



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

17 ноября 2016 года

РАСПОРЯЖЕНИЕ

913р

№

г. Тирасполь

О проекте закона
Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменения в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О Дорожном фонде
Приднестровской Молдавской Республики»

В соответствии со статьями 72 и 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьей 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнением и изменением, внесенными конституционными законами Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), от 2 июня 2016 года № 145-КЗИ-VI (САЗ 16-22), в порядке законодательной инициативы:

1. Направить проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Правительства Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики заместителя главы государственной администрации города Бендеры по жилищно-коммунальным вопросам и строительству Михеева П.А., начальника муниципального учреждения «Управление городского хозяйства г. Тирасполь» государственной администрации города Тирасполь и города Днестровск Лучик О.Н., заместителя начальника муниципального учреждения «Управление городского хозяйства г. Тирасполь» государственной администрации города Тирасполь и города Днестровск Лучникову Г.А., начальника Управления коммунального хозяйства, строительства и развития инфраструктуры города Слободзея государственной администрации

Слободзейского района и города Слободзея Панчул В.И., начальника Управления жилищно-коммунального хозяйства, землеустройства, архитектуры и градостроительства государственной администрации Григориопольского района и города Григориополь Дмитриева В.П., начальника Управления коммунального хозяйства и сельской инфраструктуры государственной администрации Рыбницкого района и города Рыбница Корчинскую Л.В., заместителя главы государственной администрации Дубоссарского района и города Дубоссары по вопросам взаимодействия с населением, правоохранительными органами, органами государственной безопасности и ОКК в Зоне безопасности Волчкова О.Д.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



П.ПРОКУДИН

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 17 ноября 2016 года № 913р

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменения в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О Дорожном фонде
Приднестровской Молдавской Республики»

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2005 года № 630-З-III «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 05-40) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 15 августа 2006 года № 76-ЗИД-IV (САЗ 06-34), от 14 декабря 2006 года № 132-ЗИ-IV (САЗ 06-51), от 20 июня 2007 года № 230-ЗД-IV (САЗ 07-26), от 27 сентября 2007 года № 318-ЗИД-IV (САЗ 07-40), от 26 сентября 2008 года № 541-ЗД-IV (САЗ 08-38), от 26 сентября 2008 года № 550-ЗД-IV (САЗ 08-38), 23 марта 2009 года № 681-ЗИ-IV (САЗ 09-13), от 5 марта 2010 года № 33-ЗИД-IV (САЗ 10-9), от 8 июля 2010 года № 118-ЗИ-IV (САЗ 10-27), от 18 ноября 2010 года № 223-ЗИ-IV (САЗ 10-46), от 12 октября 2011 года № 180-ЗИД-V (САЗ 11-41), от 13 октября 2011 года № 182-ЗИ-V (САЗ 11-41), от 12 июня 2013 года № 115-ЗИД-V (САЗ 13-23), от 28 сентября 2013 года № 209-ЗИ-V (САЗ 13-38), от 28 сентября 2013 года № 213-ЗИ-V (САЗ 13-38), следующее изменение:

1. Часть восьмую пункта 4 статьи 3 изложить в следующей редакции:
«Направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, представляются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом (органами) государственной власти на утверждение районным (городским) Советам народных депутатов Приднестровской Молдавской Республики в составе проектов решений местных бюджетов на соответствующий финансовый год.

Программы развития дорожной отрасли по улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, с указанием местных

автомобильных дорог общего пользования и их составных частей и сумм расходов по каждому направлению на соответствующий финансовый год разрабатываются и утверждаются актом местных исполнительных органов государственной власти».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2017 года.

Пояснительная записка

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики».

а) Настоящий проект закона разработан с целью усовершенствования механизма утверждения программ расходования средств на ремонт и содержание улично-дорожной сети, и успешного развития улично-дорожной сети городов республики.

Следует отметить, что в отношении автомобильных дорог, находящихся в государственной собственности программы расходования средств, с указанием сумм расходов по каждому направлению на соответствующий финансовый год разрабатываются исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, и *утверждаются нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.*

В соответствии с пунктом 1 статьи 78 Конституции Приднестровской Молдавской Республики Государственные администрации городов и районов, являющихся административно-территориальными единицами республики, входят в единую систему исполнительных органов государственной власти Приднестровской Молдавской Республики и осуществляют функции государственного управления в городах и на территориях районов Приднестровской Молдавской Республики.

В связи с чем, полагаем целесообразным предусмотреть в отношении программ расходования средств, предусмотренных на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкция) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, оставив за соответствующими городскими (районными) Советами народных депутатов право утверждения программы без указания адресов (по направлениям), закрепив за Государственными администрациями городов (районов) право утверждения, соответствующим актом, программ расходования средств по каждому направлению, поадресно с указанием сумм расходов.

Внесение данного изменения позволит Государственным администрациям городов (районов) оперативно корректировать адресные программы, являющиеся составной частью Программы развития дорожной отрасли по улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, с целью реализации первоочередных задач, и

учётом дополнительных непредвиденных обстоятельств, связанных с исполнением выше обозначенной Программы;

б) в данной сфере правового регулирования действует Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2005 года № 630-З-III «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 05-40) с изменениями и дополнениями внесёнными законами Приднестровской Молдавской Республики от 15 августа 2006 года № 76-ЗИД-IV (САЗ 06-34); от 14 декабря 2006 года № 132-ЗИ-IV (САЗ 06-51); от 20 июня 2007 года № 230-ЗД-IV (САЗ 07-26); от 27 сентября 2007 года № 318-ЗИД-IV (САЗ 07-40); от 26 сентября 2008 года № 541-ЗД-IV (САЗ 08-38); от 26 сентября 2008 года № 550-ЗИД-IV (САЗ 08-38); от 23 марта 2009 года № 681-ЗИ-IV (САЗ 09-13); от 5 марта 2010 года № 33-ЗИД-IV (САЗ 10-9); от 8 июля 2010 года № 118-ЗИ-IV (САЗ 10-27); от 18 ноября 2010 года № 223-ЗИ-IV (САЗ 10-46); от 13 октября 2011 года № 182-ЗИ-V (САЗ 11-41); от 12 июня 2013 года № 115-ЗИД-V (САЗ 13-23); от 28 сентября 2013 года № 213-ЗИ-V (САЗ 13-38); Закон Приднестровской Молдавской Республики от 28 апреля 2016 года № 116-З-VI «О Республиканском бюджете на 2016 год» (САЗ 16-17);

в) принятие данного проекта закона потребует внесения изменений и дополнений в другие нормативно-правовые акты, в том числе инструкции (приказы);

г) принятие настоящего проекта закона Приднестровской Молдавской Республики не потребует дополнительных материальных и иных затрат из средств Республиканского бюджета;

д) в Российской Федерации в данной сфере правового регулирования действует Бюджетный кодекс Российской Федерации от 31 июля 1998 года № 145 – ФЗ; в Республике Молдова в данной сфере правового регулирования действует Закон от 2 февраля 1996 года № 720-XIII «О Дорожном фонде».

Глава Государственной
администрации города Бендеры

Л.И. Чайковская

Сравнительная таблица
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения
в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде
Приднестровской Молдавской Республики».

Действующая редакция	Предлагаемая редакция
Статья 3. Образование и использование Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики 4. Направления расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в объемах, определенных законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, определяются программами развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год. Программы развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, разрабатываются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом (органами) государственной власти пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, в соответствии с функциональной классификацией автомобильных дорог Приднестровской Молдавской Республики. Программы развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств,	Статья 3. Образование и использование Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики 4. Направления расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в объемах, определенных законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, определяются программами развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год. Программы развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, разрабатываются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом (органами) государственной власти пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, в соответствии с функциональной классификацией автомобильных дорог Приднестровской Молдавской Республики. Программы развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств,

выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, включают:

а) направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе с указанием магистральных и республиканских автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, подготовку и переподготовку кадров организаций дорожного хозяйства, приобретение производственного оборудования, утверждаемые приложением к закону о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, — программа развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, подготовки и переподготовки кадров организаций дорожного хозяйства и приобретения производственного оборудования;

б) направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, в том числе с указанием местных автомобильных дорог общего пользования и их составных частей — программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности.

Сумма расходов на содержание

выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, включают:

а) направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе с указанием магистральных и республиканских автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, подготовку и переподготовку кадров организаций дорожного хозяйства, приобретение производственного оборудования, утверждаемые приложением к закону о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, — программа развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, подготовки и переподготовки кадров организаций дорожного хозяйства и приобретения производственного оборудования;

б) направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, в том числе с указанием местных автомобильных дорог общего пользования и их составных частей — программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности.

Сумма расходов на содержание

автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, в части организации и функционирования уличного освещения, утвержденная в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должна составлять не более 10 процентов от плановой суммы субсидий, направляемой из республиканского бюджета местным бюджетам на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности.

Сумма расходов на финансирование мероприятий по ремонту и содержанию проездов, утвержденная в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должна составлять не более 10 процентов от плановой суммы субсидий, направляемой из республиканского бюджета местным бюджетам на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности.

Распределение средств между направлениями расходования средств, указанными в подпунктах а) и б) части третьей настоящего пункта, устанавливается законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на

автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, в части организации и функционирования уличного освещения, утвержденная в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должна составлять не более 10 процентов от плановой суммы субсидий, направляемой из республиканского бюджета местным бюджетам на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности.

Сумма расходов на финансирование мероприятий по ремонту и содержанию проездов, утвержденная в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должна составлять не более 10 процентов от плановой суммы субсидий, направляемой из республиканского бюджета местным бюджетам на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности.

Распределение средств между направлениями расходования средств, указанными в подпунктах а) и б) части третьей настоящего пункта, устанавливается законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на

содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе с указанием магистральных и республиканских автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, подготовку и переподготовку кадров организаций дорожного хозяйства, приобретение производственного оборудования представляются Правительством Приднестровской Молдавской Республики на утверждение Верховному Совету Приднестровской Молдавской Республики в составе проекта закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, в том числе с указанием местных автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, представляются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом (органами) государственной власти на утверждение районным (городским) Советам народных депутатов Приднестровской Молдавской Республики в составе проектов решений местных бюджетов на соответствующий финансовый год.

содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе с указанием магистральных и республиканских автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, подготовку и переподготовку кадров организаций дорожного хозяйства, приобретение производственного оборудования представляются Правительством Приднестровской Молдавской Республики на утверждение Верховному Совету Приднестровской Молдавской Республики в составе проекта закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, представляются уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом (органами) государственной власти на утверждение районным (городским) Советам народных депутатов Приднестровской Молдавской Республики в составе проектов решений местных бюджетов на соответствующий финансовый год.

Программы развития дорожной отрасли по улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, с указанием местных автомобильных дорог общего пользования и их составных частей,

	и сумм расходов по каждому направлению на соответствующий финансовый год, разрабатываются и утверждаются актом местных исполнительных органов государственной власти.
--	--