



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

__28 декабря 2021 года__

№ _412_

г. Тирасполь

О внесении изменения в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 30 августа 2021 года № 282 «Об утверждении Положения о порядке предоставления и расходования субсидий при обслуживании транспортными организациями (перевозчиками), имеющими договорные отношения об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, социально значимых регулярных маршрутов (рейсов) и Перечня социально значимых регулярных маршрутов (рейсов)»

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Гражданским кодексом Приднестровской Молдавской Республики, Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4), в целях обеспечения бесперебойного обслуживания пассажиров на регулярных маршрутах (рейсах), повышения качества оказываемых транспортных услуг Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 30 августа 2021 года № 282 «Об утверждении Положения о порядке предоставления и расходования субсидий при обслуживании транспортными организациями (перевозчиками), имеющими договорные отношения об обслуживании регулярных маршрутов (рейсов) автомобильных перевозок пассажиров и багажа, социально значимых регулярных маршрутов (рейсов) и Перечня социально значимых регулярных маршрутов (рейсов)» (САЗ 21-35) с изменением, внесенным Постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 23 ноября 2021 года № 365 (САЗ 21-47), следующее изменение:

пункт 8 Приложения № 1 к Постановлению изложить в следующей редакции:

«8. Расчет суммы субсидирования перевозчика по каждому подтвержденному социально значимому регулярному маршруту (рейсу) производится Министерством ежемесячно по следующей формуле:

$$R_s = L_{m \times 2} \times K \times C, \text{ где}$$

R_s – расчет субсидии на один выполненный оборотный рейс (туда и обратно);

$L_{m \times 2}$ – протяженность оборотного рейса в км (туда и обратно);

K – установленный постоянный коэффициент расхода топлива на 1 км пути равен:

- а) для дизельных автобусов – 0,12 литра;
- б) для бензиновых автобусов – 0,14 литра;
- в) для автобусов, использующих сжатый (компримированный) природный газ (далее – СПГ), – 0,15 кубического метра;

C – стоимость 1 литра горюче-смазочных материалов (1 кубического метра СПГ) в соответствии с видом расходуемого автобусом топлива.

Общая сумма субсидирования перевозчика по всем обслуженным социально значимым регулярным маршрутам (рейсам) рассчитывается путем суммирования всех подтвержденных расчетов субсидии на один оборотный рейс (туда и обратно), то есть:

$$S_{\text{суб}} = R_{s1} + R_{s2} + R_{s3} + \dots + R_s \text{»}.$$

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования, и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 17 июля 2021 года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.МАРТЫНОВ