



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

__28 января 2021 года__

№ __25__

г. Тирасполь

О внесении изменения и дополнения
в Постановление Правительства
Приднестровской Молдавской Республики
от 2 июня 2017 года № 126
«Об утверждении Правил дорожного движения
Приднестровской Молдавской Республики»

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) Правительство Приднестровской Молдавской Республики
п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 июня 2017 года № 126 «Об утверждении Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 31 июля 2017 года № 181 (САЗ 17-32), от 9 ноября 2017 года № 306 (САЗ 17-46), от 13 февраля 2018 года № 44 (САЗ 18-7), от 29 июня 2018 года № 226 (САЗ 18-26), от 18 февраля 2019 года № 57 (САЗ 19-7), от 25 марта 2019 года № 100 (САЗ 19-12), от 27 мая 2019 года № 174 (САЗ 19-20), от 22 ноября 2019 года № 408 (САЗ 19-46), от 20 февраля 2020 года № 35 (САЗ 20-8), от 7 мая 2020 года № 150 (САЗ 20-19), от 19 августа 2020 года № 292 (САЗ 20-34), от 1 октября 2020 года № 340 (САЗ 20-40), от 23 декабря 2020 года № 465 (САЗ 20-52), следующие изменение и дополнение:

а) пункт 1.2 Приложения к Постановлению дополнить новой частью шестнадцатой следующего содержания:

«Детская удерживающая система (устройство) – сконструированная специальным образом система (устройство), которая предназначена в случае

столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения ребенка, находящегося в удерживающем устройстве, путем ограничения подвижности его тела и состоящая из лямок или гибких элементов с пряжками, регулирующих устройств, деталей крепления и в некоторых случаях дополнительного устройства, которое может быть прикреплено к внутренней части кузова транспортного средства: детской люльки, съемного детского кресла, дополнительного сиденья и (или) противоударного экрана»;

б) пункт 22.9 Приложения к Постановлению изложить в следующей редакции:

«22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 (семи) лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система (устройство) с надписью (маркировкой) «ISOFIX», должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 (семи) до 11 (одиннадцати) лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система (устройство) с надписью (маркировкой) «ISOFIX», должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации таких систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 (двенадцати) лет на заднем сиденье мотоцикла».

2. Настоящее Постановление вступает в силу с 1 января 2022 года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.МАРТЫНОВ