

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 апреля 2018 года

№ 104

О нормативах финансирования затрат
на проведение работ по содержанию автомобильных дорог
общего пользования и их составных частей

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьей 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с изменениями и дополнениями, внесенными конституционными законами Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), от 2 июня 2016 года № 145-КЗИ-VI (САЗ 16-22), от 9 декабря 2016 года № 285-КЗД-VI (САЗ 16-49), от 4 ноября 2017 года № 307-КЗИ-VI (САЗ 17-45,1), от 27 ноября 2017 года № 344-КЗД-VI (САЗ 17-49), Правительство Приднестровской Молдавской Республики
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить нормативы финансирования затрат на проведение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и их составных частей согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 10 апреля 2018 года № 104

Нормативы финансирования затрат
на проведение работ по содержанию автомобильных дорог
общего пользования и их составных частей

1. Настоящие нормативы применяются для расчета финансовых затрат на проведение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, при формировании программ развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. Установить нормативы финансовых затрат на содержание 1 км автомобильной дороги общего пользования (Нс):

а) находящейся в государственной собственности – 16 155 руб.;

б) находящейся в муниципальной собственности – 15 907 руб.

3. Установить, что нормативы финансирования затрат (Нфп) на проведение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и их составных частей (в том числе на зимнее содержание) для включения в программу развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год определяются с учетом категорий автомобильных дорог и рассчитываются по формуле (1), при этом не выходя за рамки пятидесяти процентов от выделенных годовых лимитов (Нл):

$$\text{Нфп} = \text{Нс} * \text{Кинф.} * \text{Лабс.} * \text{Ккд}, \quad (1)$$

где Нс – нормативы финансовых затрат на содержание 1 км автомобильной дороги общего пользования, рассчитанные на предшествующий календарный год;

Кинф. – индекс потребительских цен (инфляция) на год планирования по данным Государственной службы статистики Приднестровской Молдавской Республики, учитываемый при формировании республиканского бюджета на соответствующий финансовый год;

Лабс. – суммарная протяженность автомобильных дорог общего пользования с учетом всех категорий (км);

Ккд – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям:

а) для автомобильных дорог, находящихся в государственной собственности: V категория К=1; IV категория К=1,15; III категория К=1,51; II категория К=2,55;

б) для автомобильных дорог (улиц), находящихся в муниципальной собственности: местного значения $K=1$; местного значения столицы Приднестровской Молдавской Республики $K=1,51$; общегородского и районного значения $K=2,55$

Установить, что норматив финансирования затрат на зимнее содержание дорог (H_z) исчисляется в размере $1/4$ (одной четвертой) части от общей суммы затрат на проведение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, запланированной на финансовый год:

$$H_z = \frac{1}{4} H_{фп} \quad (2).$$

4. Установить, что норматив финансирования затрат на развитие производственных баз (H_b) исчисляется в размере не более $1/10$ (одной десятой) части от общей суммы средств (H_l), выделяемых из республиканского бюджета на исполнение Программы развития дорожной отрасли в текущем финансовом году:

$$H_b = \frac{1}{10} H_l \quad (3).$$