



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

__25 марта 2019 года__

№ __202р__

г. Тирасполь

О Заключении Правительства
Приднестровской Молдавской Республики
на проект закона
Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

В соответствии со статьями 72 и 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики:

1. Направить Заключение Правительства Приднестровской Молдавской Республики на проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (папка № 1262 (VI)), представленный в качестве законодательной инициативы депутатами Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики Баевым О.М., Леонтьевым О.С., Неделковым И.В., Ярычем И.Т., на рассмотрение Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Правительства Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного проекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики заместителя председателя Приднестровского республиканского банка Хмеля В.А., начальника Правового управления Приднестровского республиканского банка Оржеховского Е.В.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 25 марта 2019 года № 202р

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Правительства Приднестровской Молдавской Республики
на проект закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств»

Рассмотрев проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (папка № 1262 (VI)), представленный в качестве законодательной инициативы депутатами Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики Баевым О.М., Леонтьевым О.С., Неделковым И.В., Ярычем И.Т., Правительство Приднестровской Молдавской Республики считает возможным его принятие с учетом следующих замечаний:

1. Законопроектом предусматривается, что риск гражданской ответственности лиц, въезжающих на территорию Приднестровской Молдавской Республики на транспортных средствах, зарегистрированных в иностранных государствах, считается застрахованным, если они застраховали его в рамках международных договоров о взаимном признании на своих территориях страховых полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, заключенных Приднестровской Молдавской Республикой со странами СНГ.

Вместе с тем соответствующие международные соглашения о взаимном признании на своих территориях страховых полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств могут быть заключены не только со странами СНГ, но и с иными иностранными государствами. Также страны – участники СНГ вправе выйти из его состава, и, следовательно, заключенные с ними соглашения не будут соответствовать критерию «соглашение со страной – участником СНГ». На основании вышеизложенного предлагаем:

а) в тексте законопроекта слова «со странами СНГ» заменить словами «с иностранными государствами»;

б) дополнить законопроект пунктом следующего содержания:

«в пункте 3 статьи 12 Закона слова «странах СНГ» заменить словами «иностранных государствах».

2. В статье 2 проекта рекомендовано Приднестровскому республиканскому банку осветить в средствах массовой информации разъяснения о возникновении с 1 мая 2019 года изменений в порядке выполнения владельцами транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, обязанности по страхованию своей гражданской ответственности.

В соответствии со статьей 3 законопроекта он вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования. При этом согласно пункту 5 статьи 1 законопроекта действие статьи 42 настоящего Закона в части осуществления контроля за исполнением установленной настоящим Законом обязанности по страхованию владельцами транспортных средств, зарегистрированных на территории иностранного государства, приостанавливается до 1 мая 2019 года.

Таким образом, изменения в порядке выполнения владельцами транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, обязанности по страхованию своей гражданской ответственности возникнут со дня, следующего за днем официального опубликования Закона. При этом нормы в части осуществления контроля за исполнением установленной обязанности по страхованию владельцами транспортных средств, зарегистрированных на территории иностранного государства, вступят в силу с 1 мая 2019 года.

На основании вышеизложенного, в целях исключения внутренних противоречий статью 2 законопроекта необходимо изложить в следующей редакции:

«Статья 2. Рекомендовать Приднестровскому республиканскому банку осветить в средствах массовой информации разъяснения об изменениях в порядке выполнения владельцами транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а также о том, что с 1 мая 2019 года в Приднестровской Молдавской Республике будет осуществляться контроль за исполнением указанной обязанности по страхованию, невыполнение которой будет являться основанием для привлечения к административной ответственности.».

3. С 1 апреля вступает в силу пункт 2 статьи 1 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 29 декабря 2018 года № 361-ЗИД-VI «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 18-52), которым подпункт «е» пункта 4 статьи 5 Закона излагается в новой редакции.

Учитывая, что законопроектом предлагается подпункт «е» пункта 4 статьи 5 Закона исключить, во избежание правовой неопределенности, которая возникнет в случае вступления в силу настоящего законопроекта до 1 апреля 2019 года, предлагаем вступление в силу пунктов 1 и 2 статьи 1 законопроекта установить датой не ранее 2 апреля 2019 года.