



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

__1 ноября 2017 года__

№ __946р__

г. Тирасполь

О Заключении Правительства
Приднестровской Молдавской Республики
на проект закона
Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменения в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

В соответствии со статьями 72 и 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьей 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнениями и изменением, внесенными конституционными законами Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), от 2 июня 2016 года № 145-КЗИ-VI (САЗ 16-22), от 9 декабря 2016 года № 285-КЗД-VI (САЗ 16-49):

1. Направить Заключение Правительства Приднестровской Молдавской Республики на проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О безопасности дорожного движения» (папка № 679 (VI)), представленный в качестве законодательной инициативы Советом народных депутатов Григориопольского района и города Григориополь, на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Правительства Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики министра внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Мову Р.П., начальника Контрольно-правового управления Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Чеботаря Р.А., и.о. начальника Управления Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Игнатюка Г.Г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 1 ноября 2017 года № 946р

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Правительства Приднестровской Молдавской Республики
на проект закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменения в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О безопасности дорожного движения»

Рассмотрев проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О безопасности дорожного движения» (папка № 679 (VI)), представленный в качестве законодательной инициативы Советом народных депутатов Григориопольского района и города Григориополь, Правительство Приднестровской Молдавской Республики считает невозможным его принятие на основании следующего.

Представленным законопроектом предусматривается разрешение лицам, зарегистрированным в установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики порядке, на территории Приднестровской Молдавской Республики заниматься предпринимательской и трудовой деятельностью, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, обладая водительскими удостоверениями иностранного государства.

Необходимо отметить, что в свое время Закон Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2017 года № 17-3-VI «О безопасности дорожного движения» (САЗ 17-3) разрабатывался и принимался с учетом гармонизации законодательства Приднестровской Молдавской Республики с законодательством Российской Федерации, а также учитывал аспекты Венской конвенции о дорожном движении 1968 года.

В законодательстве Российской Федерации, в частности в Федеральном законе Российской Федерации от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а также в законодательстве соседних государств (Республики Беларусь, Украины и Республики Молдова) в этой области установлены аналогичные запретительные нормы, и осуществление предпринимательской и трудовой деятельности, связанной с управлением транспортными средствами, возможно только при наличии водительского удостоверения, выданного на территории этого государства. Данные ограничения обусловлены различием норм действующего законодательства, в частности установленных Правил дорожного движения в том или ином

государстве, а также различием условий получения права на управление транспортными средствами.

В случае принятия предложенного авторами законодательной инициативы изменения исключается возможность осуществления контроля за квалификационными навыками водительского состава, обладающего иностранными водительскими удостоверениями, степенью знаний Правил дорожного движения Приднестровской Молдавской Республики, имеющих соответствующую специфику и определенные отличия от Правил дорожного движения других государств, а также возникает сомнение в легитимности получения таких иностранных водительских удостоверений.

В этой связи необходимо отметить, что согласно части первой статьи 1113 Гражданского кодекса Приднестровской Молдавской Республики транспортное средство является источником повышенной опасности.

При этом непосредственно связанным с осуществлением предпринимательской и трудовой деятельности является управление транспортным средством при перевозке пассажиров, грузов (в том числе крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности), а также управление тяжеловесными транспортными средствами (самосвалы, экскаваторы и так далее). В указанных случаях обеспечение контроля со стороны государства относительно профессиональной компетентности и пригодности водителей является важным и необходимым, что возможно осуществить лишь при выдаче водительского удостоверения Приднестровской Молдавской Республики – документа, подтверждающего наличие всех необходимых навыков и знаний водителя для осуществления управления транспортным средством.

В связи с изложенным выше недопустимо разрешение лицам, зарегистрированным в установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики порядке, на территории Приднестровской Молдавской Республики заниматься предпринимательской и трудовой деятельностью, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, обладая водительскими удостоверениями иностранного государства, поскольку будет невозможно обеспечить безопасность дорожного движения.