



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

6 сентября 2016 года

РАСПОРЯЖЕНИЕ

677р

№

г. Тирасполь

О проекте закона
Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О Дорожном фонде
Приднестровской Молдавской Республики»

В соответствии со статьями 72 и 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьей 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республике» (САЗ 11-48) с дополнением и изменением, внесенными конституционными законами Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), от 2 июня 2016 года № 145-КЗИ-VI (САЗ 16-22), в порядке законодательной инициативы:

1. Направить проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Правительства Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики министра финансов Приднестровской Молдавской Республики Молоканову И.И., министра экономического развития Приднестровской Молдавской Республики Болтрушко Д.С., исполняющего обязанности заместителя министра – директора Государственной налоговой службы Министерства финансов Приднестровской Молдавской Республики Дигусар Л.В., заместителя министра экономического развития Приднестровской Молдавской Республики Соколову Н.И., исполняющего обязанности заместителя директора – начальника Управления по вопросам

налогообложения Государственной налоговой службы Министерства финансов Приднестровской Молдавской Республики Габужу И.А., начальника Государственной службы налоговой политики и методологии бухгалтерского учета Министерства экономического развития Приднестровской Молдавской Республики Кульпина В.Ю.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



П.ПРОКУДИН

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 6 сентября 2016 года № 677р

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О Дорожном фонде
Приднестровской Молдавской Республики»

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2005 года № 630-З-III «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 05-40) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 15 августа 2006 года № 76-ЗИД-IV (САЗ 06-34), от 14 декабря 2006 года № 132-ЗИ-IV (САЗ 06-51), от 20 июня 2007 года № 230-ЗД-IV (САЗ 07-26), от 27 сентября 2007 года № 318-ЗИД-IV (САЗ 07-40), от 26 сентября 2008 года № 541-ЗД-IV (САЗ 08-38), от 26 сентября 2008 года № 550-ЗД-IV (САЗ 08-38), от 23 марта 2009 года № 681-ЗИ-IV (САЗ 09-13), от 5 марта 2010 года № 33-ЗИД-IV (САЗ 10-9), от 8 июля 2010 года № 118-ЗИ-IV (САЗ 10-27), от 18 ноября 2010 года № 223-ЗИ-IV (САЗ 10-46), от 12 октября 2011 года № 180-ЗИД-V (САЗ 11-41), от 13 октября 2011 года № 182-ЗИ-V (САЗ 11-41), от 12 июня 2013 года № 115-ЗИД-V (САЗ 13-23), от 28 сентября 2013 года № 209-ЗИ-V (САЗ 13-38), от 28 сентября 2013 года № 213-ЗИ-V (САЗ 13-38), следующие изменения:

1. Подпункт «б» пункта 5 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«б) по транспортным средствам, по которым осуществлена сдача государственных регистрационных знаков транспортных средств на хранение в исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, на срок от 12 (двенадцати) до 36 (тридцати шести) месяцев ввиду отсутствия необходимости использования соответствующих транспортных средств в финансово-хозяйственной деятельности организации.

При необходимости использования транспортного средства, регистрационные знаки которого находятся на хранении, в срок, не достигший 12 (двенадцати) месяцев, исполнительный орган государственной власти,

в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, выдает регистрационные знаки при предъявлении соответствующего приказа исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствующие бюджеты и внебюджетные фонды, и квитанции об уплате налога с владельцев транспортных средств в целом за год.

Право на применение льготы, предусмотренной настоящим подпунктом, возникает (либо прекращается) при наличии соответствующего приказа исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствующие бюджеты и внебюджетные фонды, основанного на соответствующем приказе руководителя организации и акте исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения о приеме на хранение соответствующих государственных регистрационных знаков транспортных средств».

2. Пункт 6 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«6. Налог с владельцев транспортных средств исчисляется юридическими лицами самостоятельно исходя из количества зарегистрированных транспортных средств по состоянию на первое число месяца, предшествующего тому, в котором производится уплата налога, а также исходя из их технических характеристик в виде рабочего объема двигателя, грузоподъемности и количества посадочных мест.

Исчисление и уплата налога с владельцев транспортных средств осуществляются исходя из годовой суммы налога и количества месяцев фактического использования (правопользования) транспортных средств, в случае если в течение финансового года плательщиками налога с владельцев транспортных средств совершаются:

- а) реализация (списание) транспортного средства;
- б) приобретение транспортного средства;
- в) сдача (или получение) государственных номерных знаков транспортных средств на срок от 12 (двенадцати) до 36 (тридцати шести) месяцев при неиспользовании транспортных средств в финансово-хозяйственной деятельности организации.

При этом начало периода фактического использования (правопользования) принимается с первого числа месяца, в котором совершено одно (или несколько) из вышеперечисленных действий».

3. Пункт 8 статьи 5 изложить в следующей редакции:

«8. Контроль за правильностью и полнотой исчисления налога с владельцев транспортных средств юридическими лицами осуществляется исполнительным органом государственной власти, в ведении которого

находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствующие бюджеты и внебюджетные фонды.

Контроль за внесением налога с владельцев транспортных средств в бюджет осуществляется исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, и исполнительным органом государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу с 1 января 2017 года.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики
«О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики»

а) Настоящим проектом предлагается упрощенный (облегченный) порядок постановки транспортных средств, не используемых в финансово-хозяйственной деятельности организаций, на длительное хранение для получения юридическими лицами льготы по налогу с владельцев транспортных средств.

Действующий порядок постановки транспортных средств на консервацию установлен Инструкцией о порядке подготовки к консервации и снятию с консервации основных средств организаций в Приднестровской Молдавской Республике, утвержденной Приказом Министерства промышленности Приднестровской Молдавской Республики от 25 января 2008 года № 35 (Регистрационный № 4391 от 11 апреля 2008 года) (САЗ 08-14). Он предусматривает определенный комплекс работ в зависимости от вида транспортного средства.

Так, например, машины на пневматическом ходу устанавливаются на подставки и снижают давление в шинах на 70-80%. Если автошины не снимаются с машин, то они окрашиваются раствором мела.

Далее поверхность машин и стальных конструкций покрываются защитной эмалью или красящими средствами. Все неокрашенные металлические части очищаются от грязи, коррозии и покрываются защитным слоем краски. Поверхность, остающаяся в контакте с маслами и топливом (подшипники, валы, детали топливной аппаратуры и тому подобные) покрываются консервированными смазками.

При подготовке машин для консервирования заменяют масла и смазки во всех картерах, сливают воду из системы охлаждения и удаляют горючее из системы питания и баков.

Приводные ремни, транспортерные ленты, приборы и агрегаты системы питания и зажигания, аккумуляторы и другие агрегаты, требующие специальных условий хранения, снимают с машин и сдают на хранение на склад. Все отверстия, оставшиеся после снятия агрегатов и узлов, закрываются заглушками.

Агрегаты, снятые с машин, подвергаются проверке и подготавливаются к хранению. Детали топливной аппаратуры очищаются, с их поверхности удаляются остатки топлива и покрываются защитным слоем смазки. Ответственные детали обертываются промасленной бумагой.

В каждый цилиндр двигателя внутреннего сгорания через отверстия свечей, а также в цилиндр компрессора вливается 100-200 грамм автотракторного масла и коленчатый вал проворачивается несколько раз для равномерного распределения смазки и так далее.

Порядком, предлагаемым настоящим проектом, предусматривается сдача регистрационных знаков транспортных средств, не используемых в своей финансово-хозяйственной деятельности юридическим лицом, на хранение исполнительному органу государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, что будет подтверждаться актом указанного исполнительного органа государственной власти.

Данная процедура значительно сократит не только процесс, но и позволит юридическим лицам снизить затраты при постановке транспортных средств на длительное хранение по сравнению с действующим порядком, установленным вышеназванной Инструкцией о порядке подготовки к консервации и снятию с консервации основных средств организаций в Приднестровской Молдавской Республике.

Также настоящий проект разработан в целях приведения норм Закона Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2005 года № 630-З-III «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 05-40) в соответствие с

действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики в области бухгалтерского учета посредством исключения термина «консервация», поскольку консервация объектов основных средств в настоящее время в бухгалтерском учете, ввиду перехода в 2011 году на Международные стандарты финансовой отчетности, не предусмотрена.

Дополнительно обращаем внимание, что налоговым законодательством Российской Федерации предоставление подобного вида льготы не предусмотрено;

б) в данной сфере правового регулирования действуют Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2005 года № 630-З-III «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 05-40) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 15 августа 2006 года № 76-ЗИД-IV (САЗ 06-34); от 14 декабря 2006 года № 132-ЗИ-IV (САЗ 06-51); от 20 июня 2007 года № 230-ЗД-IV (САЗ 07-26); от 27 сентября 2007 года № 318-ЗИД-IV (САЗ 07-40); от 26 сентября 2008 года № 541-ЗД-IV (САЗ 08-38); от 26 сентября 2008 года № 550-ЗД-IV (САЗ 08-38); от 23 марта 2009 года № 681-ЗИ-IV (САЗ 09-13); от 5 марта 2010 года № 33 –ЗИД IV (САЗ 10-9); от 8 июля 2010 года № 118-ЗИ-IV (САЗ 10-27); от 18 ноября 2010 года № 223-ЗИ-IV (САЗ 10-46); от 12 октября 2011 года № 180-ЗИД-V (САЗ 11-41); от 13 октября 2011 года № 182-ЗИ-V (САЗ 11-41); от 12 июня 2013 года № 115-ЗИД-V (САЗ 13-23); от 28 сентября 2013 года № 209-ЗИ-V (САЗ 13-38); от 28 сентября 2013 года № 213-ЗИ-V (САЗ 13-38); Приказ Министерства промышленности Приднестровской Молдавской Республики от 25 января 2008 года № 35 «Об утверждении «Положения по консервации и снятию с консервации основных средств организаций в Приднестровской Молдавской Республике» и «Инструкции о порядке подготовки к консервации и снятию с консервации основных средств организаций в Приднестровской Молдавской Республике» (Регистрационный № 4391 от 11 апреля 2008 года) (САЗ 08-14), с изменениями, внесенными Приказом Министерства промышленности Приднестровской Молдавской Республики от 7 апреля 2010 года № 167 (Регистрационный № 5241 от 13 мая 2010 года) (САЗ 10-19);

в) в связи со вступлением в силу данного проекта Закона потребуется внесение изменений в Приказ Министерства финансов Приднестровской Молдавской Республики от 12 ноября 2013 года № 214 «Об утверждении Инструкции «О порядке исчисления и уплаты налога с владельцев транспортных средств» (Регистрационный № 6628 от 5 декабря 2013 года) (САЗ 13-48) с изменениями, внесенными Приказами Министерства финансов Приднестровской Молдавской Республики от 14 февраля 2014 № 34 (Регистрационный № 6730 от 13 марта 2014 года) (САЗ 14-11); от 24 марта 2015 № 51 (Регистрационный № 7080 от 14 апреля 2015 года) (САЗ 15-16), отмена Приказа Министерства промышленности Приднестровской Молдавской Республики от 25 января 2008 года № 35 «Об утверждении «Положения по консервации и снятию с консервации основных средств организаций в Приднестровской Молдавской Республике» и «Инструкции о порядке подготовки к консервации и снятию с консервации основных средств организаций в Приднестровской Молдавской Республике» (Регистрационный № 4391 от 11 апреля 2008 года) (САЗ 08-14), с изменениями, внесенными Приказом Министерства промышленности Приднестровской Молдавской Республики от 7 апреля 2010 года № 167 (Регистрационный № 5241 от 13 мая 2010 года) (САЗ 10-19), а также внесение изменений в Приказ Министерства внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики от 12 января 2015 года № 10 «Об утверждении единого образца свидетельства о регистрации транспортного средства (пластикового) и образца временного свидетельства, а также Положения «О порядке регистрации транспортных средств и прицепов к ним» (Регистрационный № 7191 от 29 июля 2015 года) (САЗ 15-31);

г) для реализации данного проекта закона не требуется принятие иных нормативных правовых актов;

д) реализация данного проекта закона не потребует дополнительных материальных затрат;

е) для вступления в силу данного проекта Закона не требуется принятие отдельного законодательного акта.

Министр финансов
Приднестровской Молдавской Республики



И. И. Молоканова

Сравнительная таблица к проекту закона Приднестровской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Республики Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики»

Действующая редакция Пункт 5 статьи 5	Предлагаемая редакция Пункт 5 статьи 5
5. От уплаты налога освобождаются юридические лица: а) полностью финансируемые из бюджетов различных уровней, а также центральный банк Приднестровской Республики; б) по транспортным средствам, находящимся на консервации не менее 1 (одного) календарного года. Постановка на консервацию осуществляется согласно действующему порядку по хранению, консервации и расконсервации основных средств в Приднестровской Молдавской Республике, утвержденному исполнительным органом государственной власти и управления, уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики. Право на применение льготы, предусмотренной подпунктом б) пункта 5 настоящей статьи, возникает при наличии соответствующего приказа исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствующие бюджеты и внебюджетные фонды; в) организации автотранспорта общего пользования, имеющие взаимоотношения с республиканским и (или) местным бюджетами по возмещению затрат по обеспечению прав категории граждан, которой действующим законодательством установлены льготы по проезду, по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров, при условии, что выручка от данных видов деятельности составляет не менее 70 процентов от общей суммы дохода (выручки от реализации продукции, товаров (при этом сумма выручки от торговой деятельности организации принимается в виде показателя товарооборота) работ, услуг, других операционных доходов,	5. От уплаты налога освобождаются юридические лица: а) полностью финансируемые из бюджетов различных уровней, а также центральный банк Приднестровской Молдавской Республики; б) по транспортным средствам, по которым осуществлена сдача государственных регистрационных знаков транспортных средств на хранение в исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, на срок от 12 (двенадцати) до 36 (тридцати шести) месяцев ввиду отсутствия необходимости использования соответствующих транспортных средств в финансово-хозяйственной деятельности организации. При необходимости использования транспортного средства, регистрационные знаки которого находятся на хранении, в срок, не достигший 12 (двенадцати) месяцев, исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, выдает регистрационные знаки при предъявлении соответствующего приказа исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствующие бюджеты и внебюджетные фонды, и квитанции об уплате налога с владельцев транспортных средств в целом за год. Право на применение льготы, предусмотренной настоящим подпунктом, возникает (либо прекращается) при наличии соответствующего приказа исполнительного органа государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствующие бюджеты и внебюджетные фонды, основанного на соответствующем приказе руководителя организации и акте исполнительного органа

доходов от инвестиционной деятельности, доходов от финансовой деятельности);

г) организации, производящие и реализующие собственную продукцию (за исключением подакцизной), выполняющие работы, оказывающие услуги, находящиеся в собственности республиканских обществ глухих и слепых, при условии, что численность инвалидов в этих организациях составляет не менее 50 процентов среднесписочной численности работников, по транспортным средствам, используемым для выполнения уставной деятельности обществ.

Пункт 6 статьи 5

6. Налог с владельцев транспортных средств исчисляется юридическими лицами самостоятельно исходя из количества транспортных средств, числящихся на балансе организации по состоянию на первое число месяца, предшествующего тому, в котором производится уплата налога, а также исходя из их технических характеристик в виде рабочего объема двигателя, грузоподъемности и количества посадочных мест.

Исчисление и уплата налога с владельцев транспортных средств осуществляются исходя из годовой суммы налога и количества месяцев фактического использования (правопользования) транспортных средств, в течение финансового года плательщиками налога с владельцев транспортных средств совершаются:

- а) реализация (списание) транспортного средства;
- б) приобретение транспортного средства;
- в) постановка на длительное хранение (консервация) или снятие с длительного хранения (расконсервация) транспортных средств.

При этом начало периода фактического использования (правопользования) принимается с первого числа месяца, в котором совершено одно (или несколько) из вышеперечисленных действий.

государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения о приеме на хранение соответствующих государственных регистрационных знаков транспортных средств;

г) организации, производящие и реализующие собственную продукцию (за исключением подакцизной), выполняющие работы, оказывающие услуги, находящиеся в собственности республиканских обществ глухих и слепых, при условии, что численность инвалидов в этих организациях составляет не менее 50 процентов среднесписочной численности работников, по транспортным средствам, используемым для выполнения уставной деятельности обществ.

Пункт 6 статьи 5

6. Налог с владельцев транспортных средств исчисляется юридическими лицами самостоятельно исходя из количества зарегистрированных транспортных средств по состоянию на первое число месяца, предшествующего тому, в котором производится уплата налога, а также исходя из их технических характеристик в виде рабочего объема двигателя, грузоподъемности и количества посадочных мест.

Исчисление и уплата налога с владельцев транспортных средств осуществляются исходя из годовой суммы налога и количества месяцев фактического использования (правопользования) транспортных средств, в случае если в течение финансового года плательщиками налога с владельцев транспортных средств совершаются:

- а) реализация (списание) транспортного средства;
- б) приобретение транспортного средства;
- в) сдача (или получение) государственных номерных знаков транспортных средств на срок от 12 (двенадцати) до 36 (тридцати шести) месяцев при неиспользовании транспортных средств в финансово-хозяйственной деятельности организации.

При этом начало периода фактического использования (правопользования) принимается с первого числа месяца, в котором совершено одно (или несколько) из вышеперечисленных действий.

Пункт 8 статьи 5

8. Контроль за внесением налога с владельцев транспортных средств в бюджет юридическими лицами осуществляется исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствии с бюджетными фондами, и исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения

Пункт 8 статьи 5

8. Контроль за правильностью и полнотой исчисления налога с владельцев транспортных средств юридическими лицами осуществляется исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствии с бюджетными фондами.

Контроль за внесением налога с владельцев транспортных средств в бюджет осуществляется исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения безопасности дорожного движения и исполнительным органом государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства