



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

__29 июня 2017 года__

№ _542р_

г. Тирасполь

О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении дополнения в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О таможенном тарифе»

В соответствии со статьями 72 и 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьей 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнениями и изменением, внесенными конституционными законами Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), от 2 июня 2016 года № 145-КЗИ-VI (САЗ 16-22), от 9 декабря 2016 года № 285-КЗД-VI (САЗ 16-49), в порядке законодательной инициативы:

1. Направить проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О таможенном тарифе» на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Правительства Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики министра промышленности и регионального развития Приднестровской Молдавской Республики Глигу Н.Я., первого заместителя председателя Государственного таможенного комитета Приднестровской Молдавской Республики Липовцева А.В., министра экономического развития Приднестровской Молдавской Республики Оболоника С.А.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 29 июня 2017 года № 542р

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении дополнения в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О таможенном тарифе»

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 26 апреля 2000 года № 286-З «О таможенном тарифе» (СЗМР 00-2) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 сентября 2000 года № 338-ЗИД (СЗМР 00-3), от 20 апреля 2001 года № 11-ЗИД-III (газета «Приднестровье» от 25 апреля 2001 года № 77 (1587)), от 28 декабря 2001 года № 80-ЗИД-III (САЗ 01-53), от 12 февраля 2003 года № 238-ЗИ-III (САЗ 03-7), от 18 апреля 2005 года № 556-ЗИД-III (САЗ 05-17), от 17 июня 2005 года № 578-ЗИД-III (САЗ 05-25), от 29 сентября 2005 года № 631-ЗИД-III (САЗ 05-40,1), от 27 сентября 2007 года № 311-ЗИД-IV (САЗ 07-40), от 27 сентября 2007 года № 317-ЗИД-IV (САЗ 07-40), от 17 января 2008 года № 381-ЗИ-IV (САЗ 08-2), от 26 сентября 2008 года № 555-ЗИД-IV (САЗ 08-38), от 14 января 2009 года № 646-ЗИ-IV (САЗ 09-03), от 10 августа 2009 года № 842-ЗД-IV (САЗ 09-33), от 17 февраля 2010 года № 28-ЗИД-IV (САЗ 10-7), от 27 июля 2010 года № 148-ЗД-IV (САЗ 10-30), от 29 сентября 2010 года № 175-ЗИД-IV (САЗ 10-39), от 28 сентября 2012 года № 179-ЗИД-V (САЗ 12-40), от 16 октября 2012 года № 196-ЗИД-V (САЗ 12-43), от 5 декабря 2012 года № 228-ЗИ-V (САЗ 12-50), от 17 декабря 2012 года № 245-ЗД-V (САЗ 12-52), от 28 июня 2013 года № 139-ЗД-V (САЗ 13-25), от 27 ноября 2013 года № 253-ЗИ-V (САЗ 13-47), от 30 декабря 2013 года № 291-ЗИ-V (САЗ 14-1), от 18 марта 2014 года № 72-ЗД-V (САЗ 14-12), от 14 мая 2014 года № 101-ЗИ-V (САЗ 14-20), от 5 апреля 2016 года № 69-ЗИ-VI (САЗ 16-14), от 6 апреля 2016 года № 100-ЗИ-VI (САЗ 16-14), от 6 мая 2016 года № 118-ЗИД-VI (САЗ 16-18), от 27 мая 2016 года № 143-ЗИ-VI (САЗ 16-21), от 6 июня 2016 года № 149-З-VI (САЗ 16-23), от 6 апреля 2017 года № 71-ЗИД-VI (САЗ 17-15), следующее дополнение:

статью 8 дополнить подпунктом «п» следующего содержания:

«п) транспортные средства, классифицируемые кодами товарной позиции 8702 Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности,

ввозимые на территорию Приднестровской Молдавской Республики в целях осуществления регулярных пассажирских перевозок организациями, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки и имеющими соответствующий документ, подтверждающий право перевозчика на обслуживание регулярного (городского, пригородного, междугородного, международного) маршрута, выданный уполномоченным органом государственной власти.

Организациям запрещается совершение любых сделок с транспортными средствами, указанными в части первой настоящего подпункта, в том числе передача в аренду данных транспортных средств, в течение 3 (трех) лет с момента ввоза».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту Закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении дополнения в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О таможенном тарифе»

а) данный проект подготовлен в целях создания условий для обновления автобусного парка организациями, осуществляющими перевозку пассажиров, как на внутренних, так и на международных линиях.

Согласно подпункту д) статьи 8 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 26 апреля 2000 года № 286-З «О таможенном тарифе» (СЗМР 00-3) (далее - Закон), сырье, материалы, оборудование, включая машины, механизмы, а также материалы, входящие в комплект поставки соответствующего оборудования, и комплектующие изделия, ввозимое на таможенную территорию Приднестровской Молдавской Республики, организациями, имеющими собственный технологический цикл, использующими ввозимое сырье, материалы, оборудование, включая машины, механизмы, а также материалы, входящие в комплект поставки соответствующего оборудования, и комплектующие изделия в собственном технологическом процессе при производстве собственной продукции, освобождаются от уплаты импортной таможенной пошлины. В Примечании к статье 8 вышеуказанного Закона даются разъяснения положений данного пункта д) статьи 8 Закона, в соответствии с которым действие подпункта д) статьи 8 Закона не распространяется на транспортные средства, приобретенные организациями, осуществляющими услуги по перевозке пассажиров на регулярных городских, междугородних и международных маршрутах.

Транспортные организации осуществляют перевозку пассажиров на регулярных пригородных, междугородних и международных маршрутах, которые обслуживают свыше 450 автобусов различной вместимости и при этом около 35 % имеют возраст свыше 20-ти лет.

Автомобильный транспорт является источником повышенной опасности, а пассажирской особенно. Чтобы обеспечивать высокую безопасность транспортных средств необходимо: обновление парка автобусов для перевозки пассажиров, закупка ГСМ, создание нормальных условий для обеспечения материальной и ремонтной базы шинами, запасными узлами, деталями и пр. материалами. Для этого нужны большие финансовые вложения, при том, что финансовая ситуация в организациях весьма сложная. Обеспечение же парка новым автотранспортом, создание материальных запасов, в том числе запасных ремонтных частей для транспорта, отражается на снижении объемов оборотных средств организаций.

Также ежегодно наблюдается снижение объема перевозок, что не способствует улучшению финансово-хозяйственной деятельности организаций.

Кроме того, исходя из данных таможенной статистики (Таблица), в 2016 году по сравнению с 2015 годом в 3, 3 раза снизился ввоз моторных транспортных средств, предназначенных для перевозки 10 человек или более.

Таблица

Позиция ТН ВЭД	Наименование	Импорт 2015 год		Импорт 2016	
		Нетто, кг	Ст. ст-ть, долл. США	Нетто, кг	Ст. ст-ть, долл. США
8702	Моторные транспортные средства для перевозки 10 и более пассажиров	148 444	818 964	49 410	245 101

Такая тенденция сохраняется и в 2017 году. Снижение ввоза новых транспортных средств сказывается не только на качестве оказываемых услуг транспортными

организациями, но и на их финансовых результатах. В результате принятия предлагаемого проекта, ожидаемое увеличение ввозимых транспортных средств положительно повлияет не только на обновление парка транспортных средств для перевозки пассажиров, но и в дальнейшем положительно повлияет на создании новых маршрутов перевозки пассажиров, увеличение количества рабочих мест в транспортной отрасли. В дальнейшем улучшение показателей финансово-хозяйственной деятельности организаций-перевозчиков положительно скажется и на увеличении объемов поступления налогов в бюджет республики

Исходя из вышеизложенного предлагается статью 8 Закона дополнить положением, которое предоставит возможность транспортным организациям, **за исключением физических лиц**, осуществлять льготный ввоз на территорию Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств для осуществления таких видов деятельности как перевозка пассажиров. Кроме того, предлагаемым Положением законодательно прописаны обязательства организаций о запрете передачи права собственности транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров, другим лицам, в том числе сдачи их в аренду, в течение 3-х лет с момента их приобретения.

б) в данной сфере правового регулирования действует Закон Приднестровской Молдавской Республики от 26 апреля 2000 года № 286-З «О таможенном тарифе» (СЗМР 00-2) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 30 сентября 2000 года № 338-ЗИД (СЗМР 00-3), от 20 апреля 2001 года № 11-ЗИД-III (газета «Приднестровье» от 25 апреля 2001 года № 77 (1587)), от 28 декабря 2001 года № 80-ЗИД-III (САЗ 01-53), от 12 февраля 2003 года № 238-ЗИ-III (САЗ 03-7), от 18 апреля 2005 года № 556-ЗИД-III (САЗ 05-17), от 17 июня 2005 года № 578-ЗИД-III (САЗ 05-25), от 29 сентября 2005 года № 631-ЗИД-III (САЗ 05-40,1), от 27 сентября 2007 года № 311-ЗИД-IV (САЗ 07-40), от 27 сентября 2007 года № 317-ЗИД-IV (САЗ 07-40), от 17 января 2008 года № 381-ЗИ-IV (САЗ 08-2), от 26 сентября 2008 года № 555-ЗИД-IV (САЗ 08-38), от 14 января 2009 года № 646-ЗИ-IV (САЗ 09-3), от 10 августа 2009 года № 842-ЗД-IV (САЗ 09-33), от 17 февраля 2010 года № 28-ЗИД-IV (САЗ 10-7), от 27 июля 2010 года № 148-ЗД-IV (САЗ 10-30), от 29 сентября 2010 года № 175-ЗИД-IV (САЗ 10-39), от 16 октября 2012 года № 196-ЗИД-V (САЗ 12-43), от 5 декабря 2012 года № 228-ЗИ-V (САЗ 12-50), от 17 декабря 2012 года № 245-ЗД-V (САЗ 12-52), от 28 июня 2013 года № 139-ЗД-V (САЗ 13-25); от 27 ноября 2013 года № 253-ЗИ-V (САЗ 13-47), от 30 декабря 2013 года № 291-ЗИ-V (САЗ 14-1), от 18 марта 2014 года № 72-ЗД-V (САЗ 14-12), от 14 мая 2014 года № 101-ЗИ-V (САЗ 14-20), от 5 апреля 2016 года № 69-ЗИ-VI (САЗ 16-14), от 6 апреля 2016 года № 100-ЗИ-VI (САЗ 16-14), от 6 мая 2016 года № 118-ЗИД-VI (САЗ 16-18), от 27 мая 2016 года № 143-ЗИ-VI (САЗ 16-21), от 6 июня 2016 года № 149-З-VI (САЗ 16-23), 6 апреля 2017 года № 71-ЗИД-VI (САЗ 17-15)

в) принятие данного проекта закона не потребует принятия или отмены иных нормативных правовых актов;

г) принятие данного проекта закона не потребует дополнительных материальных и иных затрат, однако может привести к недопоступлению денежных средств в доход республиканского бюджета;

д) реализация данного проекта закона не потребует внесения изменений и дополнений в иные нормативные правовые акты;

е) для вступления в силу данного проекта закона не потребует принятие отдельного нормативно-правового акта о порядке вступления его в силу.

Заместитель министра экономического развития
Приднестровской Молдавской республики

Ситкина Н.Ю.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
к проекту
закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении дополнения в
Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О таможенном тарифе»

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
Статья 8. Освобождение от пошлыны пункт «п» отсутствует	Статья 8. Освобождение от пошлыны «п) транспортные средства, классифицируемые в товарной позиции 8702 Товарной номенклатуры, ввозимые на территорию Приднестровской Молдавской Республики в целях осуществления регулярных пассажирских перевозок организациями, осуществляющими регулярные пассажирские перевозки и имеющими соответствующий документ, подтверждающий право перевозчика на обслуживание регулярного (городского, пригородного, междугородного, международного) маршрута, выданный уполномоченным органом государственной власти. Организациям запрещается совершение любых сделок с транспортными средствами, указанными в части первой настоящего подпункта, в том числе передача в аренду данных транспортных средств, в течение 3 (трех) лет с момента ввоза».