



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

29 марта 2016 года

№ 249р

г. Тирасполь

О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнений в Воздушный кодекс
Приднестровской Молдавской Республики»

В соответствии со статьями 72, 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьями 20, 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнением, внесенным Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44):

1. Направить проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики» на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Правительства Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики министра регионального развития, транспорта и связи Приднестровской Молдавской Республики Гужева П.М., исполняющего обязанности заместителя министра – начальника Главного управления технического регулирования, аккредитации, охраны труда и промышленной безопасности Министерства регионального развития, транспорта и связи Приднестровской Молдавской Республики Шилькера А.А., заместителя начальника Управления – начальника отдела воздушного транспорта Главного управления транспорта и дорожного хозяйства Министерства регионального развития, транспорта и связи Приднестровской Молдавской Республики Гайдайчука В.В.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



П.ПРОКУДИН

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 29 марта 2016 года № 249р

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений и дополнений в Воздушный кодекс
Приднестровской Молдавской Республики

Статья 1. Внести в Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики от 5 августа 2014 года № 150-3-V (САЗ 14-32) следующие изменения и дополнения:

1. Статью 6 изложить в следующей редакции:
«Статья 6. Принадлежность имущества авиации

Имущество гражданской авиации – воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другие предназначенные для обеспечения полетов воздушных судов средства – в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики может находиться в государственной и муниципальной собственности, собственности физических лиц, юридических лиц, а то же имущество государственной авиации и объекты организации воздушного движения – только в государственной собственности».

2. В подпункте «б» пункта 1 статьи 12 цифровое обозначение «9» заменить цифровым обозначением «11».

3. В части первой пункта 2 статьи 12 слова «уполномоченными Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительными органами» заменить словами «уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом».

4. В части второй пункта 2 статьи 12 слова «о единой системе» заменить словом «об».

5. Часть первую статьи 13 изложить в следующей редакции:
«Структура воздушного пространства включает в себя зоны, районы и маршруты обслуживания воздушного движения (воздушные трассы, местные

воздушные линии и тому подобное), районы аэродромов и аэроузлов, специальные зоны и маршруты полетов воздушных судов, запретные зоны, опасные зоны (районы полигонов, взрывных работ и тому подобное), зоны ограничений полетов воздушных судов и другие установленные для осуществления деятельности в воздушном пространстве элементы структуры воздушного пространства. Структура воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики разрабатывается совместно с соответствующим авиационным органом другого государства. Структура воздушного пространства разрабатывается с целью комплексного использования воздушного пространства, обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полетов авиации независимо от принадлежности.

Структура воздушного пространства утверждается в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики».

6. Статью 16 изложить в следующей редакции:

«Статья 16. Контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства

1. Контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства осуществляется уполномоченным органом в области использования воздушного пространства, уполномоченным органом в области обороны в части выявления воздушных судов-нарушителей, а также органами пользователей воздушного пространства – органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) в установленных для них зонах и районах.

2. Органы, указанные в пункте 1 настоящей статьи, а также пользователи воздушного пространства обязаны принимать предусмотренные законодательством Приднестровской Молдавской Республики меры по предотвращению и (или) прекращению нарушений правил использования воздушного пространства».

7. В пункте 2 статьи 20 после слов «юридическими лицами, осуществляющими» дополнить словами «коммерческие воздушные перевозки».

8. Подпункт «в» пункта 6 статьи 22 изложить в следующей редакции:

«в) наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Приднестровской Молдавской Республики или Правительства Приднестровской Молдавской Республики либо на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям».

9. В пункте 7 статьи 22 слова «действующими законодательными актами» заменить словами «действующим законодательством».

10. Наименование главы 6 изложить в следующей редакции:

«Глава 6. Аэродромы, аэропорты и объекты организации воздушного движения».

11. Статью 33 изложить в следующей редакции:

«Статья 33. Объекты организации воздушного движения

Объектами организации воздушного движения являются комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения. Перечень объектов организации воздушного движения определяется авиационными правилами».

12. В статье 34 слова «единой системы» исключить.

13. Пункт 1 статьи 35 дополнить частью второй следующего содержания:

«Перечень аэродромов совместного базирования утверждается Правительством Приднестровской Молдавской Республики».

14. Статью 35 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Эксплуатация аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования осуществляется на основе договоров».

15. Статью 36 изложить в следующей редакции:

«Статья 36. Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов организации воздушного движения

Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов организации воздушного движения должны быть согласованы с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти».

16. В названии статьи 39 слова «единой системы» исключить.

17. В пункте 3 статьи 39 слова «единой системы» исключить.

18. В пункте 2 статьи 44 слова «правилам использования воздушного пространства» заменить словами «требованиям авиационных правил».

19. В подпункте «в» пункта 1 статьи 49 цифровое обозначение «69» заменить цифровым обозначением «74».

20. В подпункте 2 подпункта «а» пункта 1 статьи 55 цифровое обозначение «53» заменить цифровым обозначением «52».

21. В пункте 3 статьи 58 цифровое обозначение «50» заменить цифровым обозначением «49».

22. Пункт 2 статьи 59 изложить в следующей редакции:

«2. Радиосвязь при обслуживании воздушного движения в пределах территории Приднестровской Молдавской Республики осуществляется на языке, выбранном экипажем воздушного судна, русском или английском.

При ведении радиосвязи с несколькими воздушными судами радиосвязь ведется только на одном языке, более понятном экипажам воздушных судов. Порядок осуществления радиосвязи устанавливается авиационными правилами».

23. Пункт 3 статьи 67 изложить в следующей редакции:

«3. Правила международных полетов воздушных судов, аэронавигационная информация относительно международных воздушных трасс, международных аэропортов и открытых для международных полетов воздушных судов аэродромов, а также другая информация, необходимая для осуществления международных воздушных сообщений, публикуются в порядке, определенном Правительством Приднестровской Молдавской Республики».

24. В подпункте «г» пункта 1 статьи 98 слово «груза» заменить словом «судна».

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу по истечении шести месяцев после дня его официального опубликования.

Пояснительная записка
к проекту закона
Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений
в Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики»

а) Проект разработан в связи с признанием рамочной нормой права на территории Приднестровской Молдавской Республики Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и 19 приложений к ней, но при этом, учитывая, что Приднестровская Молдавская Республика не является субъектом международного права, а также членом ИКАО, Республика не может быть полноправным участником в организации структуры и классификации воздушного пространства, а также в организации воздушного движения и обеспечения безопасности полётов в части нижнего воздушного пространства и в полном объёме верхнего воздушного пространства.

При разработке нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность гражданской авиации, в целях реализации стандартов в области контроля за обеспечением безопасности полетов определенных Конвенцией международной гражданской авиации и приложений к ней, выявлено, что в воздушном законодательстве имеются пробелы, устранение которых возможно путем внесения изменений в Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики от 5 августа 2014 года №150-3-V (САЗ 14-32). Поправки разработаны на основании Распоряжения Президента Приднестровской Молдавской Республики от 5 августа 2014 года №575/01.1-01 и Постановления Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики от 13 июля 2015 года №3519.

В соответствии с предлагаемыми изменениями и дополнениями необходимо внести изменения в статьи 6, 12, 13, 16, 20, 22, 33, 34, 35, 36, 39, 44, 49, 55, 58, 59, 67, 98 Воздушного кодекса Приднестровской Молдавской Республики.

В данной сфере правового регулирования действуют:

- а) Конституция Приднестровской Молдавской Республики;
- б) Гражданский Кодекс Приднестровской Молдавской Республики;
- в) Уголовный Кодекс Приднестровской Молдавской Республики;
- г) Кодекс Приднестровской Молдавской Республики об административных правонарушениях;
- д) Закон Приднестровской Молдавской Республики «О государственной границе Приднестровской Молдавской Республики»;
- е) Закон Приднестровской Молдавской Республики «О порядке проведения проверок при осуществлении государственного контроля (надзора)»;
- ж) Закон Приднестровской Молдавской Республики «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в Приднестровской Молдавской Республике»;
- з) Закон Приднестровской Молдавской Республики «О некоммерческих организациях»;
- и) Закон Приднестровской Молдавской Республики «Об общественных организациях».

С учетом того, что в государстве отсутствует единая система организации воздушного движения, которая подразумевает под собой совокупность оперативных органов и объектообразующих элементов управления воздушным движением, необходимо убрать название «единая система» из Главы 6 и статей 6, 12; 33, 34, 36, 39 и изложить в предложенной редакции.

В целях устранения неточностей, допущенных техническими ошибками, необходимо внести изменения в следующие статьи: 12, 44, 49, 55, 58, 98.

Вследствие того, что Приднестровская Молдавская Республика не может быть полноправным участником в организации структуры и классификации воздушного пространства, а также в организации воздушного движения и обеспечения безопасности полётов в части нижнего воздушного пространства и в полном объёме верхнего воздушного пространства, учитывая интересы всех юридических и физических лиц, с целью комплексного использования воздушного пространства, обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полётов авиации независимо от принадлежности, необходимо внести дополнение в статью 13.

Изменения, вносимые в статью 16, связаны с тем, что не были учтены конкретные органы в области использования и контроля воздушного пространства.

В статье 22 словосочетание «Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики» необходимо исключить, так как Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики не является органом исполнительной власти; добавить органы прокуратуры, которые являются надзорными органами; заменить «законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики» на «законодательством Приднестровской Молдавской Республики».

В международной практике перечень аэродромов совместного базирования, как правило, утверждается Правительством государства, а эксплуатация аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования осуществляется на основе договоров между пользователями, поэтому необходимо внести изменения в статью 35.

В целях соответствия международным нормам и стандартам, согласно Конвенции о международной гражданской авиации, Правил аэронавигационного обслуживания DOC 4444, Авиационных Правил Обслуживания воздушного движения RAC – ATS, необходимо п. 2. статьи 59 изменить.

Издание Сборника авиационной информации Приднестровской Молдавской Республики (АИП) временно экономически нецелесообразно, так как требует очень больших финансовых и материальных затрат из Республиканского бюджета, в связи с чем необходимо п. 3 статьи 67 издать в новой редакции.

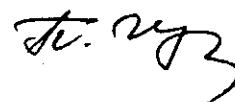
б) В данной сфере воздушного законодательства действует: Конвенция о международной гражданской авиации, Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики, Приложение 11 к Конвенции о международной гражданской авиации (Авиационные Правила Обслуживания воздушного движения RAC – ATS), Правила аэронавигационного обслуживания DOC 4444.

в) принятие данного законопроекта не потребует внесения изменений в иные нормативные правовые акты.

г) принятие данного законопроекта не потребует принятия отдельного акта о его вступлении в силу.

д) принятие данного законопроекта не потребует дополнительных финансовых и материальных затрат.

Министр регионального развития,
транспорта и связи
Приднестровской Молдавской Республики



П.М. Гужев

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнений в Воздушный кодекс
Приднестровской Молдавской Республики»

Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики действующая редакция	Воздушный кодекс Приднестровской Молдавской Республики предлагаемая редакция
Статья 6. Принадлежность имущества авиации Имущество гражданской авиации – воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другие предназначенные для обеспечения полётов воздушных судов средства – в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики может находиться в государственной и муниципальной собственности, собственности физических лиц, юридических лиц, а имущество государственной авиации и объекты единой системы организации воздушного движения – только в государственной собственности.	Статья 6. Принадлежность имущества авиации Имущество гражданской авиации – воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другие предназначенные для обеспечения полётов воздушных судов средства – в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики может находиться в государственной и муниципальной собственности, собственности физических лиц, юридических лиц, а то же имущество государственной авиации и объекты организации воздушного движения – только в государственной собственности.
Статья 12. Организация использования воздушного пространства 1. Организация использования воздушного пространства предусматривает обеспечение безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения, а также другой деятельности по использованию воздушного пространства. Организация использования воздушного пространства включает в себя: а) установление структуры и классификации воздушного пространства; б) планирование и координирование использования воздушного пространства в соответствии с государственными приоритетами, установленными статьей 9 настоящего Кодекса; 2. Организация использования воздушного пространства осуществляется уполномоченными Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительными органами государственной власти. Положение о единой системе организации воздушного движения утверждается постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики.	Статья 12. Организация использования воздушного пространства 1. Организация использования воздушного пространства предусматривает обеспечение безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения, а также другой деятельности по использованию воздушного пространства. Организация использования воздушного пространства включает в себя: а) установление структуры и классификации воздушного пространства; б) планирование и координирование использования воздушного пространства в соответствии с государственными приоритетами, установленными статьёй 11 настоящего Кодекса; 2 Организация использования воздушного пространства осуществляется уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти. Положение об организации воздушного движения утверждается постановлением Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 13. Структура и классификация воздушного пространства.

Структура воздушного пространства включает в себя зоны, районы и маршруты обслуживания воздушного движения (воздушные трассы, местные воздушные линии и тому подобное), районы аэродромов и аэроузлов, специальные зоны и маршруты полётов воздушных судов, запретные зоны, опасные зоны (районы полигонов, взрывных работ и тому подобное), зоны ограничений полётов воздушных судов и другие установленные для осуществления деятельности в воздушном пространстве элементы структуры воздушного пространства.

Структура воздушного пространства утверждается в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 13. Структура и классификация воздушного пространства.

Структура воздушного пространства включает в себя зоны, районы и маршруты обслуживания воздушного движения (воздушные трассы, местные воздушные линии и тому подобное), районы аэродромов и аэроузлов, специальные зоны и маршруты полетов воздушных судов, запретные зоны, опасные зоны (районы полигонов, взрывных работ и тому подобное), зоны ограничений полетов воздушных судов и другие установленные для осуществления деятельности в воздушном пространстве элементы структуры воздушного пространства.

Структура воздушного пространства Приднестровской Молдавской Республики разрабатывается совместно с соответствующим авиационным органом другого государства. Структура воздушного пространства разрабатывается с целью комплексного использования воздушного пространства, обеспечения безопасности, регулярности и эффективности полётов авиации, независимо от принадлежности.

Структура воздушного пространства утверждается в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики.

Статья 16. Контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства

1. Контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства осуществляется уполномоченными Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительными органами государственной власти.

2. Уполномоченные Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительные органы государственной власти, а также пользователи воздушного пространства обязаны принимать предусмотренные действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики меры по предотвращению и (или) прекращению нарушений правил использования воздушного пространства.

Статья 16. Контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства

1. Контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства осуществляется уполномоченным органом в области использования воздушного пространства, уполномоченным органом в области обороны в части выявления воздушных судов-нарушителей, а также органами пользователей воздушного пространства - органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) в установленных для них зонах и районах.

2. Органы, указанные в пункте 1 настоящей статьи, а также пользователи воздушного пространства обязаны принимать предусмотренные законодательством Приднестровской Молдавской Республики меры по предотвращению и (или) прекращению нарушений правил использования воздушного пространства.

Статья 20. Обеспечение безопасности полётов гражданских воздушных судов 2. Правительство Приднестровской Молдавской Республики в рамках обеспечения реализации государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов устанавливает порядок разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов юридическими лицами – разработчиками и изготовителями гражданских воздушных судов, юридическими лицами, осуществляющими техническое обслуживание гражданских воздушных судов, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов, организациями образования, осуществляющими подготовку пилотов гражданских воздушных судов, в отношении воздушных судов, разработка, производство, эксплуатация или обслуживание которых осуществляется указанными юридическими лицами, организациями образования.	Статья 20. Обеспечение безопасности полётов гражданских воздушных судов 2. Правительство Приднестровской Молдавской Республики в рамках обеспечения реализации государственной системы управления безопасностью полетов гражданских воздушных судов устанавливает порядок разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов юридическими лицами – разработчиками и изготовителями гражданских воздушных судов, юридическими лицами, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки, техническое обслуживание гражданских воздушных судов, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов, организациями образования, осуществляющими подготовку пилотов гражданских воздушных судов, в отношении воздушных судов, разработка, производство, эксплуатация или обслуживание которых осуществляется указанными юридическими лицами, организациями образования.
Статья 22. Государственный надзор в области гражданской авиации 6. Основанием для проведения внеплановой проверки является: в) наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с правовыми актами Президента Приднестровской Молдавской Республики или Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики. 7. Внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в подпункте б) пункта 6 настоящей статьи, может быть проведена органом государственного надзора незамедлительно с извещением органа прокуратуры в порядке, установленном действующими законодательными актами Приднестровской Молдавской Республики.	Статья 22. Государственный надзор в области гражданской авиации 6. Основанием для проведения внеплановой проверки является: в) наличие приказа (распоряжения) руководителя (заместителя руководителя) органа государственного надзора о проведении внеплановой проверки, изданного в соответствии с поручением Президента Приднестровской Молдавской Республики или Правительства Приднестровской Молдавской Республики либо на основании требования прокурора о проведении внеплановой проверки в рамках надзора за исполнением законов по поступившим в органы прокуратуры материалам и обращениям 7. Внеплановая выездная проверка по основанию, указанному в подпункте б) пункта 6 настоящей статьи, может быть проведена органом государственного надзора незамедлительно с извещением органа прокуратуры в порядке, установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.
Глава 6. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения	Глава 6. Аэродромы, аэропорты и объекты организации воздушного движения

Статья 33. Объекты единой системы организации воздушного движения Объектами единой системы организации воздушного движения являются комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения. Перечень объектов единой системы организации воздушного движения определяется авиационными правилами.	Статья 33. Объекты организации воздушного движения Объектами организации воздушного движения являются комплексы зданий, сооружений, коммуникаций, а также наземные объекты средств и систем обслуживания воздушного движения, навигации, посадки и связи, предназначенные для организации воздушного движения. Перечень объектов организации воздушного движения определяется авиационными правилами.
Статья 34. Предоставление земельного участка или поверхностного водного объекта Земельный участок, предназначенный для размещения аэродрома, аэропорта или объекта единой системы организации воздушного движения, поверхностный водный объект, предназначенный для размещения аэродрома, предоставляются в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.	Статья 34. Предоставление земельного участка или поверхностного водного объекта Земельный участок, предназначенный для размещения аэродрома, аэропорта или объекта организации воздушного движения, поверхностный водный объект, предназначенный для размещения аэродрома, предоставляются в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.
Статья 35. Аэродромы совместного базирования и аэродромы совместного использования 1. Аэродром совместного базирования – аэродром, на котором совместно базируются гражданские воздушные суда и (или) государственные воздушные суда. Пункт 4-отсутствует	Статья 35. Аэродромы совместного базирования и аэродромы совместного использования 1. Аэродром совместного базирования – аэродром, на котором совместно базируются гражданские воздушные суда и (или) государственные воздушные суда. Перечень аэродромов совместного базирования утверждается Правительством Приднестровской Молдавской Республики 4.Эксплуатация аэродромов совместного базирования и аэродромов совместного использования осуществляется на основе договоров.
Статья 36. Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения. Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов единой системы организации воздушного движения должны быть согласованы с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.	Статья 36. Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов организации воздушного движения. Строительство и реконструкция аэродромов, аэропортов и объектов организации воздушного движения должны быть согласованы с уполномоченным Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом государственной власти.

Статья 39. Сертификация гражданских аэродромов и аэропортов, а также объектов единой системы организации воздушного движения. 3. Радиотехническое, светотехническое и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на гражданских аэродромах, аэродромах совместного базирования гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов и аэродромах совместного использования, а также объекты единой системы организации воздушного движения должны соответствовать требованиям годности к эксплуатации, что подтверждается соответствующим сертификатом годности к эксплуатации.	Статья 39. Сертификация гражданских аэродромов и аэропортов, а также объектов организации воздушного движения. 3. Радиотехническое, светотехническое и метеорологическое оборудование, устанавливаемое на гражданских аэродромах, аэродромах совместного базирования гражданских воздушных судов и государственных воздушных судов и аэродромах совместного использования, а также объекты организации воздушного движения должны соответствовать требованиям годности к эксплуатации, что подтверждается соответствующим сертификатом годности к эксплуатации.
Статья 44. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности 2. Правила проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение указанных в пункте 1 настоящей статьи свидетельств, правилам использования воздушного пространства, а также правила выдачи указанных свидетельств устанавливаются Правительством Приднестровской Молдавской Республики. Требования, предъявляемые к оформлению и форме указанных свидетельств, устанавливаются авиационными правилами.	Статья 44. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности 2. Правила проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение указанных в пункте 1 настоящей статьи свидетельств, требованиям авиационных правил, а также правила выдачи указанных свидетельств устанавливаются Правительством Приднестровской Молдавской Республики. Требования, предъявляемые к оформлению и форме указанных свидетельств, устанавливаются авиационными правилами.
Статья 49. Права командира воздушного судна 1. Командир воздушного судна имеет право: в) принимать решения о сливе топлива в полете, сбросе багажа, груза и почты, если это необходимо для обеспечения безопасности полета воздушного судна и его посадки. При отсутствии соответствующих служб авиационной безопасности командир воздушного судна имеет право проводить предполетный досмотр лиц и объектов, указанных в статье 69 настоящего Кодекса;	Статья 49. Права командира воздушного судна 1. Командир воздушного судна имеет право: в) принимать решения о сливе топлива в полете, сбросе багажа, груза и почты, если это необходимо для обеспечения безопасности полета воздушного судна и его посадки. При отсутствии соответствующих служб авиационной безопасности командир воздушного судна имеет право проводить предполетный досмотр лиц и объектов, указанных в статье 74 настоящего Кодекса;
Статья 55. Документация, имеющаяся на борту воздушного судна 1. Каждое гражданское воздушное судно должно иметь на борту следующую документацию: а) судовые документы: 1) свидетельство о государственной регистрации;	Статья 55. Документация, имеющаяся на борту воздушного судна 1. Каждое гражданское воздушное судно должно иметь на борту следующую документацию: а) судовые документы: 1) свидетельство о государственной регистрации;

2) сертификат (свидетельство) эксплуатанта (копия), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 4 статьи 53 настоящего Кодекса;	2) сертификат (свидетельство) эксплуатанта (копия), за исключением случаев, предусмотренных пунктом 4 статьи 52 настоящего Кодекса;
Статья 58. План полета воздушного судна 3. Отступление от плана полета воздушного судна допускается на основании разрешения соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами), за исключением случаев, предусмотренных статьей 50 настоящего Кодекса.	Статья 58. План полета воздушного судна 3. Отступление от плана полета воздушного судна допускается на основании разрешения соответствующего органа обслуживания воздушного движения (управления полетами), за исключением случаев, предусмотренных статьей 49 настоящего Кодекса.
Статья 59. Радиосвязь с воздушным судном 2. Радиосвязь при обслуживании воздушного движения в пределах территории Приднестровской Молдавской Республики осуществляется на русском языке. При полётах воздушных судов по международным воздушным трассам в пределах территории Приднестровской Молдавской Республики, в том числе районах аэродромов, открытых для выполнения международных полётов, радиосвязь может осуществляться на английском и русском языках. Порядок осуществления радиосвязи устанавливается авиационными правилами.	Статья 59. Радиосвязь с воздушным судном. 2. Радиосвязь при обслуживании воздушного движения в пределах территории Приднестровской Молдавской Республики осуществляется на языке, выбранном экипажем воздушного судна, русском или английском. При ведении радиосвязи с несколькими воздушными судами, радиосвязь ведётся только на одном языке, более понятном экипажам воздушных судов. Порядок осуществления радиосвязи устанавливается авиационными правилами.
Статья 67. Международные полёты воздушных судов. 3. Правила международных полётов воздушных судов, аэронавигационная информация относительно международных воздушных трасс, международных аэропортов и открытых для международных полётов воздушных судов аэродромов, а также другая информация, необходимая для осуществления международных воздушных сообщений, публикуются в Сборнике аэронавигационной информации Приднестровской Молдавской Республики, порядок издания которого определяется Правительством Приднестровской Молдавской Республики.	Статья 67. Международные полёты воздушных судов 3. Правила международных полётов воздушных судов, аэронавигационная информация относительно международных воздушных трасс, международных аэропортов и открытых для международных полётов воздушных судов аэродромов, а также другая информация, необходимая для осуществления международных воздушных сообщений, публикуются в порядке, определённом Правительством Приднестровской Молдавской Республики.
Статья 98. Прекращение по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза г) отказ пассажира воздушного груза оплатить провоз своего багажа, вес которого превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа;	Статья 98. Прекращение по инициативе перевозчика действия договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза г) отказ пассажира воздушного судна оплатить провоз своего багажа, вес которого превышает установленные нормы бесплатного провоза багажа;