителей произошло 125 ДТП (что составило 86 процентов от общего количества совершенных ДТП), при которых погибли 19 человек и травмы различной степени тяжести получили 152 (89 процентов от общего числа пострадавших).

Несмотря на то что по вине водителей, получивших право на управление транспортными средствами менее 2 (двух) лет назад, в среднем происходит от 1,5 процента до 2,5 процента ДТП. Тем не менее эти данные свидетельствуют о необходимости комплексного совершенствования процесса допуска водителей к участию в дорожном движении, приоритетным направлением в данной сфере является совершенствование подготовки и приема экзаменов.

По вине пешеходов произошло 14 ДТП (9 процентов), при которых 3 человека погибли и 11 получили травмы различной степени тяжести. По вине велосипедистов – 7 ДТП (5 процентов), при которых 7 велосипедистов получили травмы различной степени тяжести.

12. Рассматривая дорожно-транспортную аварийность в 2018 году, следует учитывать, что более 60 процентов ДТП в Приднестровской Молдавской Республике регистрируются на территории населенных пунктов. В результате ДТП погибают более 30 процентов и получают травмы около 60 процентов пострадавших.

В то же время требует внимания и аварийность вне пределов населенных пунктов. Так, наиболее тяжкими последствиями характеризуются ДТП, произошедшие на республиканских автомобильных дорогах, что обусловлено высокой скоростью дорожного движения на них.

13. В 2018 году тяжесть последствий ДТП на республиканских автомобильных дорогах составила – 64 процента (14 человек погибли).

Одной из основных причин тяжести последствий ДТП явилось управление транспортными средствами в состоянии опьянения.

По вине таких водителей произошло 18 ДТП, в результате которых 9 человек погибли и 14 получили травмы различной степени тяжести.

14. Основными причинами гибели людей при ДТП являются:

а) управление транспортными средствами в состоянии опьянения, в результате которых погибло 9 человек;

б) несоблюдение безопасной скорости движения, в результате которых погибло 6 человек;

в) несоблюдение очередности проезда перекрестков, в результате которых погибло 2 человека;

г) нарушение правил маневрирования, в результате которых погиб 1 человек;

д) нарушение правил проезда пешеходных переходов, в результате которых погибло 2 человека;

е) несоблюдение дистанции, в результате которых погибло 2 человека.

15. По причине нарушения правил дорожного движения пешеходами погибло 3 человека, из них:

а) переход проезжей части перед близко движущимся транспортом – 1 человек;

б) в состоянии опьянения пешехода – 2 человека.

16. Число погибших в ДТП из-за нарушений правил дорожного движения водителями в состоянии опьянения в 2018 году в сравнении с 2017 годом увеличилось на 9 человек. Данный факт позволяет сделать вывод о необходимости целевого воздействия на указанную проблему.

17. Рассматривая структуру дорожно-транспортной аварийности, следует отметить, что основными видами ДТП в Приднестровье остаются наезды на пешеходов. В общей сложности на них приходится более 30 процентов всех ДТП и пострадавших в них.

Пешеходы являются наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения.

18. За последние 10 (десять) лет на дорогах Приднестровской Молдавской Республики погибли 109 и ранены 686 пешеходов. В 2018 году произошло 50 наездов на пешеходов (34 процента общего количества происшествий), в которых 6 пешеходов погибли (27 процентов общего количества погибших) и 45 человек получили травмы различной степени тяжести (26 процентов общего количества пострадавших).

Более половины происшествий в результате наезда на пешеходов совершаются из-за нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств (72 процента ДТП в 2018 году).

Несмотря на то что показатели дорожно-транспортной аварийности с участием несовершеннолетних имеют устойчивую тенденцию к снижению:

а) пострадали в ДТП детей:	2009 год:	2018 год:
	29	17;
б) погибли:	2	1,

тем не менее вызывает обоснованную тревогу рост удельного веса показателей детского дорожно-транспортного травматизма в общей структуре дорожно-транспортной аварийности. В 2018 году в ДТП пострадали 17 детей (10 процентов от общего числа пострадавших) и 1 ребенок погиб (4 процента от общего числа погибших).

По вине водителей транспортных средств пострадали 11 детей (65 процентов), 9 из которых являлись пассажирами. По неосторожности и невнимательности пострадали 6 детей (35 процентов).

19. Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что у людей недостаточно знаний и опыта поведения при ДТП, в том числе по оказанию первой медицинской помощи.

20. Общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

### 3. Цели, основные направления, задачи, принципы и показатели реализации Стратегии

21. Целями Стратегии являются повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в ДТП к 2026 году.

22. Основными направлениями реализации Стратегии являются:

а) изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения правил дорожного движения;

б) повышение защищенности от ДТП и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего, несовершеннолетних и пешеходов;

в) совершенствование улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая развитие работ по организации дорожного движения;

г) совершенствование организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении;

д) совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения;

е) развитие системы оказания помощи и спасения пострадавших в результате ДТП.

23. Основными задачами по реализации направления, связанного с изменением поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения правил дорожного движения, являются:

а) разработка и реализация специальных, в том числе образовательных, программ для населения с целью формирования стереотипов безопасного поведения на улицах и автомобильных дорогах;

б) совершенствование практики проведения информационно-разъяснительной работы, осуществляемой средствами массовой информации, с целью изменения поведения участников дорожного движения, формирования в общественном сознании негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения и фактам агрессивного поведения на автомобильной дороге, развития принципов сотрудничества, взаимного доверия и взаимопомощи между участниками дорожного движения;

в) формирование положительного имиджа сотрудников органов внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики, как представителей исполнительного органа государственной власти, осуществляющего контрольно-надзорные функции в области дорожного движения;

г) вовлечение общественных организаций и иных организаций, осуществляющих деятельность в сфере промышленности, бизнес-сообщества в профилактическую работу по повышению безопасности дорожного движения;

д) дальнейшее расширение работ по автоматическому контролю за соблюдением участниками дорожного движения правил дорожного движения, в том числе в части упорядочения размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи;

е) проведение 2 (два) раза в год комплексного обследования состояния всей дорожно-уличной сети республики;

ж) подготовка в 2020 году проектов правовых актов с целью введения балльной системы наказаний за нарушения правил дорожного движения;

з) осуществление комплекса мер по повышению безопасности дорожного движения при перевозках пассажиров и грузов, стимулирующих к соблюдению требований безопасности дорожного движения;

и) совершенствование государственного контроля (надзора) в области обеспечения безопасности дорожного движения;

к) комплексное совершенствование законодательства Приднестровской Молдавской Республики и правоприменительной практики по вопросам страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

л) разработка положения о порядке регистрации объектов транспортной инфраструктуры (контрольно-технических пунктов), осуществляющих ежедневное медицинское освидетельствование водителей и технический осмотр транспортных средств, осуществляющих пассажирские, грузовые и таксомоторные перевозки, путем создания единой программы фиксации прохождения ежедневного медицинского освидетельствования водителей и предрейсового технического осмотра транспортных средств.

24. Основными задачами по реализации направления, связанного с повышением защищенности от ДТП и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего, несовершеннолетних и пешеходов, являются:

а) осуществление комплекса мер по обеспечению безопасности детей в ходе их участия в дорожном движении;

б) совершенствование организации движения пешеходов на улично-дорожных сетях с целью минимизации опасности их движения в условиях высокоинтенсивных транспортных потоков путем использования современных методов анализа, моделирования и прогнозирования;

в) комплексное обустройство пешеходных переходов, учитывающих потребности оптимальной организации пешеходного движения. Обустройство пешеходных переходов необходимым набором технических средств организации дорожного движения с применением инновационных методов и технологий.

25. Основными задачами по реализации направления, связанного с совершенствованием улично-дорожной сети по условиям безопасности дорожного движения, включая работы по организации дорожного движения, являются:

а) совершенствование дорожных условий и дорожной инфраструктуры в части повышения безопасности дорожного движения за счет

малозатратных, но эффективных мероприятий (устранение мест концентрации ДТП, нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков и указателей, безопасное размещение и оборудование мест остановок маршрутных транспортных средств);

б) разработка предложений, связанных с учетом вопросов безопасности дорожного движения при осуществлении работ в области землепользования, планирования и застройки территорий, развития улично-дорожных сетей;

в) развитие принципов автоматизации управления дорожным движением на основе высокотехнологичной электронной и мобильной техники, интеграция систем управления дорожным движением в интеллектуальные транспортные системы.

26. Основными задачами по реализации направления, связанного с совершенствованием организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении, являются:

а) совершенствование требований к уровню знаний и навыков управления транспортными средствами, необходимых для получения права на управление транспортными средствами соответствующих категорий;

б) совершенствование форм и методов учебного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по профессиональному обучению водителей, в максимальной степени учитывающих опыт стран развитой автомобилизации и обеспечивающих качественную подготовку кандидатов в водители, в полной мере адаптированных к участию в дорожном движении;

в) закрепление в нормативных правовых актах Приднестровской Молдавской Республики требований о проведении в автошколах дополнительного профессионального обучения водителей, осуществляющих внутриреспубликанские регулярные пассажирские, грузовые и таксомоторные перевозки автомобилями, с выдачей сертификатов профессиональной компетенции (с периодичностью – не чаще 1 (одного) раза в 3 (три) года).

27. Основными задачами по реализации направления, связанного с совершенствованием системы управления безопасностью дорожного движения, являются:

а) оптимизация компетенции органов управления деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения;

б) разработка предложений по установлению целевых заданий исполнительным органам государственной власти и органам местного самоуправления, организация проведения мониторинга состояния безопасности дорожного движения, а также оценки изменения показателей и индикаторов ДТП;

в) координация усилий исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения;



г) совершенствование законодательства Приднестровской Молдавской Республики с целью приведения в соответствие правил дорожного движения реальным процессам в дорожном движении, включая обеспечение соразмерности наказания тяжести совершенного правонарушения;

д) разработка и включение темы по правилам дорожного движения и навыкам безопасного поведения на дорогах в содержание дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации учителей по предмету «Основы безопасности жизнедеятельности»;

е) организация изучения и распространения отечественного и зарубежного опыта в сфере управления безопасностью дорожного движения.

28. Основными задачами по реализации направления, связанного с развитием системы оказания помощи и спасения пострадавших в результате ДТП, являются:

а) создание, функционирование, развитие института оказания первой помощи пострадавшим в ДТП;

б) разработка регламентов взаимодействия заинтересованных служб при получении сигнала о совершении ДТП, о координации действий при выезде на место ДТП и непосредственно на месте происшествия;

в) разработка мер по обеспечению бесперебойного движения транспортных средств оперативных служб при выезде на место происшествия.

29. Реализация Стратегии основывается на следующих принципах:

а) приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

б) соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

в) соответствие принимаемых решений положениям законодательства Приднестровской Молдавской Республики и международным обязательствам Приднестровской Молдавской Республики;

г) открытость проводимой работы для общества;

д) концентрация усилий на малозатратных, но эффективных мероприятиях по снижению уровня дорожно-транспортного травматизма;

е) приоритет использования современных технологий в деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения (интеллектуальных транспортных систем, глобальных навигационных систем, систем автоматизации процесса управления, а также активной и пассивной безопасности транспортных средств, иных перспективных систем, позволяющих качественно влиять на предупреждение и снижение тяжести последствий ДТП);

ж) планирование и актуализация мероприятий на основе результатов постоянного мониторинга наиболее проблемных зон безопасности дорожного движения, а также с учетом признанных международным экспертным сообществом факторов риска (превышение установленного ограничения скорости движения, управление транспортным средством в состоянии

опьянения, неиспользование ремней безопасности, детских удерживающих систем (устройств), защитных шлемов);

з) приоритет обеспечения безопасности уязвимых участников дорожного движения (дети, пешеходы, инвалиды), пассажирских и грузовых перевозок.

30. Показателями состояния безопасности дорожного движения являются:

а) показатели, характеризующие количество ДТП;

б) показатели, характеризующие количество пострадавших в ДТП граждан;

в) показатели, характеризующие количество пострадавших в ДТП транспортных средств, получивших механические повреждения в результате ДТП;

г) показатели, характеризующие количество нарушителей правил дорожного движения, административных правонарушений и уголовных преступлений в области дорожного движения;

д) показатели, характеризующие ущерб, причиненный жизни и здоровью граждан в результате ДТП;

е) показатели, характеризующие ДТП с участием пешеходов, детей, велосипедистов, водителей мопедов и мотоциклов;

ж) показатели, характеризующие ДТП, в которых зафиксированы недостатки улично-дорожной сети;

з) показатели, характеризующие ДТП по вине водителей со стажем управления транспортными средствами до 3 (трех) лет;

и) показатели, характеризующие ДТП, в которых зафиксированы технические неисправности транспортных средств;

к) показатели, характеризующие эффективность государственного и муниципального управления в области безопасности дорожного движения;

л) показатели, характеризующие своевременность оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

31. Перечень показателей состояния безопасности дорожного движения может уточняться по результатам ее мониторинга.

32. Оценка состояния безопасности дорожного движения осуществляется на основе данных официального статистического наблюдения, а также иной информации, представляемой исполнительными органами государственной власти, иными государственными органами, органами местного самоуправления и организациями в соответствии со своей компетенцией, с учетом экспертной оценки вызовов и угроз безопасности дорожного движения.

#### 4. Риски и угрозы в области безопасности дорожного движения

33. В области безопасности дорожного движения существуют следующие риски:

а) неконтролируемый рост автомобилизации населения;

- б) углубляющийся разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;
- в) снижение среднего возраста водительского состава;
- г) приоритет экономических результатов хозяйственной деятельности перед принципом обеспечения сохранности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении;
- д) недооценка роли институтов гражданского общества и средств массовой информации в формировании законопослушного поведения участников дорожного движения.

34. К числу угроз в области безопасности дорожного движения можно отнести:

- а) значительное количество транспортных средств, не отвечающих современным требованиям безопасности (в настоящее время большинство транспортных средств имеет срок эксплуатации более 10 (десяти) лет);
- б) отсутствие действенного организационно-правового механизма контроля технического состояния транспортных средств;
- в) несовершенство системы допуска водителей к участию в дорожном движении (подготовка, экзамены, медицинские критерии);
- г) наличие в республике круга экономических проблем, зачастую препятствующих принятию необходимых мер по повышению безопасности дорожного движения;
- д) недостаточное внимание к причинам детского дорожно-транспортного травматизма;
- е) несовершенство действующей системы оповещения о ДТП;
- ж) несовершенство системы оказания помощи пострадавшим в ДТП.

## 5. Сроки реализации Стратегии

35. Стратегия реализуется в течение 6 (шести) лет (2020-2026 годы).

36. Реализация задач и мероприятий, утвержденных в рамках Стратегии, осуществляется за счет утвержденных лимитов финансирования на текущий год ответственных исполнителей, в том числе в рамках действующих на соответствующий финансовый год муниципальных программ.

37. По результатам мониторинга и оценки состояния безопасности дорожного движения Стратегия может быть скорректирована.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 26 мая 2020 года № 171

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ  
по реализации Стратегии безопасности дорожного движения  
в Приднестровской Молдавской Республике  
на 2020-2026 годы

№	Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель
1. Совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения			
1.	Проведение социологических исследований о повышении эффективности деятельности исполнительных органов государственной власти по профилактике дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП); проведение общественных обсуждений (с привлечением экспертного сообщества); опубликование в средствах массовой информации ежегодных отчетов о выполнении Плана мероприятий по реализации Стратегии	ежегодно	Аппарат Правительства Приднестровской Молдавской Республики
2.	Организация проведения мониторинга состояния безопасности дорожного движения, в том числе с определением динамики изменения таких показателей, как использование ремней безопасности, детских удерживающих устройств, соблюдение установленных ограничений скорости	постоянно	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики
3.	Разработка (реализация) программ (приоритетных проектов, комплексов мероприятий) по повышению безопасности дорожного движения, снижению тяжести последствий ДТП и уровня дорожно-транспортного травматизма	2021 год	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики

4.	Совершенствование системы государственного учета показателей в области безопасности дорожного движения, включая модернизацию автоматизированных систем сбора, учета и анализа состояния безопасности дорожного движения в республике	2020 год	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Государственная служба статистики Приднестровской Молдавской Республики
5.	Разработка методических рекомендаций по расчету экономического ущерба от ДТП	III квартал 2020 года	Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики Приднестровский республиканский банк
6.	Проведение сравнительно-правового анализа нормативных правовых актов по вопросам безопасности дорожного движения на предмет соответствия законодательству Приднестровской Молдавской Республики	IV квартал 2020 года	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Министерство юстиции Приднестровской Молдавской Республики
2. Повышение защищенности от ДТП и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего, детей и пешеходов			
7.	Совершенствование обучения детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах:		
а)	изучение возможности разработки учебных брошюр по безопасности дорожного движения для дошкольников и учащихся в организациях образования;	IV квартал 2020 года	Министерство просвещения Приднестровской Молдавской Республики Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Министерство финансов Приднестровской Молдавской Республики

б)	включение в образовательную программу предмета «Основы безопасности жизнедеятельности» часов по безопасности дорожного движения;	I квартал 2021 года	Министерство просвещения Приднестровской Молдавской Республики
в)	в содержание дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации учителей по предмету «Основы безопасности жизнедеятельности» включить темы по правилам дорожного движения и навыкам безопасности поведения на автомобильных дорогах;	II квартал 2021 года	Министерство просвещения Приднестровской Молдавской Республики  Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики
г)	разработка методических рекомендаций на тему «Безопасность дорожного движения» для родителей, учащихся, педагогических работников;	II квартал 2021 года	Министерство просвещения Приднестровской Молдавской Республики  Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики
д)	вовлечение педагогических кадров в различные проекты и (или) тематические акции по безопасности дорожного движения;	III квартал 2021 года	Министерство просвещения Приднестровской Молдавской Республики  Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики
е)	проведение в организациях общего и дошкольного образования конкурсов по теме дорожного движения, в том числе конкурс рисунков на тему «Улица и ее опасности»	ежегодно	Министерство просвещения Приднестровской Молдавской Республики  Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики

8.	Организация кампаний по информированию и предупреждению рисков в дорожном движении, адресованных различным категориям участников дорожного движения:		
а)	Разработка проекта правового акта, направленного на обязательное использование детских кресел в транспортном средстве;	III квартал 2020 года	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики
б)	пропаганда велосипеда как средства передвижения, в том числе в контексте как самое экологичное средство передвижения;	постоянно	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики  Государственная служба средств массовой информации Приднестровской Молдавской Республики
в)	проведение мероприятий по информированию водителей транспортных средств о риске утомления за рулем	ежеквартально	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики  Государственная служба средств массовой информации Приднестровской Молдавской Республики  Министерство здравоохранения Приднестровской Молдавской Республики
9.	Привлечение молодежных, общественных, в том числе волонтерских организаций, к реализации мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	постоянно	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики  Государственная служба средств массовой информации Приднестровской Молдавской Республики
10.	Проработка вопроса об определении организационно-правовой формы отрядов юных инспекторов движения, а также механизма финансирования их деятельности	IV квартал 2020 года	Министерство финансов Приднестровской Молдавской Республики

			<p>Министерство просвещения Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики</p>
11.	<p>Проведение информационных мероприятий, кампаний и акций, направленных на освещение правил безопасного поведения пешеходов, популяризацию использования ими одежды и предметов со световозвращающими элементами</p>	ежеквартально	<p>Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>Государственная служба средств массовой информации Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>Министерство просвещения Приднестровской Молдавской Республики</p>
12.	<p>Проведение массовых мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и соревнований между учащимися организаций образования по безопасности дорожного движения</p>	ежегодно	<p>Министерство просвещения Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики</p>
13.	<p>Проработка вопроса о проведении работ по созданию на улично-дорожной сети пешеходных дорожек и пешеходных переходов в местах с устоявшимися пешеходными связями и не оборудованных соответствующими элементами обустройства, применению пешеходных ограждений</p>	IV квартал 2021 года	<p>Государственные администрации городов и районов Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики</p>



14.	Обустройство велосипедных дорожек и полос (включая стоянки, прокатные пункты) на улично-дорожной сети населенных пунктов Приднестровской Молдавской Республики	ежегодно	<p>Государственные администрации городов и районов Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики</p>
15.	Развитие общественного транспорта, в том числе путем обустройства полос для маршрутных транспортных средств	I квартал 2022 года	<p>Государственные администрации городов и районов Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики</p>
16.	Подготовка предложений по минимизации размещения наружной рекламы на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети населенных пунктов	II квартал 2022 года	<p>Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>Государственные администрации городов и районов Приднестровской Молдавской Республики</p>

17.	Организация работы по освещению в средствах массовой информации примеров работы исполнительных органов государственной власти по повышению безопасности дорожного движения	ежеквартально	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики  Государственная служба средств массовой информации Приднестровской Молдавской Республики
18.	Организация работы по формированию имиджа сотрудников Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики (далее – ГАИ МВД ПМР), как представителей государственного органа, созданного, прежде всего, для защиты и оказания помощи участникам дорожного движения, созданию атмосферы партнерства на автомобильных дорогах	постоянно	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики  Государственная служба средств массовой информации Приднестровской Молдавской Республики
3. Совершенствование организационно-правовых механизмов допуска транспортных средств и их водителей к участию в дорожном движении			
19.	Проработка вопроса о правовом статусе организаций, оказывающих диспетчерские услуги при осуществлении перевозок пассажиров легковыми автомобилями, включая установление ответственности за нарушения правил в области дорожного движения	III квартал 2021 года	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики  Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики
20.	Разработка положения о порядке регистрации объектов транспортной инфраструктуры (контрольно-технических пунктов), осуществляющих ежедневное медицинское освидетельствование водителей и технический осмотр транспортных средств, осуществляющих пассажирские, грузовые и таксомоторные перевозки, путем создания единой программы фиксации прохождения ежедневного медицинского освидетельствования водителей и предрейсового технического осмотра транспортных средств	IV квартал 2020 года	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики  Министерство здравоохранения Приднестровской Молдавской Республики  Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики

21.	Закрепление в нормативных правовых актах Приднестровской Молдавской Республики требований о проведении в автошколах дополнительного профессионального обучения водителей, осуществляющих внутриреспубликанские регулярные пассажирские, грузовые и таксомоторные перевозки автомобильным транспортом, с выдачей сертификатов профессиональной компетенции (с периодичностью – не чаще 1 (одного) раза в 3 (три) года)	I квартал 2021 года	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики  Министерство просвещения Приднестровской Молдавской Республики  Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики
22.	Разработка проекта закона о внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3), предусматривающий прохождение психологического тестирования в отношении лиц, совершивших административные правонарушения, предусмотренные статьей 12.8, пунктом 1 статьи 12.27, пунктом 3 статьи 12.28 Кодекса Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях	II квартал 2020 года	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики  Министерство здравоохранения Приднестровской Молдавской Республики
23.	Разработка проекта закона о внесении дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 26 апреля 2000 года № 286-3 «О таможенном тарифе» (СЗМР 00-2), предусматривающего ограничение ввоза автотранспортных средств сроком эксплуатации свыше 10 (десяти) лет на территорию Приднестровской Молдавской Республики для сокращения неконтролируемого роста автомобилизации населения и уменьшения автотранспортных средств, не отвечающих требованиям безопасности, а также минимизации нанесения вреда экологии республики	II квартал 2021 года	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики
4. Изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения			
24.	Рассмотрение вопроса о внедрении системы цифровых тахографов на транспортных средствах, участвующих в международных грузовых и пассажирских перевозках	I квартал 2022 года	Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики

			Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики
25.	Подготовка и размещение в государственных республиканских средствах массовой информации сюжетов и материалов по основам безопасности дорожного движения с разъяснением специалистами Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики отдельных положений правил дорожного движения и законодательства Приднестровской Молдавской Республики в области безопасности дорожного движения, обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков поведения на автомобильных дорогах	ежеквартально	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Государственная служба средств массовой информации Приднестровской Молдавской Республики
26.	Совершенствование форм и методов надзора в области безопасности дорожного движения, включая:		
а)	проработка вопроса об использовании общественного контроля за соблюдением правил дорожного движения участниками дорожного движения и соответствия организации дорожного движения установленным требованиям, в том числе осуществление взаимодействия общественности с исполнительными органами государственной власти посредством применения автоматизированных мобильных приложений;	III квартал 2021 года	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Государственная служба связи Приднестровской Молдавской Республики
б)	организационно-методическое сопровождение возможности фиксации, передачи в ГАИ МВД ПМР фото- видеоматериалов, снятых свидетелями нарушений правил дорожного движения с помощью специальных приложений для мобильных устройств, и правовое обеспечение упрощения механизма привлечения собственников транспортных средств к административной ответственности за такие правонарушения;	IV квартал 2021 года	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Государственная служба связи Приднестровской Молдавской Республики
в)	развитие технических средств контроля за соблюдением правил дорожного движения, включая расширение возможностей систем автоматической фото- видеофиксации правонарушений	ежегодно	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики
<b>5. Развитие системы оказания помощи и спасения пострадавших в результате ДТП</b>			
27.	Внедрение современных образцов специальной техники, инструмента, оборудования и технологий, предназначенных для проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации	I квартал 2022 года	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики

	последствий ДТП		Министерство финансов Приднестровской Молдавской Республики
28.	Проведение соревнований среди пожарно-спасательных подразделений по ликвидации последствий ДТП, как формы практической подготовки профессионального контингента к действиям по оказанию помощи пострадавшим в ДТП	ежегодно	Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики
29.	Рассмотрение вопроса о включении в состав медицинской аптечки первой помощи средств для укрытия и переноса пострадавшего («термоодеяло»)	III квартал 2021 года	Министерство здравоохранения Приднестровской Молдавской Республики  Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики