



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

15 марта 2016 года

РАСПОРЯЖЕНИЕ

№ 188р

г. Тирасполь

О Заключении Правительства
Приднестровской Молдавской Республики
на проект закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О таможенном тарифе»

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, на основании Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-K3-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнением, внесенным Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-K3Д-V (САЗ 12-44):

1. Направить Заключение Правительства Приднестровской Молдавской Республики на проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О таможенном тарифе» (папка № 19 (VI)), представленный к рассмотрению в качестве законодательной инициативы депутатами Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики Красносельским В.Н., Антюфеевой Г.М., на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Правительства Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики министра регионального развития, транспорта и связи Приднестровской Молдавской Республики Гужева П.М., министра внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики Романюка С.В., министра экономического развития Приднестровской Молдавской Республики Болтрушко Д.С., председателя Государственного таможенного комитета Приднестровской Молдавской Республики Гервазия Ю.В.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



П.ПРОКУДИН

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 15 марта 2016 года № 188р

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
Правительства Приднестровской Молдавской Республики
на проект закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О таможенном тарифе»

Рассмотрев проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О таможенном тарифе» (папка № 19 (VI)), представленный к рассмотрению в качестве законодательной инициативы депутатами Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики Красносельским В.Н., Антюфеевой Г.М., Правительство Приднестровской Молдавской Республики отмечает следующее.

Представленным проектом закона предлагается разрешить ввоз в республику и таможенное оформление с целью выпуска для свободного обращения автомобилей, с даты выпуска которых прошло не более 15 (пятнадцати) лет. Следует отметить, что в этой связи Приднестровская Молдавская Республика будет единственным государством, в отличие от Российской Федерации, Украины, Республики Молдова, на территорию которого возможно будет ввозить «устаревшие» транспортные средства.

В обосновании к законопроекту отмечается, что принятие данного закона повлечет увеличение поступлений в бюджет за счет уплаты таможенных платежей, поскольку закон позволит большему количеству граждан приобрести автомобили за счет того, что автомобили более старшего года выпуска дешевле. Полагаем необходимым и целесообразным перенаправить данные денежные средства на развитие улично-дорожной сети и обустройство парковочных мест. Обусловлено это следующим. Статистические данные относительно количества автомобилей в республике свидетельствуют о том, что на протяжении уже нескольких лет наблюдается тенденция роста автомобильного парка государства. Так, по состоянию на 31 августа 2015 года на регистрационном учете в Министерстве внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики состоит 191106 единиц транспортных средств, а по состоянию на 30 декабря 2014 года на регистрационном учете в Министерстве внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики состояло 189488 единиц транспортных средств. Таким образом, при существующем запрете на ввоз на территорию транспортных средств, с даты

выпуска которых прошло не более 10 (десяти) лет, также просматривается тенденция увеличения транспортных средств. Это является следствием участвовавших в последнее время автомобильных заторах на дорогах в часы пик, отсутствием свободных парковочных мест, а также переполнением припаркованными автомобилями дворов многоквартирных жилых домов.

Также необходимо отметить статистическую информацию относительно государственного технического осмотра в разрезе статистической информации о регистрационном учете транспортных средств. Как уже было отмечено, по состоянию на 31 августа 2015 год на регистрационном учете в Министерстве внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики состоит 191106 единиц транспортных средств. Из этого количества транспортных средств для прохождения государственного технического осмотра было представлено 110706 единиц транспортных средств. Таким образом, можно предположить, что 80 400 единиц транспортных средств, которые не представлены на ежегодный государственный технический осмотр, по каким-либо причинам не эксплуатируются, а соответственно, немалый процент из этих транспортных средств являются брошенными и бесхозными.

Таким образом, Правительство Приднестровской Молдавской Республики считает, что для принятия решения о разрешении ввоза на территорию Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств с даты выпуска, которых прошло не более 15 (пятнадцати) лет, необходимо концептуально разрешить следующие вопросы:

- дополнительные денежные средства, которые поступят за счет уплаты таможенных платежей от ввоза транспортных средств, с даты выпуска которых прошло не более 15 (пятнадцати) лет, целенаправленно направить на развитие улично-дорожной сети и обустройство парковочных мест;

- создание на законодательном уровне правового механизма по утилизации транспортных средств, не соответствующих требованиям безопасности, брошенных или оставленных их владельцами (бесхозных) транспортных средств.

Таким образом, при решении в комплексе указанных вопросов Правительство Приднестровской Молдавской Республики считает возможным принятие представленного законопроекта в первом чтении.

