



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

__20 мая 2021 года__

№ __160__

г. Тирасполь

О внесении изменений
в Постановление Правительства
Приднестровской Молдавской Республики
от 24 декабря 2013 года № 320
«Об утверждении Правил эксплуатации железнодорожных путей
необщего пользования и Правил демонтажа железнодорожных путей
необщего пользования»

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) Правительство Приднестровской Молдавской Республики
п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 24 декабря 2013 года № 320 «Об утверждении Правил эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования и Правил демонтажа железнодорожных путей необщего пользования» (САЗ 13-51) следующие изменения:

а) наименование Постановления изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Правил эксплуатации железнодорожных путей сообщения необщего пользования и Правил демонтажа железнодорожных путей сообщения необщего пользования»;

б) преамбулу Постановления изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4) Правительство Приднестровской Молдавской Республики

п о с т а н о в л я е т:»;

в) пункт 1 Постановления изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить Правила эксплуатации железнодорожных путей сообщения необщего пользования согласно Приложению № 1 к настоящему Постановлению»;

г) пункт 2 Постановления изложить в следующей редакции:

«2. Утвердить Правила демонтажа железнодорожных путей сообщения необщего пользования согласно Приложению № 2 к настоящему Постановлению»;

д) по тексту Приложения № 1 к Постановлению слова «железнодорожный путь общего пользования» в соответствующих числе и падеже заменить словами «железнодорожный путь сообщения общего пользования» в соответствующих числе и падеже;

е) по тексту Приложения № 1 к Постановлению слова «железнодорожный путь необщего пользования» в соответствующих числе и падеже заменить словами «железнодорожный путь сообщения необщего пользования» в соответствующих числе и падеже;

ж) Приложение № 2 к Постановлению изложить в редакции согласно Приложению к настоящему Постановлению.

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня признания утратившим силу Указа Президента Приднестровской Молдавской Республики от 23 мая 2012 года № 344 «О запрете на демонтаж подъездных железнодорожных путей» (САЗ 12-22).

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 20 мая 2021 года № 160

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 24 декабря 2013 года № 320

ПРАВИЛА

демонтажа железнодорожных путей сообщения необщего пользования

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии со статьей 2 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4) и регулируют взаимоотношения между Министерством экономического развития Приднестровской Молдавской Республики и владельцами железнодорожных путей сообщения необщего пользования, определяющие порядок их демонтажа и согласования.

2. Железнодорожные пути сообщения необщего пользования составляют часть общей инфраструктуры железнодорожного транспорта Приднестровской Молдавской Республики, в связи с чем являются стратегическим объектом.

3. Демонтаж железнодорожных путей сообщения (стратегических объектов) необщего пользования осуществляется после их списания в соответствии с Методическими рекомендациями по применению в хозяйственной деятельности организаций стандарта бухгалтерского учета № 16 «Учет основных средств», утвержденными Приказом Министерства экономики Приднестровской Молдавской Республики от 17 октября 2003 года № 303 (регистрационный № 2481 от 24 ноября 2003 года) (САЗ 03-48), только с согласия Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики.

4. Для получения согласия на демонтаж железнодорожных путей сообщения необщего пользования их владелец представляет в адрес Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики один экземпляр акта на списание недвижимого имущества (форма № ОС – 4), подписанный членами комиссии данной организации, но не утвержденный ее руководителем, вместе с предложением о согласовании.

5. Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики согласовывает демонтаж железнодорожных путей сообщения необщего пользования или направляет обоснованный отказ. В случае согласования демонтажа железнодорожных путей сообщения руководитель

организации утверждает акт на списание основных средств и осуществляет дальнейшие действия по их демонтажу.

6. Демонтаж железнодорожного пути сообщения необщего пользования – это разборка и снятие с места установки части пути (железнодорожного полотна), которые осуществляются в последовательности, обратной их монтажу, путем последовательной ступенчатой разборки частей путей, рельсов, шпал.

7. Демонтажные работы включают в себя:

а) демонтаж стыков;

б) расшивка рельсовых нитей, рельсошпальной решетки;

в) извлечение шпал из балласта и их укладка, а также сортировка по степени годности;

г) ланирование балластной призмы после демонтажа рельсошпальной решетки,

д) разравнивание и частичная срезка балласта.

8. Демонтажные работы завершаются вывозом и утилизацией строительного мусора и приведением в надлежащий вид рабочей территории».