



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

__8 августа 2019 года__

№ __630р__

г. Тирасполь

О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнений
в некоторые законодательные акты
Приднестровской Молдавской Республики»

В соответствии со статьей 72 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) в действующей редакции, в порядке законодательной инициативы:

1. Направить проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики» на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Правительства Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики данного законопроекта заместителя Председателя Правительства Приднестровской Молдавской Республики – министра экономического развития Приднестровской Молдавской Республики Оболоника С.А., заместителя министра – начальника Департамента строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики Унту И.Я.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 8 августа 2019 года № 630р

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений и дополнений
в некоторые законодательные акты
Приднестровской Молдавской Республики

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 марта 2017 года № 69-ЗИ-VI (САЗ 17-14), от 11 апреля 2017 года № 83-ЗИД-VI (САЗ 17-16), от 6 мая 2017 года № 99-ЗИД-VI (САЗ 17-19), от 30 июня 2017 года № 194-ЗИД-VI (САЗ 17-27), от 21 июля 2017 года № 231-ЗИД-VI (САЗ 17-30), от 7 мая 2018 года № 113-ЗИД-VI (САЗ 18-19), от 16 июля 2018 года № 214-ЗИ-VI (САЗ 18-29), от 5 апреля 2019 года № 43-ЗИД-VI (САЗ 19-13), следующие дополнения:

1. Статью 2 дополнить подпунктами «т»-«ч» следующего содержания:

«т) парковочное место – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, предназначенное для стоянки одного транспортного средства;

у) парковка – совокупность парковочных мест либо одно парковочное место;

ф) парковка общего пользования – парковка, предназначенная для безвозмездного использования неограниченного круга лиц;

х) платная парковка – парковка, используемая на платной основе;

ц) единое парковочное пространство – совокупность парковок, расположенных в границах одного или нескольких муниципальных образований, объединенных единой системой управления;

ч) элемент планировочной структуры – часть территории населенного пункта (квартал, микрорайон, район и иные подобные элементы)».

2. Закон дополнить статьями 12-1, 12-2, 12-3 следующего содержания:

«Статья 12-1. Общие требования к парковкам

1. Размещение парковок должно осуществляться в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики о безопасности

дорожного движения, техническом регулировании и стандартизации, а также на основе документов по планировке территорий.

Размещение парковок на придомовой территории многоквартирных домов и иных территориях вне пределов дорог осуществляется в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики и решениями государственных администраций городов и районов, в том числе в области благоустройства территорий.

2. Назначение и вместительность (количество парковочных мест) парковок определяются в соответствии с градостроительными нормативами.

3. Реестр парковок представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках, расположенных на территории населенного пункта, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

4. Ведение реестра парковок осуществляется государственными администрациями городов и районов в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

5. Деятельность по организации и эксплуатации парковок осуществляется за счет средств местных бюджетов, средств юридических и физических лиц, в том числе привлеченных в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством Приднестровской Молдавской Республики о государственно-частном партнерстве.

Статья 12-2. Требования к парковке общего пользования

1. Парковка общего пользования может быть размещена на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения, а также являться частью площадей и иных объектов улично-дорожной сети.

2. Решения о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, принимаются государственными администрациями городов и районов в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования. Установление границ элемента планировочной структуры осуществляется правовыми актами государственных администраций городов и районов в порядке, предусмотренном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

3. Решения о создании парковок общего пользования в границах земельного участка, относящегося к объектам общего пользования в многоквартирном доме, принимаются в соответствии с жилищным законодательством и земельным законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

4. Размещение парковок общего пользования должно осуществляться с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и благополучие населения.

5. Назначение и вместительность (количество парковочных мест) парковок общего пользования определяются в соответствии с градостроительными нормативами.

6. При размещении парковок общего пользования могут быть предусмотрены парковки общего пользования для грузовых транспортных средств и автобусов в количестве, соответствующем потребности.

7. На парковках общего пользования должны выделяться места для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов, в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

8. Установка ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок общего пользования, не допускается.

9. Организация въезда транспортных средств на парковку общего пользования и выезда с нее, движение транспортных средств на парковке общего пользования должны соответствовать требованиям безопасности дорожного движения.

10. Пользователи парковок общего пользования при размещении транспортных средств обязаны соблюдать правила пользования парковками общего пользования. Владельцы парковок общего пользования обязаны размещать правила пользования парковками общего пользования в общедоступных местах для ознакомления.

Правила пользования парковками общего пользования, а также требования к их организации, размещению, содержанию, в том числе порядок выявления и учета мнения собственников помещений в многоквартирных домах, порядок установления границ элемента планировочной структуры, устанавливаются нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

11. Контроль за соблюдением правил пользования парковками общего пользования осуществляется владельцами таких парковок.

12. Контроль за соблюдением требований к парковкам общего пользования, установленных законодательством Приднестровской Молдавской Республики, возлагается на органы, осуществляющие государственный контроль (надзор) за соблюдением нормативных правовых актов в области транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения.

Статья 12-3. Требования к платной парковке

1. Платная парковка должна соответствовать требованиям настоящего Закона и принимаемых в соответствии с ним нормативных правовых актов Приднестровской Молдавской Республики.

2. Городским (районным) советом народных депутатов могут быть запрещены платные парковки на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены организации образования,

в том числе дошкольные организации образования, медицинские организации системы здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления, и организациям, предоставляющим государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным законодательством к объектам общего пользования в многоквартирном доме.

3. Размер платы за пользование платными парковками может устанавливаться за каждый час или каждый день парковки и устанавливается владельцами парковок.

4. Решениями органов местного самоуправления могут быть установлены периоды времени суток, а также выходные и нерабочие праздничные дни, когда платные парковки используются бесплатно.

5. Территория, на которой организована платная парковка, должна быть обозначена дорожными знаками и дорожной разметкой за счет средств владельца парковки и может быть оборудована автоматизированной системой оплаты в наличной или безналичной форме в соответствии с проектом организации дорожного движения.

6. Владелец платной парковки обеспечивает содержание платной парковки, в том числе взимание платы за пользование платной парковкой с пользователя платной парковки.

Первые 10 (десять) минут парковки транспортного средства на платной парковке владелец платной парковки плату не взимает.

7. Взимание платы за пользование платной парковкой с пользователя платной парковки может быть организовано с использованием автоматизированной системы оплаты в наличной или безналичной форме.

8. Взимание платы за пользование платной парковкой не допускается в отношении транспортных средств, используемых для осуществления служебной деятельности:

- а) пожарной охраны;
- б) милиции;
- в) скорой медицинской помощи;
- г) аварийно-спасательных служб;
- д) аварийных служб энергоснабжающих организаций;
- е) государственной автомобильной инспекции;
- ж) военной автомобильной инспекции;
- з) следственных органов Приднестровской Молдавской Республики;
- и) органов Прокуратуры Приднестровской Молдавской Республики.

9. Право бесплатного пользования платной парковкой предоставляется в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики. Владелец платной парковки вправе устанавливать дополнительные категории пользователей платной парковки, категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования платной парковкой.

10. Государственные администрации городов и районов обязаны не позднее чем за 30 (тридцать) дней до начала пользования платными парковками осуществлять информирование населения о подготовке указанными органами решения об организации платных парковок посредством размещения соответствующей информации в источнике официального опубликования правовых актов, а также в иных периодических печатных изданиях, учрежденных органами государственной власти, органами местного самоуправления, в том числе на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Информационное сообщение должно содержать следующую информацию:

- а) обоснование необходимости организации платной парковки, основные проблемы в сфере дорожного движения, которые планируется решить посредством введения платы за пользование парковкой;
- б) дата начала пользования платной парковкой;
- в) предполагаемые зоны платных парковок на территориях населенного пункта;
- г) порядок пользования платной парковкой;
- д) размер и порядок осуществления оплаты за пользование парковкой».

Статья 2. Внести в Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях от 21 января 2014 года № 10-З-V (САЗ 14-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 7 июля 2014 года № 131-ЗИД-V (САЗ 14-28), от 7 октября 2014 года № 154-ЗД-V (САЗ 14-41), от 31 октября 2014 года № 164-ЗД-V (САЗ 14-44), от 10 ноября 2014 года № 174-ЗИ-V (САЗ 14-46), от 8 декабря 2014 года № 200-ЗД-V (САЗ 14-50), от 10 декабря 2014 года № 205-ЗИ-V (САЗ 14-51), от 10 декабря 2014 года № 210-ЗД-V (САЗ 14-51), от 30 декабря 2014 года № 233-ЗИД-V (САЗ 15-1), от 16 января 2015 года № 24-ЗИД-V (САЗ 15-3), от 9 февраля 2015 года № 34-ЗИД-V (САЗ 15-7), от 20 марта 2015 года № 47-ЗИД-V (САЗ 15-12), от 24 марта 2015 года № 52-ЗД-V (САЗ 15-13,1), от 24 марта 2015 года № 53-ЗИ-V (САЗ 15-13,1), от 25 марта 2015 года № 57-ЗИД-V (САЗ 15-13,1), от 25 марта 2015 года № 59-ЗД-V (САЗ 15-13,1), от 14 апреля 2015 года № 62-ЗИД-V (САЗ 15-16), от 28 апреля 2015 года № 71-ЗИ-V (САЗ 15-18), от 5 мая 2015 года № 78-ЗИ-V (САЗ 15-19), от 18 мая 2015 года № 85-ЗИД-V (САЗ 15-21), от 18 мая 2015 года № 87-ЗИ-V (САЗ 15-21), от 30 июня 2015 года № 103-ЗИД-V (САЗ 15-27), от 12 февраля 2016 года № 8-ЗД-VI (САЗ 16-6), от 17 февраля 2016 года № 23-ЗИД-VI (САЗ 16-7), от 17 февраля 2016 года № 31-ЗИД-VI (САЗ 16-7), от 26 февраля 2016 года № 39-ЗД-VI (САЗ 16-8), от 5 марта 2016 года № 43-ЗИД-VI (САЗ 16-9), от 5 марта 2016 года № 45-ЗД-VI (САЗ 16-9), от 25 мая 2016 года № 133-ЗИД-VI (САЗ 16-21) с изменениями, внесенными Законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 января 2017 года № 22-ЗИ-VI (САЗ 17-6), от 23 июня 2016 года № 155-ЗД-VI (САЗ 16-25), от 1 июля 2016 года № 168-ЗИ-VI (САЗ 16-26), от 25 июля

2016 года № 192-ЗД-VI (САЗ 16-30), от 25 июля 2016 года № 194-ЗД-VI (САЗ 16-30), от 27 сентября 2016 года № 215-ЗИД-VI (САЗ 16-39), от 15 ноября 2016 года № 245-ЗИ-VI (САЗ 16-46), от 9 декабря 2016 года № 283-ЗД-VI (САЗ 16-49), от 6 января 2017 года № 2-ЗД-VI (САЗ 17-2), от 6 января 2017 года № 7-ЗИ-VI (САЗ 17-2), от 16 января 2017 года № 19-ЗД-VI (САЗ 17-4), от 21 февраля 2017 года № 39-ЗД-VI (САЗ 17-9), от 28 марта 2017 года № 61-ЗД-VI (САЗ 17-14), от 29 марта 2017 года № 68-ЗИД-VI (САЗ 17-14), от 11 апреля 2017 года № 82-ЗИД-VI (САЗ 17-16), от 25 апреля 2017 года № 85-ЗИ-VI (САЗ 17-18), от 27 апреля 2017 года № 91-ЗИ-VI (САЗ 17-18), от 3 мая 2017 года № 95-ЗИД-VI (САЗ 17-19), от 29 мая 2017 года № 110-ЗИД-VI (САЗ 17-23,1), от 19 июня 2017 года № 147-ЗИ-VI (САЗ 17-25), от 22 июня 2017 года № 180-ЗИ-VI (САЗ 17-26), от 28 июня 2017 года № 189-ЗИ-VI (САЗ 17-27), от 30 июня 2017 года № 198-ЗИ-VI (САЗ 17-27), от 14 июля 2017 года № 215-ЗИД-VI (САЗ 17-29), от 19 июля 2017 года № 222-ЗИ-VI (САЗ 17-30), от 12 октября 2017 года № 261-ЗИД-VI (САЗ 17-42), от 1 ноября 2017 года № 284-ЗД-VI (САЗ 17-45,1), от 1 ноября 2017 года № 299-ЗИ-VI (САЗ 17-45,1), от 4 ноября 2017 года № 303-ЗИ-VI (САЗ 17-45,1), от 4 ноября 2017 года № 308-ЗИД-VI (САЗ 17-45,1), от 16 ноября 2017 года № 316-ЗИ-VI (САЗ 17-47), от 16 ноября 2017 года № 323-ЗИ-VI (САЗ 17-47), от 24 ноября 2017 года № 330-ЗД-VI (САЗ 17-48), от 24 ноября 2017 года № 333-ЗД-VI (САЗ 17-48), от 29 ноября 2017 года № 350-ЗИД-VI (САЗ 17-49), от 18 декабря 2017 года № 362-ЗИ-VI (САЗ 17-52), от 18 декабря 2017 года № 374-ЗД-VI (САЗ 17-52), от 29 декабря 2017 года № 395-ЗИ-VI (САЗ 18-1,1), от 29 декабря 2017 года № 397-ЗД-VI (САЗ 18-1,1), от 3 февраля 2018 года № 28-ЗД-VI (САЗ 18-5), от 6 февраля 2018 года № 34-ЗИД-VI (САЗ 18-6), от 7 февраля 2018 года № 36-ЗИ-VI (САЗ 18-6), от 28 февраля 2018 года № 44-ЗД-VI (САЗ 18-9), от 28 февраля 2018 года № 48-ЗИ-VI (САЗ 18-9), от 1 марта 2018 года № 56-ЗД-VI (САЗ 18-9), от 18 апреля 2018 года № 99-ЗИД-VI (САЗ 18-16), от 18 апреля 2018 года № 103-ЗИД-VI (САЗ 18-16), от 28 апреля 2018 года № 105-ЗИ-VI (САЗ 18-18), от 29 мая 2018 года № 146-ЗИД-VI (САЗ 18-22), от 12 июня 2018 года № 163-ЗИ-VI (САЗ 18-24), от 12 июня 2018 года № 165-ЗИ-VI (САЗ 18-24), от 27 июня 2018 года № 184-ЗИ-VI (САЗ 18-26), от 26 июля 2018 года № 250-ЗИД-VI (САЗ 18-30), от 22 октября 2018 года № 287-ЗД-VI (САЗ 18-43), от 7 декабря 2018 года № 324-ЗИ-VI (САЗ 18-49), от 7 декабря 2018 года № 332-ЗД-VI (САЗ 18-49), от 18 декабря 2018 года № 337-ЗИ-VI (САЗ 18-51), от 10 января 2019 года № 2-ЗИ-VI (САЗ 19-1), от 10 января 2019 года № 3-ЗИ-VI (САЗ 19-1), от 10 января 2019 года № 4-ЗИД-VI (САЗ 19-1), от 5 апреля 2019 года № 43-ЗИД-VI (САЗ 19-13), от 5 апреля 2019 года № 52-ЗИ-VI (САЗ 19-13), от 8 апреля 2019 года № 57-ЗИ-VI (САЗ 19-14), от 10 апреля 2019 года № 61-ЗИ-VI (САЗ 19-14), от 20 мая 2019 года № 79-ЗД-VI (САЗ 19-19), следующие изменения и дополнение:

1. В пункте 2 статьи 12.20 после слов «наложение административного штрафа» слова «на водителя» исключить.

2. В пункте 1 статьи 12.20 слова «пунктами 2–4 настоящей статьи» заменить словами «пунктами 2-6 настоящей статьи».

3. Статью 12.20 дополнить пунктами 5, 6 следующего содержания:

«5. Стоянка транспортного средства на пешеходном переходе либо на расстоянии менее 10 (десяти) метров от него, нарушение правил парковки, в том числе парковка на тротуаре, пешеходных дорожках, газонах, влечет наложение штрафа в размере 10 (десяти) РУ МЗП.

6. Нарушение правил движения и стоянки транспортного средства в жилой зоне влечет наложение штрафа в размере 10 (десяти) РУ МЗП».

Статья 3. Настоящий Закон вступает в силу по истечении 30 (тридцати) дней после дня официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики»

а) в настоящее время интенсивный рост автомобильного парка в Приднестровской Молдавской Республике наряду с продолжающейся концентрацией деловой активности вокруг городских агломераций выдвинул в число наиболее острых проблем, препятствующих устойчивому развитию транспортной системы, проблемы, связанные с резким повышением уровня загрузки автомобильных дорог и отсутствием благоустроенных парковок. В первую очередь, это коснулось территории городов Тирасполь и Бендеры.

Перегрузка автомобильных дорог и городских улично-дорожных сетей ведет к снижению скоростей движения и надежности доставки пассажиров и грузов, повышению себестоимости автомобильных перевозок, росту числа дорожно-транспортных происшествий, выбросов загрязняющих веществ и транспортного шума.

В условиях высоких темпов автомобилизации населения одной из ключевых ошибок, приведшей к существующей ситуации с перегрузкой улично-дорожных сетей, явилась недооценка тесной взаимосвязи складывающихся условий дорожного движения с практикой парковок общего пользования, состоянием и уровнем развития улично-дорожных сетей, уровнем развития и качеством услуг общественного транспорта, применением современных методов и средств организации дорожного движения.

Пропускная способность существующей улично-дорожной сети при прочих равных условиях может быть существенно повышена за счет проведения эффективной политики в сфере организации дорожного движения. При этом основной упор в организации дорожного движения в последние годы был сделан на одной из составляющих такой деятельности - обеспечении безопасности дорожного движения и борьбу с нарушениями правил дорожного движения.

Экономический эффект принятия законопроекта будет обусловлен прежде всего значительным снижением социального и экономического ущерба, связанного с неэффективной организацией дорожного движения, в том числе:

- 1) повышением качества обслуживания владельцев транспортных средств;
- 2) ростом экономической активности за счет повышения транспортной доступности территорий.

Определяющие правовые основы организации парковок, возлагает на местные органы власти полномочия по созданию парковочных мест на подведомственных им автомобильных дорогах общего пользования, объектах улично-дорожной сети и прилегающих территориях. При этом статьи содержат норму, обязывающую местный орган власти создать необходимое количество парковочных мест для стоянки транспортных средств. Обеспечение соблюдения данной нормы в ряде случаев может потребовать расходования средств из местных бюджетов на приведение числа парковочных мест в соответствие с нормативами. Данные дополнительные расходы могут быть компенсированы поступлениями от эксплуатации платных парковок.

Введение в действие положений на ведение реестров парковок общего пользования также потребует дополнительных расходов из местных бюджетов.

Принятие представленного законопроекта повлечет за собой необходимость разработки и принятия:

- 1) Правительством Приднестровской Молдавской Республики порядок организации парковок и ведения их реестра государственными администрациями;
- 2) государственными администрациями районов и городов правил (положений) по организации парковок.

Следует отметить, что законопроект подготовлен в рамках гармонизации законодательства Приднестровской Молдавской Республики с законодательством Российской Федерации, а именно:

1) Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

1) Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях;

2) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3);

3) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 2 июня 2017 года № 126 «Об утверждении Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 17-23),

в) принятие данного проекта закона не потребует внесения изменений и дополнений в иные законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики;

г) реализация данного проекта закона потребует дополнительных материальных или иных затрат из средств местных бюджетов, которые компенсируются поступлениями от эксплуатации платных парковок.

И.о. министра



А.А.Слинченко

Сравнительная таблица

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения и дополнений в некоторые законодательные акты Приднестровской Молдавской Республики»

| Действующая редакция | Предлагаемая редакции |
|--|--|
| <i>Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения»</i> | |
| <p>Статья 2. Основные термины Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины:</p> <p>а) безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;</p> <p>б) государственный технический осмотр транспортных средств (далее – технический осмотр) – проверка технического состояния транспортных средств (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики;</p> <p>в) дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах автомобильных дорог;</p> <p>г) дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по автомобильной дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;</p> <p>д) обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;</p> <p>е) организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на автомобильных дорогах;</p> <p>ж) поисково-заградительные, розыскные</p> | <p>Статья 2. Основные термины Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины:</p> <p>а) безопасность дорожного движения – состояние дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;</p> <p>б) государственный технический осмотр транспортных средств (далее – технический осмотр) – проверка технического состояния транспортных средств (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики;</p> <p>в) дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах автомобильных дорог;</p> <p>г) дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по автомобильной дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;</p> <p>д) обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;</p> <p>е) организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на автомобильных дорогах;</p> <p>ж) поисково-заградительные, розыскные</p> |

| | |
|---|---|
| <p>операции – деятельность, направленная на розыск, задержание угнанного, похищенного, арестованного или скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия транспортного средства, участников дорожно-транспортного происшествия, а также лиц, находящихся в розыске;</p> <p>з) прицеп (полуприцеп) – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством;</p> <p>и) срок действия талона технического осмотра – период со дня выдачи талона технического осмотра до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;</p> <p>к) специальное мероприятие – деятельность органов внутренних дел, направленная на предупреждение, выявление или пресечение правонарушений (преступлений) в сфере безопасности дорожного движения с использованием учетно-справочной, регистрационной, оперативно-разыскной, контрольно-надзорной, предупредительно-профилактической и иной информации;</p> <p>л) транспортное средство – механическое устройство, предназначенное для перевозки пассажиров (людей), грузов и (или) оборудования, установленного на нем;</p> <p>м) талон технического осмотра – документ, который состоит из технического талона и диагностической карты (за исключением тракторов, самоходных машин и других видов техники) и подтверждает соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики;</p> <p>н) участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства,</p> | <p>операции – деятельность, направленная на розыск, задержание угнанного, похищенного, арестованного или скрывшегося с места дорожно-транспортного происшествия транспортного средства, участников дорожно-транспортного происшествия, а также лиц, находящихся в розыске;</p> <p>з) прицеп (полуприцеп) – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством;</p> <p>и) срок действия талона технического осмотра – период со дня выдачи талона технического осмотра до дня, не позднее которого владелец транспортного средства или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;</p> <p>к) специальное мероприятие – деятельность органов внутренних дел, направленная на предупреждение, выявление или пресечение правонарушений (преступлений) в сфере безопасности дорожного движения с использованием учетно-справочной, регистрационной, оперативно-разыскной, контрольно-надзорной, предупредительно-профилактической и иной информации;</p> <p>л) транспортное средство – механическое устройство, предназначенное для перевозки пассажиров (людей), грузов и (или) оборудования, установленного на нем;</p> <p>м) талон технического осмотра – документ, который состоит из технического талона и диагностической карты (за исключением тракторов, самоходных машин и других видов техники) и подтверждает соответствие технического состояния транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств и допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Приднестровской Молдавской Республики;</p> <p>н) участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства,</p> |
|---|---|

| | |
|---|--|
| <p>пассажира транспортного средства, пешехода;</p> <p>о) водительское удостоверение – документ, подтверждающий право на управление транспортным средством соответствующей категории;</p> <p>п) дубликат водительского удостоверения – повторно выданный экземпляр водительского удостоверения, имеющий юридическую силу оригинала;</p> <p>р) единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО) – программная система, предназначенная для организации приема, обработки, передачи, хранения и использования сведений о результатах проведения технического осмотра;</p> <p>с) свидетельство о регистрации транспортного средства (СРТС) документ, подтверждающий право собственности и (или) пользования и владения, в котором содержится основная информация о транспортном средстве.</p> | <p>пассажира транспортного средства, пешехода;</p> <p>о) водительское удостоверение – документ, подтверждающий право на управление транспортным средством соответствующей категории;</p> <p>п) дубликат водительского удостоверения – повторно выданный экземпляр водительского удостоверения, имеющий юридическую силу оригинала;</p> <p>р) единая автоматизированная информационная система технического осмотра (ЕАИСТО) – программная система, предназначенная для организации приема, обработки, передачи, хранения и использования сведений о результатах проведения технического осмотра;</p> <p>с) свидетельство о регистрации транспортного средства (СРТС) документ, подтверждающий право собственности и (или) пользования и владения, в котором содержится основная информация о транспортном средстве;</p> <p>т) парковочное место – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, предназначенное для стоянки одного транспортного средства;</p> <p>у) парковка – совокупность парковочных мест либо одно парковочное место;</p> <p>ф) парковка общего пользования – парковка, предназначенная для безвозмездного использования неограниченного круга лиц;</p> <p>х) платная парковка – парковка, используемая на платной основе;</p> <p>ц) единое парковочное пространство – совокупность парковок, расположенных в границах одного или нескольких муниципальных образований, объединенных единой системой управления;</p> <p>ч) элемент планировочной структуры - часть территории населенного пункта (квартал, микрорайон, район и иные подобные элементы).</p> |
| <p>Отсутствует</p> | <p>Статья 12-1. Общие требования к парковкам</p> <p>1. Размещение парковок должно осуществляться в соответствии с законодательством Приднестровской</p> |

Молдавской Республики о безопасности дорожного движения, о техническом регулировании и стандартизации, а также на основе документов по планировке территорий.

Размещение парковок на придомовой территории многоквартирных домов и иных территориях вне пределов дорог осуществляется в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики и решениями государственных администраций городов и районов, в том числе в области благоустройства территорий.

2. Назначение и вместительность (количество парковочных мест) парковок определяются в соответствии с градостроительными нормативами.

3. Реестр парковок представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках, расположенных на территории населенного пункта, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

4. Ведение реестра парковок осуществляется государственными администрациями городов и районов в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

5. Деятельность по организации и эксплуатации парковок осуществляется за счет средств местных бюджетов, средств юридических и физических лиц, в том числе привлеченных в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством Приднестровской Молдавской Республики о государственно-частном партнерстве.

Статья 12-2. Требования к парковке общего пользования

1. Парковка общего пользования может быть размещена на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения, а также являться частью площадей и иных объектов улично-дорожной сети.

2. Решения о создании парковок общего пользования на территориях общего

| | |
|--|--|
| | <p>пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, принимаются государственными администрациями городов и районов в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования. Установление границ элемента планировочной структуры осуществляется правовыми актами государственных администраций городов и районов, в порядке предусмотренном законодательством Приднестровской Молдавской Республики.</p> <p>3. Решения о создании парковок общего пользования в границах земельного участка, относящегося к объектам общего пользования в многоквартирном доме, принимаются в соответствии с жилищным законодательством и земельным законодательством Приднестровской Молдавской Республики.</p> <p>4. Размещение парковок общего пользования должно осуществляться с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и благополучие населения.</p> <p>5. Назначение и вместительность (количество парковочных мест) парковок общего пользования определяются в соответствии с градостроительными нормативами.</p> <p>6. При размещении парковок общего пользования могут быть предусмотрены парковки общего пользования для грузовых транспортных средств и автобусов в количестве, соответствующем потребности.</p> <p>7. На парковках общего пользования должны выделяться места для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов, в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики.</p> <p>8. Установка ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок общего пользования, не допускается.</p> |
|--|--|

| | |
|--|---|
| | <p>9. Организация въезда транспортных средств на парковку общего пользования и выезда с нее, движение транспортных средств на парковке общего пользования должны соответствовать требованиям безопасности дорожного движения.</p> <p>10. Пользователи парковок общего пользования при размещении транспортных средств обязаны соблюдать правила пользования парковками общего пользования. Владельцы парковок общего пользования обязаны размещать правила пользования парковками общего пользования в общедоступных местах для ознакомления.</p> <p>Правила пользования парковками общего пользования, а также требования к их организации, размещению, содержанию, в том числе порядок выявления и учета мнения собственников помещений в многоквартирных домах, порядок установления границ элемента планировочной структуры, устанавливаются нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.</p> <p>11. Контроль за соблюдением правил пользования парковками общего пользования осуществляется владельцами таких парковок.</p> <p>12. Контроль за соблюдением требований к парковкам общего пользования, установленных законодательством Приднестровской Молдавской Республики, возлагается на органы, осуществляющие государственный контроль (надзор) за соблюдением нормативных правовых актов в области транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>Статья 12-3. Требования к платной парковке</p> <p>1. Платная парковка должна соответствовать требованиям настоящего Закона и принимаемых в соответствии с ним нормативных правовых актов Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>2. Городским (районным) советом народных депутатов могут быть запрещены платные парковки на территориях, непосредственно прилегающих к объектам</p> |
|--|---|

| | |
|--|---|
| | <p>спорта, зданиям, в которых размещены организации образования, в том числе дошкольные организации образования, медицинские организации системы здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организациям, предоставляющим государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным законодательством к объектам общего пользования в многоквартирном доме.</p> <p>3. Размер платы за пользование платными парковками может устанавливаться за каждый час или за каждый день парковки и устанавливается владельцами парковок.</p> <p>4. Решениями органов местного самоуправления могут быть установлены периоды времени суток, а также выходные и нерабочие праздничные дни, когда платные парковки используются бесплатно.</p> <p>5. Территория, на которой организована платная парковка, должна быть обозначена дорожными знаками и дорожной разметкой за счет средств владельца парковки, и может быть оборудована автоматизированной системой оплаты в наличной или безналичной форме в соответствии с проектом организации дорожного движения.</p> <p>6. Владелец платной парковки обеспечивает содержание платной парковки, в том числе взимание платы за пользование платной парковкой с пользователя платной парковки.</p> <p>Первые 10 (десять) минут парковки транспортного средства на платной парковке, владелец платной парковки плату не взимает.</p> <p>7. Взимание платы за пользование платной парковкой с пользователя платной парковки может быть организовано с использованием автоматизированной системы оплаты в наличной или безналичной форме.</p> <p>8. Взимание платы за пользование платной парковкой не допускается в отношении транспортных средств, используемых для осуществления служебной деятельности:</p> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| | <p>а) пожарной охраны; б) милиции; в) скорой медицинской помощи; г) аварийно-спасательных служб; д) аварийных служб энергоснабжающих организаций; е) государственной автомобильной инспекции; ж) военной автомобильной инспекции; з) следственных органов Приднестровской Молдавской Республики; и) органов Прокуратуры Приднестровской Молдавской Республики,</p> <p>9. Право бесплатного пользования платной парковкой предоставляется в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики. Владелец платной парковки вправе устанавливать дополнительные категории пользователей платной парковки, категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования платной парковкой.</p> <p>10. Государственные администрации городов и районов обязаны не позднее чем за 30 (тридцать) дней до начала пользования платными парковками осуществлять информирование населения о подготовке указанными органами решения об организации платных парковок посредством размещения соответствующей информации в источнике официального опубликования правовых актов, а также в иных периодических печатных изданиях, учрежденных органами государственной власти, органами местного самоуправления, в том числе на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Информационное сообщение должно содержать следующую информацию:</p> <p>а) обоснование необходимости организации платной парковки, основные проблемы в сфере дорожного движения, которые планируется решить посредством введения платы за пользование парковкой; б) дата начала пользования платной парковкой; в) предполагаемые зоны платных парковок на территориях населенного пункта; г) порядок пользования платной</p> |
|--|--|

| | |
|---|--|
| | парковкой; д) размер и порядок осуществления оплаты за пользование парковкой. |
| <i>Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях от 21 января 2014 года № 10-3-V</i> | |
| <p>Статья 12.20. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств</p> <p>1. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 1 статьи 12.12, пунктами 2–4 настоящей статьи, – влечет наложение административного штрафа в размере 5 (пяти) РУ МЗП.</p> <p>2. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов, остановки маршрутных транспортных средств или ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, за исключением вынужденной остановки, – влечет наложение административного штрафа на водителя в размере 5 (пяти) РУ МЗП.</p> <p>3. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов, – влечет наложение административного штрафа в размере 10 (десяти) РУ МЗП.</p> <p>4. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 10 (десяти) РУ МЗП.</p> | <p>Статья 12.20. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств</p> <p>1. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 1 статьи 12.12, пунктами 2–4 настоящей статьи, – влечет наложение административного штрафа в размере 5 (пяти) РУ МЗП.</p> <p>2. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов, остановки маршрутных транспортных средств или ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств, за исключением вынужденной остановки, – влечет наложение административного штрафа в размере 5 (пяти) РУ МЗП.</p> <p>3. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, повлекшее создание препятствий для движения пешеходов, – влечет наложение административного штрафа в размере 10 (десяти) РУ МЗП.</p> <p>4. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле – влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 10 (десяти) РУ МЗП.</p> <p>5. Стоянка транспортного средства на пешеходном переходе либо на расстоянии менее 10 (десяти) метров от него, нарушение правил парковки, в том числе парковка на тротуаре, пешеходных дорожках, газонах, влечет наложение штрафа в размере 10 (десяти) РУ МЗП.</p> |

| | |
|--|---|
| | <p>6. Нарушение правил движения и стоянки транспортного средства в жилой зоне влечет наложение штрафа в размере 10 (десяти) РУ МЗП.</p> |
|--|---|