



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

__31 мая 2018 года__

№ _366р__

г. Тирасполь

О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О Дорожном фонде
Приднестровской Молдавской Республики»

В соответствии со статьями 72, 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьей 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) в действующей редакции:

1. Направить проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Правительства Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики заместителя Председателя Правительства Приднестровской Молдавской Республики – министра экономического развития Приднестровской Молдавской Республики Оболоника С.А., заместителя министра – начальника Департамента строительства, архитектуры и дорожного хозяйства Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики Унту И.Я.

ИСПОЛНЯЮЩИЙ ОБЯЗАННОСТИ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА



Т.КИРОВА

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 31 мая 2018 года № 366р

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений и дополнений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О Дорожном фонде
Приднестровской Молдавской Республики»

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2005 года № 630-З-III «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 05-40,1) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 15 августа 2006 года № 76-ЗИД-IV (САЗ 06-34), от 14 декабря 2006 года № 132-ЗИ-IV (САЗ 06-51), от 20 июня 2007 года № 230-ЗД-IV (САЗ 07-26), от 27 сентября 2007 года № 318-ЗИД-IV (САЗ 07-40), от 26 сентября 2008 года № 541-ЗД-IV (САЗ 08-38), от 26 сентября 2008 года № 550-ЗИД-IV (САЗ 08-38), от 23 марта 2009 года № 681-ЗИ-IV (САЗ 09-13), от 5 марта 2010 года № 33-ЗИД-IV (САЗ 10-9), от 8 июля 2010 года № 118-ЗИ-IV (САЗ 10-27), от 18 ноября 2010 года № 223-ЗИ-IV (САЗ 10-46), от 12 октября 2011 года № 180-ЗИД-V (САЗ 11-41), от 13 октября 2011 года № 182-ЗИ-V (САЗ 11-41), от 12 июня 2013 года № 115-ЗИД-V (САЗ 13-23), от 28 сентября 2013 года № 209-ЗИ-V (САЗ 13-38,1), от 28 сентября 2013 года № 213-ЗИ-V (САЗ 13-38,1), от 27 октября 2016 года № 238-ЗИ-VI (САЗ 16-43), от 30 ноября 2016 года № 255-ЗИ-VI (САЗ 16-48), от 30 ноября 2016 года № 264-ЗИ-VI (САЗ 16-48), от 3 июля 2017 года № 203-ЗИД-VI (САЗ 17-28), от 16 ноября 2017 года № 313-ЗИ-VI (САЗ 17-47), от 18 декабря 2017 года № 354-ЗИ-VI (САЗ 17-52), от 29 декабря 2017 года № 408-ЗИД-VI (САЗ 18-1), следующие изменения и дополнения:

1. Пункт 2 статьи 1 изложить в следующей редакции:

«2. Средства республиканского бюджета, аккумулируемые на счетах Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, имеют специальное назначение и выделяются на финансирование направлений расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, предусмотренных статьей 2 настоящего Закона».

2. Статью 1 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Средства Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, выделяемые из республиканского бюджета на исполнение программ развития дорожной отрасли, поступают в распоряжение уполномоченных Правительством Приднестровской Молдавской Республики:

а) исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, в части автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности;

б) исполнительных органов государственной власти городов (районов) Приднестровской Молдавской Республики в части автомобильных дорог общего пользования и их составных частей (в том числе стоянок, парковок), находящихся в муниципальной собственности».

3. Статью 2 дополнить подпунктом «н» следующего содержания:

«н) организация и функционирование уличного освещения».

4. Пункт 2 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«2. Средства, поступившие на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, за исключением доходов, поступающих от налога с владельцев транспортных средств, направляются на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона, в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, и в виде субсидий местным бюджетам городов (районов) в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, утвержденной правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Средства, поступающие на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики от налога с владельцев транспортных средств, в полном объеме направляются на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона, в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, по месту уплаты налога и распределяются пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, утвержденной правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Средства, поступающие на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с подпунктами «в-2» и «в-3» пункта 1 статьи 4 настоящего Закона, распределяются по следующим направлениям:

а) 50 процентов – на финансирование программ развития дорожной отрасли пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, утвержденной правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики;

б) 50 процентов – для финансирования субсидий местным бюджетам на финансирование программ обустройства мест стоянок, парковок пропорционально количеству зарегистрированных транспортных средств в административно-территориальной единице.

Средства республиканского бюджета, аккумулируемые на счетах Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, на исполнение Программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности, выделяются исполнительному органу государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, по мере их поступления, после выполнения всех условий, предусмотренных действующим законодательством.

Средства Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики не подлежат изъятию или расходованию по направлениям, не предусмотренным статьей 2 настоящего Закона».

5. Пункт 4 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«4. Направления расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в объемах, определенных законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, определяются программами развития дорожной отрасли и программами обустройства мест стоянок парковок на соответствующий финансовый год.

Программы развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, разрабатываются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом (органами) государственной власти пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, в соответствии с функциональной классификацией автомобильных дорог Приднестровской Молдавской Республики.

Программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной и муниципальной собственности, на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, включают направления расходования средств, определенные статьей 2 настоящего Закона, в разрезе статей затрат. Порядок формирования программ развития дорожной отрасли определяется нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Сумма расходов в части организации и функционирования уличного освещения, а также на финансирование мероприятий по ремонту и содержанию проездов, внутриквартальных и дворовых проездов, утвержденная в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должна составлять не более 40 процентов от плановой суммы средств, предусмотренных на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона.

Распределение средств между направлениями расходования в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, устанавливается законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Программа развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности, представляется Правительством Приднестровской Молдавской Республики на утверждение Верховному Совету Приднестровской Молдавской Республики в составе проекта закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в муниципальной собственности, и программы обустройства мест стоянок, парковок представляются уполномоченными Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительными органами государственной власти городов (районов) на утверждение районным (городским) Советам народных депутатов Приднестровской Молдавской Республики в составе проектов решений местных бюджетов на соответствующий финансовый год».

6. Пункт 5 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«5. Контроль за целевым использованием средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики осуществляют представительные органы государственной власти городов (районов), Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики и Счетная палата Приднестровской Молдавской Республики.

Ответственность за нецелевое использование средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, несут исполнительные органы государственной власти, определенные пунктом 3 статьи 1 настоящего Закона».

7. Пункт 6 статьи 3 изложить в следующей редакции:

«6. Средства, используемые не по целевому назначению, подлежат изъятию и зачислению в доходы Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики на сумму средств нецелевого использования».

8. Пункт 1 статьи 4 дополнить подпунктами «в-1», «в-2» и «в-3» следующего содержания:

«в-1) отчислений от акцизного сбора, взимаемого с импортируемых бензина, газойля для специфических процессов переработки, газойлей для химических превращений в процессах, кроме указанных в подсубпозиции 2710 19 310, газойли для прочих целей, а также от реализации газа углеводородного сжиженного и газа природного компримированного, реализуемых в качестве автомобильного топлива;

в-2) отчислений от акцизного сбора, взимаемого при ввозе транспортных средств товарной позиции ТН ВЭД 8703 с целью их выпуска для свободного обращения, на день ввоза которых прошло 10 (десять) и более лет с даты их выпуска;

в-3) отчислений от таможенной пошлины, взимаемой при ввозе транспортных средств товарных позиций ТН ВЭД 8702, 8704 с целью их выпуска для свободного обращения, на день ввоза которых прошло 10 (десять) и более лет с даты их выпуска».

9. Пункт 2 статьи 4 изложить в следующей редакции:

«2. Денежные средства на исполнение программ развития дорожной отрасли Приднестровской Молдавской Республики на очередной финансовый год выделяются из республиканского бюджета по мере их поступления в доход Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной и муниципальной собственности, и их составных частей в порядке, установленном статьей 3 настоящего Закона».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2019 года.

Нормы настоящего Закона применяются при формировании проекта закона Приднестровской Молдавской Республики «О республиканском бюджете на 2019 год».

Пояснительная записка
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской
Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики»

а) Настоящий проект закона Приднестровской Молдавской Республики разработан в целях устранения коллизий между статьями Закона Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2005 года № 630-3-III «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 05-40) (далее — Закон «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики»), упрощения его построения в части формирования и утверждения программ развития дорожной отрасли и разделения полномочий между исполнительными органами государственной власти Приднестровской Молдавской Республики по управлению и финансированию выполненных работ на автомобильных дорогах и их составных частях, находящихся в государственной и муниципальной собственности.

В настоящее время Министерство экономического развития Приднестровской Молдавской Республики, как уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, осуществляет деятельность по управлению автомобильными дорогами общего пользования, находящимися в государственной собственности:

- 1) ежемесячно проверяет объёмы и качество выполненных дорожных работ;
- 2) производит регулярные осмотры дорог по выявлению дефектов, которые в первоочередном порядке включаются в программы дорожных работ;
- 3) формирует проекты программ на очередной финансовый год;
- 4) ведет управление и контроль производственной и финансово-хозяйственной деятельности подведомственных государственных унитарных предприятий дорожной отрасли, на баланс которых переданы автомобильные дороги, находящиеся в государственной собственности, и многое другое.

При этом полагаем, что достижение более эффективного контроля за объёмами и качеством выполненных дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования, находящимся в государственной собственности, не является целостным без наделения исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, функциями по распоряжению выделяемыми из республиканского бюджета лимитами на финансирование выполнения дорожных работ.

С 2009 года и до настоящего времени средства на финансирование выполнения работ, в том числе по автодорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности, выделяются из республиканского бюджета в виде субсидий местным бюджетам городов (районов) Приднестровской Молдавской Республики и поступают в распоряжение исполнительных органов государственной власти городов (районов) Приднестровской Молдавской Республики.

В настоящем проекте предлагается разделить полномочия по распоряжению средствами Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики между исполнительными органами государственной власти по лежащим в их зоне ответственности функциям по управлению государственной собственностью и муниципальной собственностью.

Ввиду того, что данным законопроектом предполагается изменение главного распорядителя бюджетных средств по исполнению Программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам, находящимся в государственной собственности, финансирование которой не будет производиться одномоментно, как выделение субсидий городам и районам, пункт 2 статьи 3 Закона «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» следует дополнить новой частью, устанавливающей, что выделение денежных средств исполнительному органу государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, будет производиться по мере их поступления, после выполнения всех условий, предусмотренных действующим законодательством (соблюдение норм закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, Закона «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики», подзаконного нормативного правового акта, определяющего порядок определения подрядчика на выполнение дорожных работ и порядок заключения договоров).

Изменения, предусмотренные настоящим законопроектом, обусловлены также необходимостью устранения имеющихся противоречий между статьями 2 и 3 Закона «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики», а также упрощением изложения норм статьи 3.

Так, статьёй 3 Закона «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» предусмотрено выделение средств на цели организации и функционирования уличного освещения, при этом статьёй 2 не предусмотрено такого направления расходования средств.

В пункте 4 статьи 3 Закона «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» предусмотрен различный подход к вопросу формирования программ развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности и муниципальной собственности. Полагаем, что такой подход является некорректным и предлагаем установить единые условия для исполнительных органов государственной власти в части формирования программ.

Кроме того, частями седьмой, восьмой пункта 4 статьи 3 Закона «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» определено, что на утверждение Верховному Совету Приднестровской Молдавской Республики и районным (городским) Советам народных депутатов в составе, соответственно, проекта закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, проектов решений местных бюджетов на соответствующий финансовый год представляются направления расходования средств. Такая формулировка является некорректной, поскольку в составе указанных проектов представляются программы развития дорожной отрасли в виде приложений, в которых определены направления расходования средств.

Пункт 1 статьи 4 Закона «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» предполагается дополнить подпунктами в-1), в-2), и в-3), определяющими дополнительные источники доходов, направляемых в Дорожный фонд Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с действующими законодательными актами.

Средства, поступившие в Дорожный фонд Приднестровской Молдавской Республики от акцизного сбора с импортируемых нефтепродуктов, реализуемых в качестве автомобильного топлива, законопроект предусматривает в полном объёме направлять на исполнение Программ развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной и в муниципальной собственности.

Средства, поступившие в Дорожный фонд Приднестровской Молдавской Республики от акцизного сбора и таможенной пошлины за ввоз транспортных средств с целью их выпуска для свободного обращения, на день ввоза которых прошло 10 (десять) и более лет с даты их выпуска, законопроект предусматривает распределять в соотношении 50% на 50%, половина — на обустройство мест стоянок (парковок), половина — на исполнение программ развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной и в муниципальной собственности.

Процент расщепления таможенной пошлины и процент расщепления акцизного сбора, направляемых в Дорожный фонд Приднестровской Молдавской Республики, устанавливаются Законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 апреля 2000 года № 286-3 «О таможенном тарифе» (СЗМР 00-2) и Законом Приднестровской Молдавской Республики от 18 июля 1995 года «Об акцизах» (СЗМР 95-3).

Поскольку данный законопроект предполагает перераспределение финансовых ресурсов Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, направляемых на исполнение программ развития дорожной отрасли, предлагается вступление его в силу с 1 января 2019 года, чтобы не

блокировать исполнение и финансирование программ 2018-го финансового года.

При этом в силу того, что проект закона Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год начинает формироваться Министерством финансов Приднестровской Молдавской Республики уже в середине предшествующего финансового года, уточняется, что нормы законопроекта применяются при формировании проекта закона Приднестровской Молдавской Республики «О республиканском бюджете на 2019 год».

б) в данной сфере правового регулирования действует Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2005 года № 630-3-III «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 05-40,1).

в) принятие данного проекта потребует внесения изменений и дополнений в следующие правовые акты Приднестровской Молдавской Республики:

1) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 18 июля 1995 года «Об акцизах» (СЗМР 95-3);

2) Закон Приднестровской Молдавской Республики от 26 апреля 2000 года № 286-3 «О таможенном тарифе» (СЗМР 00-2);

3) Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 29 марта 2016 года № 66 «Об утверждении приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 16-13);

4) Распоряжение Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 17 июня 2014 года № 397р «Об утверждении типовых форм документов, регламентирующих использование средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, и Порядка формирования программ развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности, и автомобильным дорогам (улицам), находящимся в муниципальной собственности, и представления отчетов об исполнении программ развития дорожной отрасли» (САЗ 14-25).

г) принятие настоящего проекта не потребует дополнительных материальных и иных затрат из средств республиканского бюджета.

Заместитель Председателя Правительства
Приднестровской Молдавской Республики –
Министр экономического развития
Приднестровской Молдавской Республики

С.А. Оболоник

Сравнительная таблица к
проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики»

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
Статья 1. Назначение Дорожного фонда 1. ... 2. Средства республиканского бюджета, аккумулируемые на счетах Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, имеют специальное назначение и выделяются из республиканского бюджета местным бюджетам городов и районов в виде субсидий на финансирование направлений расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, предусмотренных статьями 2 настоящего Закона. 3. Отсутствует	Статья 1. Назначение Дорожного фонда 1. ... 2. Средства республиканского бюджета, аккумулируемые на счетах Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, имеют специальное назначение и выделяются на финансирование направлений расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, предусмотренных статьями 2 настоящего Закона. 3. Средства Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, выделяемые из республиканского бюджета на исполнение программ развития дорожной отрасли, поступают в распоряжение уполномоченных Правительством Приднестровской Молдавской Республики: а) исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, в части автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности; б) исполнительных органов

	государственной власти городов (районов) Приднестровской Молдавской Республики в части автомобильных дорог общего пользования и их составных частей (в том числе стоянок, парковок), находящихся в муниципальной собственности.
Статья 2. Направления расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики. Расходование средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики осуществляется по следующим направлениям: а) содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности; м) проведение конкурсов с целью заключения договоров на выполнение работ, связанных с содержанием, ремонтом и развитием (строительством, реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности. н) отсутствует	Статья 2. Направления расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики. Расходование средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики осуществляется по следующим направлениям: а) содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности; м) проведение конкурсов с целью заключения договоров на выполнение работ, связанных с содержанием, ремонтом и развитием (строительством, реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности. н) организация и функционирование уличного освещения.

Статья 3. Образование и использование Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики

1. ...

2. Средства, поступившие на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, за исключением доходов, поступающих от налога с владельцев транспортных средств, направляются местным бюджетам городов (районов) в виде субсидий на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, утвержденной нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Средства, поступающие на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики от налога с владельцев транспортных средств, в полном объеме направляются в местные бюджеты городов (районов) в виде субсидий на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении

Статья 3. Образование и использование Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики

1. ...

2. Средства, поступившие на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, за исключением доходов, поступающих от налога с владельцев транспортных средств, направляются на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, и в виде субсидий местным бюджетам городов (районов) в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, утвержденной правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Средства, поступающие на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики от налога с владельцев транспортных средств, в полном объеме направляются на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего

автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, по месту уплаты налога.

пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, по месту уплаты налога и распределяются пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, утвержденной правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Средства, поступающие на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с подпунктами в-2) и в-3) пункта 1 статьи 4 настоящего Закона, распределяются по следующим направлениям:

а) 50 процентов - на финансирование программ развития дорожной отрасли пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, утвержденной правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики;

б) 50 процентов - для финансирования субсидий местным бюджетам на финансирование программ обустройства мест стоянок, парковок пропорционально количеству зарегистрированных транспортных средств в административно-территориальной единице.

Средства, выделяемые местным бюджетам городов и районов, не подлежат изъятию или расходованию по направлениям, не предусмотренным статьей 2 настоящего Закона. 3. ... 4. Направления расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в объемах, определенных законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, определяются программами развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год. Программы развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, разрабатываются	Средства республиканского бюджета, аккумулируемые на счетах Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, на исполнение Программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности, выделяются исполнительному органу государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, по мере их поступления, после выполнения всех условий, предусмотренных действующим законодательством. Средства Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики не подлежат изъятию или расходованию по направлениям, не предусмотренным статьей 2 настоящего Закона. 3. ... 4. Направления расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в объемах, определенных законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, определяются программами развития дорожной отрасли и программами обустройства мест стоянок парковок на соответствующий финансовый год. Программы развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской
--	--

уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом (органами) государственной власти пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, в соответствии с функциональной классификацией автомобильных дорог Приднестровской Молдавской Республики. Программы развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, включают: а) направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе с указанием магистральных и республиканских автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, подготовку и переподготовку кадров организаций дорожного хозяйства, приобретение производственного оборудования, утверждаемые приложением к закону о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, – программа развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования и их	Республики, разрабатываются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом (органами) государственной власти пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, в соответствии с функциональной классификацией автомобильных дорог Приднестровской Молдавской Республики. Программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной и муниципальной собственности, на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, включают направления расходования средств, определенные статьей 2 настоящего Закона, в разрезе статей затрат. Порядок формирования программ развития дорожной отрасли определяется нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.
--	--

составных частей, находящихся в государственной собственности, подготовки и переподготовки кадров организаций дорожного хозяйства и приобретения производственного оборудования;

б) направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, в том числе с указанием местных автомобильных дорог общего пользования и их составных частей – программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности.

Сумма расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, в части организации и функционирования уличного освещения, а также на финансирование мероприятий по ремонту и содержанию проездов, внутриквартальных и дворовых проездов, утвержденная в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должна составлять не более 40 процентов от плановой суммы субсидий, направляемой из республиканского бюджета местным бюджетам на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона.

– (часть четвертая

Сумма расходов в части организации и функционирования уличного освещения, а также на финансирование мероприятий по ремонту и содержанию проездов, внутриквартальных и дворовых проездов, утвержденная в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должна составлять не более 40 процентов от плановой суммы средств, предусмотренных на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона.

исключена)

Распределение средств между направлениями расходования средств, указанными в подпунктах а) и б) части третьей настоящего пункта, устанавливается законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе с указанием магистральных и республиканских автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, подготовку и переподготовку кадров организаций дорожного хозяйства, приобретение производственного оборудования представляются Правительством Приднестровской Молдавской Республики на утверждение Верховному Совету Приднестровской Молдавской Республики в составе проекта закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, в том числе с

Распределение средств между направлениями расходования в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, устанавливается законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Программа развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности, представляется Правительством Приднестровской Молдавской Республики на утверждение Верховному Совету Приднестровской Молдавской Республики в составе проекта закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в муниципальной собственности, и программы обустройства мест стоянок,

указанием местных автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, представляются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом (органами) государственной власти на утверждение районным (городским) Советам народных депутатов Приднестровской Молдавской Республики в составе проектов решений местных бюджетов на соответствующий финансовый год. 5. Контроль за целевым использованием средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, выделяемых местным бюджетам городов (районов), осуществляют представительные органы государственной власти городов (районов), Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики и Счетная палата Приднестровской Молдавской Республики. Ответственность за нецелевое использование средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики местным бюджетам городов (районов), несут местные исполнительные органы государственной власти. 6. Средства, используемые не по целевому назначению исполнительными органами государственной власти городов (районов), подлежат изъятию из доходов местного бюджета и зачислению в доходы Дорожного фонда Приднестровской	парковок представляются уполномоченными Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительными органами государственной власти городов (районов) на утверждение районным (городским) Советам народных депутатов Приднестровской Молдавской Республики в составе проектов решений местных бюджетов на соответствующий финансовый год. 5. Контроль за целевым использованием средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики осуществляют представительные органы государственной власти городов (районов), Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики и Счетная палата Приднестровской Молдавской Республики. Ответственность за нецелевое использование средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, несут исполнительные органы государственной власти, определенные пунктом 3 статьи 1 настоящего Закона. 6. Средства, используемые не по целевому назначению, подлежат изъятию и зачислению в доходы Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики на сумму средств
--	--

Молдавской Республики на сумму средств нецелевого использования.	нецелевого использования.
Статья 4. Источники образования Дорожного фонда 1. Целевые бюджетные средства Дорожного фонда образуются за счет: а) отчислений от налога на доходы организаций, размер которых устанавливается законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики; Отсутствуют	Статья 4. Источники образования Дорожного фонда 1. Целевые бюджетные средства Дорожного фонда образуются за счет: а) отчислений от налога на доходы организаций, размер которых устанавливается законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики; в-1) отчислений от акцизного сбора, взимаемого с импортируемых бензина, газойля для специфических процессов переработки, газойлей для химических превращений в процессах, кроме указанных в подсубпозиции 2710 19 310, газойли для прочих целей, а также от реализации газа углеводородного сжиженного и газа природного компримированного, реализуемых в качестве автомобильного топлива; в-2) отчислений от акцизного сбора, взимаемого при ввозе транспортных средств товарной позиции ТН ВЭД 8703 с целью их выпуска для свободного обращения, на день ввоза которых прошло 10

г) штрафа и возмещения ущерба за порчу автомобильных дорог, дорожных сооружений, оборудования, обстановку пути и насаждений вдоль дорог. 2. Субсидии местным бюджетам на исполнение сметы расходов для реализации государственной политики по развитию дорожной отрасли Приднестровской Молдавской Республики на очередной финансовый год выделяются из республиканского бюджета по мере поступления денежных средств в доход Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной и муниципальной собственности, и их составных частей в порядке, установленном статьей 3 настоящего Закона.	(десять) и более лет с даты их выпуска; в-3) отчислений от таможенной пошлины, взимаемой при ввозе транспортных средств товарных позиций ТН ВЭД 8702, 8704 с целью их выпуска для свободного обращения, на день ввоза которых прошло 10 (десять) и более лет с даты их выпуска. г) штрафа и возмещения ущерба за порчу автомобильных дорог, дорожных сооружений, оборудования, обстановку пути и насаждений вдоль дорог. 2. Денежные средства на исполнение программ развития дорожной отрасли Приднестровской Молдавской Республики на очередной финансовый год выделяются из республиканского бюджета по мере их поступления в доход Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной и муниципальной собственности, и их составных частей в порядке, установленном статьей 3 настоящего Закона.
--	---