



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

\_\_15 ноября 2018 года\_\_

№ \_\_950р\_\_

г. Тирасполь

О проекте закона  
Приднестровской Молдавской Республики  
«О внесении изменений и дополнений в Закон  
Приднестровской Молдавской Республики  
«Об обязательном страховании гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств»

В соответствии со статьями 72, 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) в действующей редакции, в порядке законодательной инициативы:

1. Направить проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Правительства Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики заместителя Председателя Правительства Приднестровской Молдавской Республики по вопросам правового регулирования и взаимодействия с органами государственной власти – Руководителя Аппарата Правительства Приднестровской Молдавской Республики Касапа С.М., начальника Правового управления Приднестровского республиканского банка Оржеховского Е.В.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Распоряжению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 15 ноября 2018 года № 950р

Проект

ЗАКОН  
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений и дополнений в Закон  
Приднестровской Молдавской Республики  
«Об обязательном страховании гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств»

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2017 года № 18-З-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 29 марта 2017 года № 68-ЗИД-VI (САЗ 17-14), от 6 мая 2017 года № 101-ЗИД-VI (САЗ 17-19), от 30 июня 2017 года № 200-ЗИ-VI (САЗ 17-27), от 26 июля 2017 года № 241-ЗИД-VI (САЗ 17-31) с изменениями, внесенными Законом Приднестровской Молдавской Республики от 18 апреля 2018 года № 100-ЗИ-VI (САЗ 18-16), от 29 декабря 2017 года № 398-ЗИ-VI (САЗ 18-1), от 8 мая 2018 года № 132-ЗИ-VI (САЗ 18-19), от 29 июня 2018 года № 191-ЗИ-VI (САЗ 18-26), следующие изменения и дополнения:

1. Подпункт «з» статьи 2 дополнить частью второй следующего содержания:

«Территория, покрытая страхованием, включает в себя также территорию стран СНГ, с которыми заключены международные договоры о взаимном признании на своих территориях страховых полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.».

2. Подпункт «е» пункта 4 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«е) транспортных средств, зарегистрированных в странах СНГ, с которыми заключены международные договоры о взаимном признании на своих территориях страховых полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также на владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, если гражданская ответственность указанных владельцев застрахована в рамках международной системы страхования «Зеленая карта»

с территорией покрытия (территорией использования транспортного средства), охватывающей территорию Приднестровской Молдавской Республики;».

3. В пункте 1 статьи 8 слова «на территории Приднестровской Молдавской Республики» заменить словами «на территории, покрытой страхованием».

4. Пункт 1 статьи 32 дополнить подпунктом «д» следующего содержания:

«д) причинения вреда владельцем транспортного средства, зарегистрированного в иностранном государстве, если гражданская ответственность владельцев транспортных средств застрахована в рамках международной системы страхования «Зеленая карта» с территорией покрытия (территорией использования транспортного средства), охватывающей территорию Приднестровской Молдавской Республики, и выплата не производится в течение 6 (шести) месяцев с момента подачи заявления о страховом возмещении.».

5. Пункт 1 статьи 42-1 исключить.

6. Пункт 2 статьи 42-1 изложить в следующей редакции:

«2. Подпункт «м» пункта 4 статьи 5 настоящего Закона действует до 31 декабря 2018 года.».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

Пояснительная записка  
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики  
«О внесении изменений и дополнений в Закон  
Приднестровской Молдавской Республики  
«Об обязательном страховании гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств»

а) настоящий проект закона Приднестровской Молдавской Республики разработан с целью урегулирования отношений в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В частности проектом предлагается установить, что действие ОСАГО Приднестровской Молдавской Республики распространяется на владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, за исключением владельцев транспортных средств, зарегистрированных в странах СНГ, с которыми заключены международные договоры о взаимном признании на своих территориях страховых полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, если гражданская ответственность указанных владельцев застрахована в рамках международной системы страхования «Зелёная карта» с территорией покрытия (территорией использования транспортного средства), охватывающей территорию Приднестровской Молдавской Республики.

Также настоящим законопроектом предлагается закрепить норму, в соответствии с которой компенсационная выплата в счет возмещения вреда жизни или здоровью потерпевшего осуществляется в случаях, если страховая выплата по договору обязательного страхования не может быть осуществлена вследствие причинения вреда владельцем транспортного средства, зарегистрированного в иностранном государстве, если гражданская ответственность владельца транспортного средства застрахована в рамках международных систем страхования «Зеленая карта» с территорией покрытия (территорией использования транспортного средства), охватывающей территорию Приднестровской Молдавской Республики, и выплата не производится в течение 6 (шести) месяцев с момента подачи заявления о страховом возмещении.

В настоящее время, исходя из пояснений страховщиков Приднестровской Молдавской Республики, Национального бюро автострахования Республики Молдова (далее – Национальное бюро), убытки по страховым случаям, произошедшим от действия владельцев транспортных средств - нерезидентов на территории Приднестровской Молдавской Республики и застрахованных в рамках системы страхования «Зеленая карта» (далее – «владельцы транспортных средств с Зеленой картой») не признаются иностранными страховщиками, выплаты по ним не производятся в связи с отсутствием надлежащим образом оформленных сотрудниками полиции документов.

В действующее законодательство Республики Молдова по ОСАГО планируется внесение изменений в части возможности осуществления выплат по поврежденному имуществу на основании «Европротокола» - института «мирной констатации ДТП» (без участия полиции). Введение «Европротокола» позволит по дорожно-транспортным происшествиям с участием виновника-владельца транспортных средств с Зеленой картой, собрать необходимый пакет документов и подать их в Национальное бюро. Однако в соответствии с предлагаемыми изменениями в законодательные акты Республики Молдова «Европротокол» в отношении возмещения жизни и здоровья применяться не может. По указанным выплатам, с учетом сведений страховщиков и национальной комиссии, возмещение вреда жизни и здоровью от действий «владельцев транспортных средств с Зеленой картой» будут не покрыты на территории Приднестровской Молдавской Республики. С учетом освобождения «владельцев транспортных средств с Зеленой картой» от ОСАГО Приднестровской Молдавской Республики, лица, пострадавшие от действий указанных лиц (жизнь, здоровье) либо должны будут взыскивать убыток самостоятельно с виновников, либо их убыток должен быть возмещен в ином предусмотренном законом порядке.

В связи с этим, проектом предлагается предусмотреть способ компенсации убытков, в части причинения вреда жизни и здоровью от действий «владельцев транспортных средств с Зеленой картой», за счет средств компенсационного фонда АСАС, в тех случаях, когда данный вред не возмещен причинителем вреда.

В целях восполнения отсутствующих норм, необходимых для реализации механизма взаимного признания полисов ОСАГО со странами СНГ, с которыми заключены соответствующие международные договоры, следует предусмотреть включение в территорию, покрытую страхованием, территорию стран, с которыми данные договоры действуют. Учитывая вышеизложенное, в целях исключения норм ограничительного характера законопроектом предлагается внести соответствующие изменения в статьи 2 и 8 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2017 года № 18-3-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4) в действующей редакции;

б) в данной сфере правового регулирования действуют:

- 1) Гражданский кодекс Приднестровской Молдавской Республики;
- 2) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 16 января 2017 года № 18-3-VI «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 17-4);

в) принятие представленного проекта закона потребует разработки и принятия нормативного правового акта Правительства Приднестровской Молдавской Республики, утверждающего порядок заключения договора обязательного страхования в пунктах пропуска через государственную границу Приднестровской Молдавской Республики и обеспечения равного доступа

страховщиков Приднестровской Молдавской Республики к оказанию услуг по обязательному страхованию автогражданской ответственности в пунктах пропуска через государственную границу Приднестровской Молдавской Республики;

г) для вступления в силу настоящего проекта закона принятия отдельного законодательного акта не требуется;

д) реализация данного проекта закона не потребует дополнительных материальных и иных затрат.

Председатель Правительства



А.В. Мартынов

Сравнительная таблица  
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики  
«О внесении изменений и дополнений  
в Закон Приднестровской Молдавской Республики  
«Об обязательном страховании гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств»

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
<p style="text-align: center;"><b>Статья 2. Основные понятия</b> Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:</p> <p style="text-align: center;">...</p> <p>з) территория, покрытая в Приднестровской Молдавской Республике страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее территория, покрытая страхованием), – территория Приднестровской Молдавской Республики</p> <p style="text-align: center;"><b>Отсутствует.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Статья 2. Основные понятия</b> Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:</p> <p style="text-align: center;">...</p> <p>з) территория, покрытая в Приднестровской Молдавской Республике страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее территория, покрытая страхованием), – территория Приднестровской Молдавской Республики.</p> <p style="text-align: center;"><b>Территория, покрытая страхованием, включает в себя также территорию стран СНГ, с которыми заключены международные договоры о взаимном признании на своих территориях страховых полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Статья 5. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности</b></p> <p>4 Обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельцев:</p> <p style="text-align: center;">...</p> <p>е) транспортных средств, зарегистрированных в странах СНГ, с которыми заключены международные договоры о</p>	<p style="text-align: center;"><b>Статья 5. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности</b></p> <p>4 Обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельцев:</p> <p style="text-align: center;">...</p> <p>е) транспортных средств, зарегистрированных в странах СНГ, с которыми заключены международные договоры о</p>

<p>взаимном признании на своей территории страховых полисов ОСАГО; .....</p>	<p>взаимном признании на своих территориях страховых полисов <b>обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также на владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах, если гражданская ответственность указанных владельцев застрахована в рамках международной системы страхования «Зелёная карта» с территорией покрытия (территорией использования транспортного средства), охватывающей территорию Приднестровской Республики Молдавской</b></p>
<p><b>Статья 8.</b> Объект обязательного страхования и страховой риск 1. Объектом обязательного страхования автогражданской ответственности являются имущественные интересы, связанные с риском гражданской ответственности владельца транспортного средства по обязательствам, возникшим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства <b>на территории Приднестровской Молдавской Республики.</b></p>	<p><b>Статья 8.</b> Объект обязательного страхования и страховой риск 1. Объектом обязательного страхования автогражданской ответственности являются имущественные интересы, связанные с риском гражданской ответственности владельца транспортного средства по обязательствам, возникшим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства <b>на территории, покрытой страхованием.</b></p>
<p><b>Статья 32.</b> Право на получение компенсационных выплат 1. Компенсационная выплата в счет возмещения вреда жизни или здоровью потерпевшего осуществляется в случаях, если страховая выплата по договору</p>	<p><b>Статья 32.</b> Право на получение компенсационных выплат 1. Компенсационная выплата в счет возмещения вреда жизни или здоровью потерпевшего осуществляется в случаях, если страховая выплата по договору</p>



<p>обязательного страхования не может быть осуществлена вследствие:</p> <p>а) введения в отношении страховщика в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики процедур, применяемых в деле о банкротстве;</p> <p>б) аннулирования лицензии страховщика на осуществление страховой деятельности;</p> <p>в) неизвестности лица, ответственного за причиненный потерпевшему вред;</p> <p>г) неисполнения лицом, причинившего вред, установленной настоящим Законом обязанности по заключению договора обязательного страхования.</p> <p><b>д) отсутствует.</b></p>	<p>обязательного страхования не может быть осуществлена вследствие:</p> <p>а) введения в отношении страховщика в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики процедур, применяемых в деле о банкротстве;</p> <p>б) аннулирования лицензии страховщика на осуществление страховой деятельности;</p> <p>в) неизвестности лица, ответственного за причиненный потерпевшему вред;</p> <p>г) неисполнения лицом, причинившего вред, установленной настоящим Законом обязанности по заключению договора обязательного страхования.</p> <p><b>д) причинения вреда владельцем транспортного средства, зарегистрированного в иностранном государстве, если гражданская ответственность владельцев транспортных средств застрахована в рамках международной системы страхования «Зеленая карта» с территорией покрытия (территорией использования транспортного средства), охватывающей территорию Приднестровской Молдавской Республики, и выплата не производится в течение 6 (шести) месяцев с момента подачи заявления о страховом возмещении.</b></p>
<p><b>Статья 42-1.</b> Переходные положения</p> <p><b>1.</b> Правительству Приднестровской Республики</p> <p><b>Молдавской разработать</b></p>	<p><b>Статья 42-1.</b> Переходные положения</p> <p><b>1. Исключен.</b></p>

<p><b>нормативный правовой акт, определяющий порядок формирования надлежащей инфраструктуры, позволяющей осуществлять продажу страховых полисов ОСАГО в пунктах пропуска через государственную границу Приднестровской Молдавской Республики.</b></p> <p>2. Подпункт м) пункта 4 статьи 5 настоящего Закона действует до вступления в силу <b>Постановления Правительства Приднестровской Молдавской Республики, подтверждающего формирование надлежащей инфраструктуры, позволяющей осуществлять продажу страховых полисов ОСАГО в пунктах пропуска через государственную границу Приднестровской Молдавской Республики.</b></p>	<p>2. Подпункт м) пункта 4 статьи 5 настоящего Закона <b>действует до 31 декабря 2018 года.</b></p>