



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

30 декабря 2016 года

№ 1107р

г. Тирасполь

Об утверждении Тарифной политики
государственного унитарного казенного предприятия
«Приднестровская железная дорога»
на перевозки грузов в международном сообщении
на 2017 фрахтовый год

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнениями и изменением, внесенными конституционными законами Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), от 2 июня 2016 года № 145-КЗИ-VI (САЗ 16-22), от 9 декабря 2016 года № 285-КЗД-VI (газета «Приднестровье» от 13 декабря 2016 года № 231 (5673)), на основании Распоряжения Президента Приднестровской Молдавской Республики от 19 декабря 2016 года № 8рп «О передаче полномочий собственника в отношении государственного унитарного казенного предприятия «Приднестровская железная дорога», в связи с необходимостью применения согласованной Тарифной политики в области грузовых перевозок железнодорожным транспортом среди государств – участников стран Содружества Независимых Государств:

1. Утвердить Тарифную политику государственного унитарного казенного предприятия «Приднестровская железная дорога» на перевозки грузов в международном сообщении на 2017 фрахтовый год согласно Приложению к настоящему Распоряжению.

2. Настоящее Распоряжение вступает в силу с 1 января 2017 года.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.МАРТЫНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 30 декабря 2016 года № 1107р

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА
государственного унитарного казенного предприятия
«Приднестровская железная дорога»
на перевозки грузов в международном сообщении
на 2017 фрахтовый год.

1. Общие положения.
2. Исчисление платы за перевозки грузов из третьих стран в третьи страны, из/в стран СНГ и Эстонской Республики в/из третьи страны, а также между станциями железных дорог – участниц Тарифного Соглашения:
 - 2.1. Повагонные отправки:
 - 2.1.1. Повагонные отправки в универсальном подвижном составе (кроме негабаритных и опасных грузов);
 - 2.1.2. Повагонные отправки в универсальном подвижном составе и применяемые коэффициенты;
 - 2.1.3. Повагонные отправки в специализированном подвижном составе (рефрижераторном, вагонах-термосах, вагонах-ледниках, цистернах, для перевозки автомобилей, транспортерах и других):
 - 2.1.3.1. В рефрижераторном;
 - 2.1.3.2. В вагонах-термосах, вагонах-ледниках;
 - 2.1.3.3. В цистернах и бункерных полувагонах;
 - 2.1.3.4. В специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей: крытый для автомобилей (номера вагонов начинаются с 927) и двухъярусная платформа для автомобилей (номера вагонов начинаются с 928);
 - 2.1.3.5. В пассажирских вагонах;
 - 2.1.3.6. На 4-, 6- и 8- осных транспортерах в составе грузовых поездов;
 - 2.1.3.7. На фитинговых платформах с нумерацией на 945...- 949...;
 - 2.1.3.8. В прочих видах специализированного подвижного состава;
 - 2.2. Контрейлерная отправка;
 - 2.3. Контейнерные отправки:
 - 2.3.1. Универсальные контейнеры;
 - 2.3.2. Специализированные контейнеры;
 - 2.3.3. Транспортная тара;
 - 2.4. Негабаритные, длинномерные грузы и грузы, перевозимые на транспортерах и сцепках;
 - 2.5. Опасные грузы;

- 2.6. Мелкие отправки;
- 2.7. Подвижной состав на своих осях;
- 2.8. Повагонная отправка, состоящая из грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке по одной накладной;
- 2.9. Проезд проводников, сопровождающих груз;
- 2.10. Перевозка грузов в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием;
- 2.11. Перевозка гробов с покойниками;
- 2.12. Перевозки грузов с отдельным локомотивом;
- 2.13. Случаи, не предусмотренные тарифной политикой.
- 3. Домашние вещи.
- 4. Порядок исчисления провозных платежей за перевозки грузов повагонными отправками при перегрузке их из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.
- 5. Дополнительные сборы и платы.
- 6. Оформление перевозочных документов, исчисление провозных платежей.

Приложение № 1.

Расчетная масса отправки.

Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны, из/в государств-участников СНГ и Эстонской Республики в/из третьей страны, а также между станциями Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения.

Приложение № 2.

Порядок расчета и округления базовой ставки и округления провозных платежей.

Приложение № 3.

Перечень грузов (техники на колесном ходу), на которые не распространяются правила п. 2.1.2.7. ТП.

Приложение № 4.

Перечень опасных грузов, кроме классов 1, 7 и подкласса 6.2., на которые распространяются правила пункта 2.5. настоящей Тарифной политики.

Приложение № 5.

Порядок согласования специальных сквозных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам – участницам Тарифного Соглашения.

Приложение № 6.

Транзитные расстояния Приднестровской железной дороги.

Приложение № 7.

Список станций Приднестровской железной дороги, осуществляемые ими грузовые операции.

Приложение № 8.

Условные обозначения, характеризующие производимые коммерческие операции.

Приложение № 9.

Таблица 1.

Международные железнодорожные тарифные ставки для повагонных отправок.

Таблица 1.1.

Базовые ставки на перевозки грузов повагонными отправлениями в универсальном подвижном составе.

Таблица 2.

Базовые ставки на перевозки наливных грузов повагонными отправлениями в цистернах.

Таблица 3.

Базовые ставки на перевозки скоропортящихся грузов в рефрижераторном подвижном составе и в вагонах-термосах.

Таблица 4.

Базовые ставки на перевозки грузов мелкими отправлениями и автомобилей в специализированном подвижном составе.

Таблица 5.

Базовые ставки на перевозки грузов в крупнотоннажных универсальных контейнерах и перевозку порожних контейнеров.

Таблица 6.

Базовые ставки на перевозку грузов в крупнотоннажных специализированных контейнерах и перевозку порожних контейнеров.

Таблица 7.

Базовые ставки на перевозку грузов в среднетоннажных контейнерах и перевозку порожних контейнеров.

Таблица 8.

Базовые ставки на перевозки опасных грузов в крытых вагонах, цистернах, контейнерах и танк-контейнерах.

Таблица 9.

Базовые ставки на перевозки негабаритных грузов малых степеней негабаритности на 4-осных платформах и в полувагонах.

Таблица 10.

Базовые ставки на перевозки негабаритных грузов 3 верхней, 3-5 нижней, 4-5 боковой степеней негабаритности на 4-осных платформах и в полувагонах.

Таблица 11.

Базовые ставки на перевозки габаритных и негабаритных грузов на 4-, 6- и 8-осных транспортерах.

Таблица 12.

Базовые ставки на перевозки грузов (кроме колесной техники) на фитинговых платформах с нумерацией на 945...-949.

Приложение № 10.

Ставки дополнительных сборов и платежей.

Приложение № 11.

Наименования подвижного состава с указанием используемых сокращений и кодов.

Приложение № 12.

Наименования железных дорог с указанием используемых сокращений и кодов.

Приложение № 13.

Перечень грузов, подлежащих сопровождению нарядами военизированной охраны государственного унитарного казенного предприятия «Приднестровская железная дорога».

Приложение № 14.

* - не для печати.

Приложение № 15.

* - не для печати.

Тарифная политика государственного унитарного казенного предприятия «Приднестровская железная дорога» (далее – ГУКП «Приднестровская железная дорога») на 2017 фрахтовый год разработана в соответствии с Концепцией установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников Содружества Независимых Государств, решение о которой было принято Советом глав правительств Содружества Независимых Государств 18 октября 1996 года, а также на основании Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств и Эстонии, согласованной и принятой участниками Тарифного Соглашения.

Тарифная политика ГУКП «Приднестровская железная дорога» на перевозки грузов в международном сообщении является международным договором и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (Железных дорог) государств – участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее – Тарифное Соглашение).

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Положения Тарифной политики ГУКП «Приднестровская железная дорога» (далее – ТП ПЖД) и установленные Тарифной политикой в свободно конвертируемой валюте ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов в международном сообщении (экспортных, импортных и транзитных) по Приднестровской железной дороге, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СООБЩЕНИЕ

а) перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по Железной дороге ПМР. К третьим странам относятся государства, железные дороги которых не являются участниками Тарифного Соглашения;

б) перевозки грузов из/в государств – участников СНГ и Эстонской Республики в/из третьей страны;

в) перевозки грузов между станциями Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения.

1.1. Ставки Тарифной политики ГУКП «ПЖД» на 2017 фрахтовый год действуют с 1 января 2017 года по 31 декабря 2017 года включительно и установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее – МТТ). Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Ставки на перевозки настоящей ТП ПЖД не включают в себя дополнительные сборы.

Ставки на перевозки и дополнительные сборы не включают в себя налог на добавленную стоимость (НДС).

При пересчете ставок Тарифной политики на перевозки и ставок дополнительных сборов в доллары США или евро ставки, исчисленные в валюте тарифа, делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения швейцарского франка к доллару США или евро, по данным Агентства Рейтер за последние три месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета швейцарских франков в доллары США и евро объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала.

1.2. ГУКП «Приднестровская железная дорога» имеет право на повышение уровня базовых ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики (далее – ТП), по согласованию с Правительством Приднестровской Молдавской Республики, касающихся:

а) транзитных перевозок, не чаще двух раз в год при условии уведомления Сторон, причастных к выполнению ТП, не менее чем за месяц до вступления соответствующего изменения в действие;

б) экспортно-импортных перевозок – исходя из экономической целесообразности при условии уведомления всех причастных к выполнению

ТП не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

ГУКП «Приднестровская железная дорога» имеет право самостоятельно понижать уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей ТП в течение фрахтового года.

Кроме того, право на внесение изменений и дополнений в настоящую ТП дают изменения и дополнения, принятые в МТТ, а также решения Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, связанные с вопросами ТП.

1.3. Начисление платежей осуществляется в долларах США или в евро, с пересчетом в национальную валюту в соответствии с официальным курсом рубля Приднестровской Молдавской Республики, объявленным Приднестровским республиканским банком и действующим на:

- а) день выдачи на станции назначения ПЖД – для импортных грузов;
- б) день проставления календарного штампа станции отправления ПЖД – для экспортных грузов;
- в) день передачи принимающей железнодорожной администрации – для транзитных грузов.

1.4. Платежи осуществляются в национальной валюте, в долларах США, евро или иной валюте. При расчетах курс пересчета долларов США, евро или другой валюты в национальную валюту производится по официальному курсу рубля Приднестровской Молдавской Республики, установленному Приднестровским республиканским банком.

1.5. При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется:

- а) при отправлении и прибытии грузов – в соответствии с Тарифным руководством № 4 и в соответствии с временной технологией организации грузовой работы на участке Кучурган – Ливада – Новосавицкая – Тирасполь – Бендеры;
- б) при перевозке грузов, следующих транзитом по железной дороге Приднестровской Молдавской Республики – в соответствии с таблицами транзитных расстояний (Приложение № 6).

1.6. ГУКП «Приднестровская железная дорога», исходя из экономических интересов, самостоятельно определяет размер договорных скидок от ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов и предусматривает механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.7. Перевозки экспортных, импортных и транзитных грузов через экспедиторские организации осуществляются при наличии договора с ГУКП «Приднестровская железная дорога».

2. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
ИЗ ТРЕТЬИХ СТРАН В ТРЕТЬИ СТРАНЫ, ИЗ/В СТРАН СНГ
И ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ В/ИЗ ТРЕТЬИ СТРАНЫ,
А ТАКЖЕ МЕЖДУ СТАНЦИЯМИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ –
УЧАСТНИЦ ТАРИФНОГО СОГЛАШЕНИЯ

2.1. ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

Плата за вагон рассчитывается по ставкам МТТ с применением коэффициентов, приведенных в настоящей ТП, за расчетную массу отправки (Приложение № 1 настоящей ТП).

При перевозке повагонными, (кроме на транспортерах) мелкими и контейнерными отправками грузов:

а) позиций и субпозиций ГНГ 28045090, 28049, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 7400 (кроме 7401, 7418), 7500 (кроме 7501), 7600 (кроме 7615), 7800, 7900, 8000, 8100 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85481 к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2 настоящей ТП, дополнительно применяется коэффициент 2,0.

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций даны по Гармонизированной номенклатуре грузов (ГНГ) или Единой тарифно-статистической номенклатуре грузов (ЕТСНГ).

При перевозке повагонными отправками грузов по участку Кучурган – эксп. УЗ – Ливада ПЖД к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2 настоящей ТП, дополнительно применяется коэффициент 1,15.

2.1.1. Повагонные отправки в универсальном подвижном составе (кроме негабаритных и опасных грузов).

Плата за повагонные отправки в универсальном подвижном составе определяется умножением ставки, указанной в таблице 1.1. Приложения № 9, настоящей ТП за расчетную массу отправки.

2.1.2. Повагонные отправки в универсальном подвижном составе и применяемые коэффициенты.

К рассчитанным в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП ставкам применяются следующие коэффициенты:

а) при перевозке в универсальном подвижном составе повагонными отправками грузов по участку Кучурган-эксп. УЗ – Тирасполь ПЖД и загрузки вагонов 56 тонн и более к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП, дополнительно применяется коэффициент 0,8;

б) при перевозке в универсальном подвижном составе повагонными отправками грузов на расстояние перевозки свыше 50 км и загрузки вагонов 56 тонн и более к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП, дополнительно применяется коэффициент 0,64;

в) при перевозке в универсальном подвижном составе повагонными отправками грузов по участкам Матеуць ЧФМ – Рыбница ПЖД, Бендеры 2 ЧФМ – Бендеры 1, 2 ПЖД, Бендеры 2 ЧФМ – Тирасполь ПЖД

и загрузки вагонов 56 тонн и более к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2.1.1. настоящей ТП, дополнительно применяется коэффициент 0,9;

г) при перевозке отдельных массовых грузов позиций и субпозиций ЕТСНГ 232087, 232253, 232395, 232408, 232412, 232431 повагонными отправками к ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктом 2.1. настоящей ТП, дополнительно применяется коэффициент 1,00.

2.1.3. Повагонные отправки в специализированном подвижном составе (рефрижераторном, вагонах-термосах, вагонах-ледниках, цистернах, для перевозки автомобилей, транспортерах и других).

Расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее:

а) 25 тонн при перевозке в рефрижераторных вагонах, вагонах-термосах, вагонах-ледниках и цистернах;

б) 40 тонн при перевозке в рефрижераторных вагонах, поданных взамен крытых;

в) 60 тонн при перевозке в вагонах-термосах, поданных взамен крытых;

г) 10 тонн при перевозке в специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей;

д) 66 тонн при перевозке в пассажирских вагонах;

е) 5 тонн на каждую ось транспортера.

2.1.3.1. В рефрижераторном:

2.1.3.1.1. За перевозки скоропортящихся грузов в рефрижераторной секции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон определяется:

а) при загрузке вагона менее 25 тонн – по ставке за вагон, указанной в таблице 3, графа 2 Приложения № 9;

б) при загрузке вагона 25 тонн и более – умножением ставки, указанной в таблице 3, графа 3 Приложения № 9, на расчетную массу отправки.

2.1.3.1.2. Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефрижераторная секция, сформированная из дизель-генераторного и 1-го, 2-х, 3-х грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам настоящей ТП (таблица 3, графы 4, 5, 6, 7, 8, 9 соответственно Приложения № 9).

Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефрижераторная секция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов, принадлежности Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения, расчет плат за перевозку груза осуществляется по правилам настоящей ТП (таблица 3, графы 10, 11 Приложения № 9).

2.1.3.1.3. Плата за пробег в составе груженой рефрижераторной секции (независимо от принадлежности) дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания включена в тариф и отдельно не взимается.

При пробеге порожних вагонов в составе груженой рефрижераторной секции, независимо от принадлежности, плата за пробег порожнего вагона определяется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

2.1.3.1.4. Плата за перевозки в рефрижераторном вагоне мелких отправок скоропортящихся грузов исчисляется согласно правилам пункта 2.6.2. ТП ПЖД.

2.1.3.1.5. Если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного планом крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, провозная плата исчисляется по правилам для универсального подвижного состава за расчетную массу для повагонной отправки в специализированном подвижном составе, но не менее чем за 40 тонн.

В этом случае станция отправления должна сделать в графе 21 «Род отправки» перевозочного документа СМГС отметку «ИЗВК», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного планом крытого.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке грузовладельца для перевозки не скоропортящегося груза, провозная плата исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

2.1.3.2. В вагонах-термосах, вагонах-ледниках.

Плата за перевозки скоропортящихся грузов в вагонах-термосах и вагонах-ледниках определяется по правилам пункта 2.1.3.1.1. настоящей ТП (таблица 3, графы 12, 13 Приложения № 9).

При перевозке в рефрижераторном подвижном составе грузов, допущенных к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон подан взамен предусмотренного планом вагона-термоса, плата взимается по тарифам на перевозку скоропортящихся грузов в вагонах-термосах.

В этом случае станция отправления должна сделать в графе 21 «Род отправки» перевозочного документа СМГС отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного планом вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку не скоропортящегося груза взамен предусмотренного планом крытого вагона, то провозная плата исчисляется по правилам для универсального подвижного состава за расчетную массу отправки, но не менее чем за 60 тонн.

В этом случае станция отправления должна сделать в графе 21 «Род отправки» перевозочного документа СМГС отметку «ВТВК», подтверждающую подачу вагона-термоса взамен предусмотренного планом крытого.

Если вагон-термос подан по заявке грузовладельца для перевозки не скоропортящегося груза, провозная плата исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

2.1.3.3. В цистернах и бункерных полувагонах.

Плата за перевозки наливных грузов определяется умножением ставки на расчетную массу груза:

а) нефть и нефтепродукты – по ставкам, указанным в графе 2 таблицы 2 Приложения № 9;

б) другие грузы – по ставкам, указанным в графе 3 таблицы 2 Приложения № 9.

2.1.3.4. В специализированном подвижном составе для перевозки автомобилей.

Плата за перевозку автомобилей в специализированном подвижном составе (номера вагонов начинаются с 927 и 928) определяется умножением ставки, указанной в таблице 4, графа 4, Приложения № 9, на расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

2.1.3.5. В пассажирских вагонах.

Плата за перевозки грузов в пассажирских вагонах в составе грузовых поездов рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 25 тонн за расчетную массу груза, но не менее чем за 66 тонн (таблица 1 Приложения № 9).

2.1.3.6. На 4-, 6- и 8- осных транспортерах в составе грузовых поездов.

Плата за перевозки габаритных грузов на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется умножением ставки, указанной в таблице 11 Приложения № 9 на расчетную массу груза, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (то есть 20 тонн – для 4-осных, 30 тонн – для 6-осных и 40 тонн – для 8-осных транспортеров).

2.1.3.7. На фитинговых платформах с нумерацией на 945...- 949...

Плата за перевозки на фитинговых платформах габаритных грузов, кроме техники на колесном ходу, перечень которых приведен в Приложении № 4 к ТП, определяется умножением ставки, указанной в таблице 12 Приложения № 9, на расчетную массу груза.

2.1.3.8. В прочих видах специализированного подвижного состава.

При перевозках грузов в специализированном подвижном составе, не предусмотренном подпунктами 2.1.3.1. – 2.1.3.7. настоящей ТП, провозная плата рассчитывается по правилам настоящей ТП для повагонных отправок в универсальном подвижном составе.

2.2. КОНТРЕЙЛЕРНАЯ ОТПРАВКА

Контрейлерной отправкой считается предъявляемый для перевозки по одной накладной груженный автопоезд (погруженный на один или два вагона), автомобиль, прицеп, полуприцеп или съемный автомобильный кузов или автопоезд, автомобиль, прицеп, полуприцеп или съемный автомобильный кузов в порожнем состоянии до или после его использования для перевозки груза по Приднестровской железной дороге.

2.2.1. Плата за перевозки на специализированных платформах груженных автопоездов (погруженных на один или два вагона), автомобилей, прицепов,

полуприцепов или съемных автомобильных кузовов рассчитывается за каждый вагон отдельно по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

2.2.2. Плата за перевозки на специализированных платформах автопоездов (погруженных на один или два вагона), автомобилей, прицепов, полуприцепов в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по Приднестровской железной дороге рассчитывается за каждый вагон в отдельности по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозки на специализированных платформах съемных автомобильных кузовов в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по Приднестровской железной дороге рассчитывается по ставкам МТТ для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

2.3. КОНТЕЙНЕРЫ

2.3.1. Универсальные контейнеры

2.3.1.1. Провозная плата за перевозки грузов в контейнерах определяется за контейнер:

10 футовый – по ставке, указанной в таблице 5, графа 2 Приложения № 9;

20 футовый – по ставке, указанной в таблице 5, графа 3 Приложения № 9;

30 и 40 футовые – по ставке, указанной в таблице 5, графа 4 Приложения № 9;

массой брутто 3 тонны – по ставке, указанной в таблице 7, графа 2 Приложения №9;

массой брутто 5 тонн – по ставке, указанной в таблице 7, графа 3 Приложения № 9.

2.3.1.2. При перевозке в универсальном контейнере от одного грузоотправителя одному грузополучателю отправки, состоящей из грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), провозная плата определяется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе груза в контейнере.

2.3.1.3. Плата за перевозку в груженом рейсе универсальных контейнеров категории 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24 тонн определяется в соответствии с пунктом 2.3.1.1. настоящей ТП для контейнеров категории 20 футов с коэффициентом 1,30.

2.3.2. Специализированные контейнеры:

2.3.2.1. Провозная плата за перевозки грузов в контейнерах определяется за контейнер:

танк-контейнер – по ставкам, указанным в таблице 6, графы 2, 3 Приложения № 9;

реф-контейнер – по ставкам, указанным в таблице 6, графы 4, 5 Приложения № 9.

2.3.2.2. Ставки на перевозки специализированных контейнеров других типов (не предусмотренных пунктом 2.3.2.1. настоящей ТП), параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров транспорта и оформленных контейнерной отправкой, исчисляются по общим правилам настоящей ТП для универсальных контейнеров.

2.3.3. Транспортная тара:

2.3.3.1. Плата за перевозку грузов в транспортной таре, не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, определяется по общим правилам настоящей ТП для повагонных и мелких отправок в универсальном подвижном составе за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

Плата за перевозку транспортной тары в порожнем состоянии определяется по общим правилам настоящей ТП для повагонных и мелких отправок в универсальном подвижном составе за расчетную массу отправки.

2.3.3.2. При согласовании всеми Железными дорогами – участницами перевозочного процесса допускается перевозка контейнеров категории свыше 40 футов контейнерной отправкой. Ставки на перевозки универсальных контейнеров контейнерной отправкой категории свыше 40 футов определяются по правилам подпунктов 2.3.1. и 2.3.2. для 40 футовых контейнеров с коэффициентом 1,45.

2.3.3.3. При согласовании всеми Железными дорогами – участницами перевозочного процесса допускается перевозка специализированных контейнеров категории свыше 40 футов контейнерной отправкой. Ставки на перевозки специализированных контейнеров свыше 40 футов контейнерной отправкой определяются по правилам подпунктов 2.3.2.1. и 2.3.2.2. для 40 футовых контейнеров с коэффициентом 1,45.

2.3.4. Плата за провоз по Приднестровской железной дороге порожних универсальных и специализированных контейнеров (независимо от принадлежности) включена в тариф и отдельно не взимается.

2.4. НЕГАБАРИТНЫЕ, ДЛИННОМЕРНЫЕ ГРУЗЫ И ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ НА ТРАНСПОРТЕРАХ И СЦЕПАХ

2.4.1. Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики,

утвержденной на тридцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 19 октября 2001 года.

2.4.1.1. Плата за перевозку негабаритных грузов малых степеней негабаритности (1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней) на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов определяется по ставкам, указанным в таблице 9 Приложения № 9 настоящей ТП.

При перевозке негабаритных грузов малых степеней негабаритности (1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней) на фитинговых платформах с нумерацией на 945...- 949... плата определяется по ставкам, указанным в таблице 12 Приложения № 9 настоящей ТП.

2.4.1.2. Плата за перевозку на 4-осных платформах и в полувагонах в составе грузовых поездов негабаритных грузов, имеющих степени негабаритности 3-й верхней, 3-5 нижней, 4-5 боковой (кроме грузов боковой и нижней негабаритности 6-й степени и сверхнегабаритных), определяется по ставкам, указанным в таблице 10 Приложения № 9 настоящей ТП, за расчетную массу груза.

2.4.1.3. Плата за перевозку негабаритных грузов на 4-, 6- осных и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов определяется по ставкам, указанным в таблице 11 Приложения № 9 настоящей ТП, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (то есть 20 тонн – для 4-осных, 30 тонн – для 6-осных и 40 тонн – для 8-осных транспортеров).

2.4.1.4. Плата за перевозку грузов, имеющих одновременно несколько различных видов и степеней негабаритности, взимается за большую степень негабаритности.

2.4.1.5. Ставки за перевозки грузов боковой и нижней негабаритностей 6-й степени и сверхнегабаритных на 4-осных платформах и в полувагонах, а также на 4-, 6- и 8-осных транспортерах в составе грузовых поездов и с отдельным локомотивом за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами согласовываются в каждом конкретном случае.

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то провозная плата взимается в размере, начисленном железной дорогой.

2.4.2. Плата за перевозку длинномерных грузов.

2.4.2.1. Плата за перевозку длинномерных грузов повагонной отправкой по одному перевозочному документу на сцепе определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП, таблица 1.1 Приложения № 9. При этом действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон, но не менее весовой категории.

2.4.2.2. При перевозке на сцепе нескольких повагонных отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения провозная плата определяется по правилам настоящей ТП, таблица 1.1 Приложения № 9,

по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки.

2.4.2.3. Плата за перевозку грузов повагонной отправкой по одному перевозочному документу на сцепе определяется суммированием плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящей ТП. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе; плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

2.4.2.4. Плата на перевозку порожнего вагона, специально используемого в качестве прикрытия и указанного в накладной, или порожнего вагона с контрольной рамой, установлена в размере 0,35 шв. фр. за 1 осе-км.

Если как прикрытие используется груженный вагон, то при исчислении провозных платежей действуют правила настоящей ТП.

2.5. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

2.5.1. Правила данного раздела распространяются на перевозки опасных грузов:

а) между станциями железных дорог стран СНГ:

для грузов, относящихся к классам 1 и 7 и подклассам 5.2 и 6.2 в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов;

перевозка которых предусмотрена Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными XV заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 5 апреля 1996 года с изменениями и дополнениями, принятыми на 22 и 41 заседаниях Совета по железнодорожному транспорту, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств СНГ 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя;

б) из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьей страны, из/в страны СНГ:

для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7, и грузов, указанных в Приложении № 4 к настоящей ТП.

Плата за перевозки опасных грузов определяется по ставкам, указанным в таблице 8 Приложения № 9 настоящей ТП.

2.5.2. Ставки за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 2.5.1., определяются по общим правилам настоящей ТП.

2.6. МЕЛКИЕ ОТПРАВКИ

2.6.1. Провозная плата за перевозки грузов (кроме опасных, перечисленных в пункте 2.5.1. настоящей ТП, а также перевозимых в рефрижераторном подвижном составе) мелкими отправлениями определяется

по ставкам, указанным в таблице 4, графы 2, 3 Приложения № 9 настоящей ТП, за расчетную массу груза.

При действительной массе мелкой отправки свыше 8300 кг плата за перевозку определяется по правилам ТП для повагонной отправки в универсальном подвижном составе.

2.6.2. При перевозке в рефрижераторном вагоне двух и более мелких отправок скоропортящихся грузов от одного отправителя назначением на одну станцию плата за каждую отправку определяется пропорционально массе каждой отправки в общей массе груза в вагоне от платы, исчисленной для рефрижераторного вагона по правилам настоящей ТП за общую массу груза в вагоне.

2.7. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего раздела относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

2.7.1. Плата за перевозку в составе грузовых поездов по Приднестровской железной дороге подвижного состава (вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606) для эксплуатационных нужд железной дороги не начисляется.

Возврат порожних вагонов и контейнеров Железных дорог – участниц Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств – участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Москва, 12 марта 1993 года) осуществляется без взыскания провозной платы.

2.7.2. При следовании в/из ремонт пассажирских вагонов с проводником в составе грузового поезда расчет провозных платежей за пробег вагона осуществляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км. Дополнительно взимается плата за проезд проводника в соответствии с разделом 2.9. настоящей ТП.

При следовании в/из ремонт пассажирских вагонов с проводником в составе пассажирского поезда расчет провозных платежей осуществляется в соответствии с Межгосударственным пассажирским тарифом (пункт 9.2).

2.7.3. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути, считаются составной частью подвижного состава, и провозная плата не начисляется.

2.7.4. Подсылка исправного порожнего транспорта на железную дорогу другой железнодорожной администрации, согласно полученной от нее заявке для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат его в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию-собственницу осуществляются с оформлением накладной СМГС и оплатой провозных платежей по всем железным дорогам, участвующим в перевозке.

Если груз на транспортере перевозится с железной дороги – собственности транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер производится на железную дорогу – собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27 СП без взимания провозных платежей.

Расчет платежей за перевозку порожнего транспортера, следующего в составе грузового поезда, производится за тарифное расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритных грузов по ставкам за осе-км в зависимости от количества осей транспортера для:

4-осных транспортеров – 0,12 шв. фр.;

6- и 8-осных транспортеров – 0,23 шв. фр.;

12-, 16- и 20-осных транспортеров – 0,35 шв. фр.;

более 20-осных транспортеров – 0,40 шв. фр.

Плата за перевозку порожнего транспортера с отдельным локомотивом устанавливается железными дорогами в каждом отдельном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона не включаются в провозные платежи за подсылку транспортера к месту погрузки, за перевозку груза и возврат транспортера в порожнем состоянии к месту дислокации (приписки) и взимаются по отдельному договору предприятия-заказчика транспортера с депо приписки транспортера или железной дороги приписки транспортера.

Плата за возврат многооборотного крепления принадлежности Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения на порожних транспортерах не взимается.

2.8. ПОВАГОННАЯ ОТПРАВКА, СОСТОЯЩАЯ ИЗ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ, ДОПУЩЕННЫХ К СОВМЕСТНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ПО ОДНОЙ НАКЛАДНОЙ

Повагонная отправка, состоящая из грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке по одной накладной, является сборной в отношении тарифа. Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

При предъявлении к перевозке сборной отправки грузоотправитель обязан указать в накладной массу груза каждого наименования отдельно (в соответствии с пар. 12 статьи 7 СМГС).

Если в составе сборной повагонной отправки имеется негабаритный груз, то плата за перевозку сборной повагонной отправки определяется как за негабаритный груз за общую массу отправки в соответствии с пунктом 2.4.1.4. настоящей ТП.

При перевозке сборной повагонной отправки провозная плата исчисляется отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой

категории, соответствующей суммарной массе отправки, но не менее массы весовой категории; в случае, если масса груза каждого наименования не указана отдельно, расчет провозных плат производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

Плата за перевозку сборной повагонной отправки определяется суммированием плат, исчисленных по правилам настоящей ТП для каждого груза, входящего в данную отставку. При этом плата по каждому наименованию определяется умножением ставки ТП весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки с применением коэффициентов, предусмотренных ТП для данного груза, на действительную массу данного груза, округленную до полных тонн, но не менее массы весовой категории. При округлении 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг – не учитывается.

Если суммарная фактическая масса грузов разных наименований, входящих в сборную отставку, меньше 10 тонн, расчет провозных платежей по каждому наименованию груза производится умножением ставки ТП для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных ТП для данного груза, на расчетную массу груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отставке определяется умножением 10 тонн на частное от деления фактической массы груза на фактическую массу сборной повагонной отправки.

В случае если масса груза, входящего в сборную отставку, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза ведется за полную тонну.

Исключение составляет расчет провозных плат за перевозку сборной повагонной отправки в изотермическом подвижном составе, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

2.9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКОВ, СОПРОВОЖДАЮЩИХ ГРУЗ

Плата за проезд проводников рассчитывается по ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 километров за фактическое число едущих.

При проезде проводников в отдельном вагоне дополнительно взимается плата за пробег вагона:

а) 0,23 шв. фр. за 1 осе-км грузового вагона (кроме проезда проводников в собственном и арендованном вагоне);

б) 0,20 шв. фр. за 1 осе-км собственного или арендованного (в пределах дороги – собственницы) грузового вагона или вагона-теплушки;

в) 0,30 шв. фр. за 1 осе-км собственного или арендованного пассажирского вагона независимо от его типа (класса);

г) 0,35 шв. фр. за 1 осе-км пассажирского вагона, принадлежащего железной дороге.

Плата за проезд проводников, следующих совместно с домашними вещами в крытом вагоне грузовой скоростью, при перевозке домашних вещей по Железной дороге ПМР в сообщении между странами СНГ, Латвийской

Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики исчисляется в размере 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км расстояния перевозки за фактическое число едущих.

2.10. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В ВАГОНАХ, ОСНАЩЕННЫХ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЕМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

При перевозке грузов в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, провозная плата исчисляется за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу дополнительного оборудования, по правилам настоящей ТП для перевозимого груза.

Возврат съемного оборудования, в том числе многооборотных средств пакетирования принадлежности Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения, осуществляется без взыскания провозных платежей.

Возврат съемного оборудования (код ГНГ 994900), в том числе многооборотных средств пакетирования, не принадлежащих Железным дорогам, производится по правилам настоящей ТП, таблица 1.1 Приложения № 9, но не менее чем за 10 тонн, при мелкой отправке – за расчетную массу оборудования.

2.11. ПЕРЕВОЗКА ГРОБОВ С ПОКОЙНИКАМИ

Плата за перевозку гробов с покойниками в сообщениях между государствами – участниками СНГ, а также государствами – участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой повагонными отправлениями исчисляется по правилам и ставкам МТТ со скидкой 90 процентов.

2.12. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Ставки на перевозки грузов с отдельным локомотивом согласовываются в каждом конкретном случае.

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то провозная плата взимается в размере, начисленном железной дорогой.

2.13. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКОЙ

В случаях, не предусмотренных настоящей ТП, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений параграфа 32 «Массовые грузы».

3. ДОМАШНИЕ ВЕЩИ

При перевозках домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами – участниками СНГ,

Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформление перевозочных документов в международном сообщении, утвержденным на 25 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по Железным дорогам – участницам Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих из/в государств – участников СНГ и Эстонской Республики в/из третьей страны (кроме Латвийской Республики, Литовской Республики) и транзитом из третьих стран в третьи страны, провозная плата исчисляется по правилам пункта 2 настоящей ТП, с применением коэффициента 0,1.

4. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ ОТПРАВКАМИ ПРИ ПЕРЕГРУЗКЕ ИХ ИЗ ВАГОНОВ ОДНОЙ ШИРИНЫ КОЛЕИ В ВАГОНЫ ДРУГОЙ ШИРИНЫ КОЛЕИ

4.1. Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на перегрузочной станции из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку по железной дороге ПМР после перегрузки исчисляется по ставке весовой категории, соответствующей общей массе отправки, указанной в первоначальной накладной, за исключением случаев, когда перегрузка осуществляется из сочлененных вагонов или вагонных единиц с двумя и более элементами, имеющих один номер вагона и вагона типа HABBINS (Памятка ОСЖД/МСЖД О+Р582-2 «Обозначение грузовых вагонов» (совместная памятка Организации сотрудничества железных дорог и Международного союза железных дорог)).

Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на перегрузочной станции из сочлененных вагонов или вагонных единиц с двумя и более элементами, имеющих один номер вагона, одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку по железной дороге ПМР после перегрузки, кроме перевозок, подпадающих под действие п. 2.4.2. настоящей ТП, исчисляется по ставке весовой категории, соответствующей массе, определенной как частное от деления общей массы отправки, загруженной в сочлененный вагон или вагонную единицу с двумя и более элементами, на количество сочлененных вагонов или вагонных единиц с двумя и более элементами. Если груз, принадлежащий одной отправке, перегружается на перегрузочной станции из сочлененных вагонов на сцеп, плата за перевозку исчисляется по правилам пункта 2.4.2.

При перегрузке груза из указанных вагонов перегрузочная станция в графе 91 «Отметки о расчетах платежей» накладной СМГС делает отметку о количестве сочлененных вагонов или элементов вагонных единиц, из которых был перегружен груз (например, «Перегружено из сочлененного вагона

(вагонной единицы), состоящего (ей) из 4 вагонов (единиц)»), и заверяет ее подписью работника и проставлением штампа станции.

Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на перегрузочной станции из одного вагона типа HABBINS, который имеет маркировку важнейших технических характеристик 2770-2772 (пятая-восьмая цифра номера вагона) в два вагона другой ширины колеи, плата за перевозку грузов после перегрузки исчисляется порядком, указанным в первом абзаце настоящего пункта, с применением коэффициента 1,65.

При перегрузке из вагонов типа HABBINS перегрузочная станция в графе 91 «Отметки о расчетах платежей» накладной СМГС делает отметку: «Перегружено из HABBINS» и заверяет ее подписью работника и проставлением штампа станции.

Расчетная масса отправки определяется в соответствии с пунктом 2 и Приложением № 1 настоящей ТП.

4.2. Если на пограничной станции две или более повагонные отправки, следующие в адрес одного получателя на одну станцию назначения, перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку по Железной дороге ПМР после перегрузки исчисляется по каждой накладной отдельно за фактическую массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей суммарной массе всех отправок, погруженных в данный вагон.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ

Дополнительные сборы при перевозках грузов по Приднестровской железной дороге установлены на базе ставок международного транзитного тарифа (МТТ).

При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами – участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются следующие сборы:

на покрытие расходов железной дороги, связанных с таможенным досмотром домашних вещей, независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:

- а) за повагонную отправку – 4,90 шв. фр.;
- б) за контейнерную отправку – 4,90 шв. фр.;
- в) за мелкую отправку – 2,94 шв. фр.;
- г) сбор за объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100 шв. фр. объявленной ценности.

Дополнительные сборы, не предусмотренные МТТ и настоящей ТП, исчисляются по внутренним правилам и тарифам, действующим на день

проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 6.3. настоящей ТП.

При исчислении дополнительных сборов действительная масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

6. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, НАЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

6.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном сообщении регламентируется:

а) при перевозках грузов с участием третьих стран, кроме Латвийской Республики, Литовской Республики, – Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) или соответствующим международным транспортным правом;

б) при перевозках между Железными дорогами – участницами Тарифного Соглашения, а также между Железными дорогами – участницами Тарифного Соглашения, Латвийской Республики, Литовской Республики – Соглашением между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

в) МТТ и ЕТТ;

г) Соглашением о порядке оформления перевозочных документов и взимания провозных платежей за перевозки грузов в межгосударственном и международном сообщении (принято на 10 заседании Совета по железнодорожному транспорту в январе 1994 г.);

д) правилами перевозок грузов, действующими на Железной дороге.

При оплате провозных платежей через экспедиторские организации отправитель в перевозочных документах указывает сокращенное наименование Железной дороги, за которую осуществляется оплата, наименование экспедитора, через которого производится оплата по данной Железной дороге, и присвоенный ему этой Железной дорогой код плательщика.

6.2. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости транзитная дорога составляет копии дорожных ведомостей с отнесением расходов на ответственную дорогу порядком, предусмотренным СМГС.

Ставка сбора за заполнение копии дорожной ведомости устанавливается в размере 8,7 шв. фр. за экземпляр.

6.3. Провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим в день проставления календарного штемпеля:

а) станции отправления – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования;

б) станции переоформления накладной – для грузов, перевозка которых была осуществлена с переоформлением железнодорожной накладной с одного международного транспортного права на другое;

в) места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну, в которой применяется СМГС;

г) станции перевалки груза – при оформлении железнодорожной накладной на станции перевалки груза с водного или автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт.

При перевозках грузов между станциями Железных дорог – участницами Тарифного Соглашения в прямом смешанном железнодорожно-водном и железнодорожно-автомобильном сообщениях провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим в день проставления календарного штампа:

а) станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

б) станции перевалки груза с водного или автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов, пристаней или автостанций.

Дополнительные сборы и другие платы, не предусмотренные МТТ, ЕТТ и настоящей ТП, исчисляются по внутренним правилам и тарифам на день возникновения этих сборов и плат.



РАСЧЕТНАЯ МАССА ОТПРАВКИ

Перевозки грузов транзитом из третьих стран в третьи страны,
из/в государств – участников СНГ и Эстонской Республики
в/из третьей страны, а также между станциями Железных дорог –
участниц Тарифного Соглашения

Повагонные отправки в универсальном подвижном составе
(пункт 2.1.1 и подпункт 2.1.3.8 настоящей Тарифной политики)

При перевозках грузов расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории. При округлении 500 кг и более – округляется до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Весовая категория повагонной отправки определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

Повагонные отправки в специализированном подвижном составе
(пункты 2.1.3 – 2.1.3.7 настоящей Тарифной политики)

Если в порядке расчета ставок за перевозку грузов в конкретном виде специализированного подвижного состава не указано иное, то расчетной массой отправки является действительная масса отправки, округленная до полных тонн. При округлении 500 кг и более округляется до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Мелкие отправки

Расчетной массой отправки является:

- а) действительная масса отправки, округленная до полных 100 кг при массе отправки до 3300 кг включительно;
- б) действительная масса отправки, округленная до полных 100 кг, но не менее чем за 5,0 тонн при массе отправки свыше 3300 кг.

ПОРЯДОК РАСЧЕТА И ОКРУГЛЕНИЯ БАЗОВОЙ СТАВКИ
И ОКРУГЛЕНИЯ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

Повагонные отправки

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны, грузов из/в государств – участников СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны, а также между станциями Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:

$$Т_{баз} = Т_{мтт} * К_{д},$$

где: $Т_{мтт}$ – ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ на конкретных расстояниях перевозки, а при загрузке вагона свыше 25 тонн – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;

$К_{д}$ – коэффициент на дальность.

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов (центов). При этом полсантима (полцента) и более принимаются за целый, а менее полсантима (полцента) не учитываются.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой для каждой конкретной перевозки, а также коэффициенты или договорные скидки, предусмотренные договорами между Железными дорогами и экспедиторскими организациями.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов (центов).

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых сантимов.

Мелкие отправки

При перевозках грузов транзитом из третьих стран в третьи страны экспортно-импортных грузов и грузов, следующих в межгосударственном сообщении, базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ для мелких отправок по формуле:

при массе отправки до 3300 кг включительно –

$$Т_{баз} = Т_{мтт} * К_{д},$$

где: $Т_{мтт}$ – ставка МТТ для мелких отправок, шв. фр. за 100 кг;
 $К_{д}$ – коэффициент на дальность

при массе отправки свыше 3300 кг –

$$Т_{баз} = Т_{мтт(5)} * К_{д},$$

где: $T_{\text{мтт}}(5)$ – ставка МТТ для весовой категории 5 тонн, шв. фр. за одну тонну груза;
 K_d – коэффициент на дальность

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов (центов). При этом полсантима (полцента) и более принимаются за целый, а менее полсантима (полцента) не учитываются.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные настоящей Тарифной политикой для каждой конкретной перевозки, и в случаях, предусмотренных договорами между Железными дорогами – участниками Тарифного Соглашения и экспедиторскими организациями, договорная скидка.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов (центов).

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до полных центов.

Пробег вагонов

При расчете провозных платежей за перевозки, на которые ставки Тарифной политики установлены в швейцарских франках за осе-километр, базовой является ставка за вагон.

Базовая ставка рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз.}} = T_{\text{тп}} * N * L,$$

где: $T_{\text{тп}}$ – ставка Тарифной политики в шв. фр. за осе-км;

N – число осей в вагоне;

L – дальность перевозки (км).

Рассчитанная таким образом базовая ставка округляется до целых сантимов (центов). При этом полсантима (полцента) и более принимаются за целый, а менее полсантима (полцента) не учитываются.

Контейнерные отправки

При перевозках груженых и порожних универсальных контейнеров базовая ставка для конкретного расстояния рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{баз.}} = T_{\text{мтт}} * K_n,$$

где: $T_{\text{мтт}}$ – ставка МТТ для универсального контейнера соответствующей категории на конкретном расстоянии перевозки, шв. фр. за контейнер;

K_n – коэффициент направления или расстояния перевозки

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых шв. фр. При этом 0,5 шв. фр. и более принимаются за целый, а менее – не учитываются.

К рассчитанной базовой ставке применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой для каждой конкретной перевозки, и в случаях, предусмотренных договорами между Железными дорогами – участницами Тарифного Соглашения и экспедиторскими организациями, – договорная скидка.

Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов (центов).

Начисленная расчетной организацией сумма провозных платежей округляется до целых центов.

При расчете платежей за перевозку контейнеров других типов к базовой ставке на перевозки универсальных контейнеров применяются коэффициенты, установленные для каждой конкретной перевозки, и договорные скидки (если таковые предусмотрены договорами между железнодорожными администрациями и плательщиками). Результат округляется до целых сантимов (центов).

Контрейлерные отправки

При перевозке грузов контрейлерными отправками провозные платежи округляются до полных центов.

Перечень грузов (техники на колесном ходу),
на которые не распространяются правила п. 2.1.3.7 ТП

Позиции и коды ГНГ	Наименование груза
84305000	Машины и механизмы самоходные, прочие
8429 (кроме 84295210)	Бульдозеры с неповоротным и поворотным отвалом, грейдеры, планировщики, скреперы, механические лопаты, экскаваторы, одноковшовые погрузчик и трамбовочные машины и дорожные катки, самоходные
84323000- 84323090	Сеялки, сажалки
84324000- 84324090	Разбрасыватели и распределители органических и минеральных удобрений прочие
84328000	Машины сельскохозяйственные, садовые или лесохозяйственные прочие
84331100- 84332090	Косилки
84333000- 84334090	Машины для заготовки сена прочие
84335100- 84335200	Комбайны зерноуборочные. Машины для уборки урожая прочие
84335300- 84335390	Машины для уборки клубней и корнеплодов
84335900- 84335980	Машины для уборки урожая прочие, машины или механизмы для обмолота прочие
84368010	Машины и оборудование для лесного хозяйства
84368091	Автопоилки
84371000	Машины для очистки, сортировки или калибровки зерна
87010000 (кроме 87013)	Тракторы, тягачи тракторные
8702-8705	Средства моторные транспортные
87091100- 87091990	Средства транспортные промышленного назначения
87161000- 87164000	Прицепы и полуприцепы, прочие несамоходные транспортные средства

ПЕРЕЧЕНЬ
опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7,
на которые распространяются правила пункта 2.5.
настоящей Тарифной политики

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опаснос- ти
1	2	3	4
Акванит*	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * (кроме III группы упаковки)	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * (кроме III группы упаковки)	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ *	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ *	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД *	1565	БАРИЯ ЦИАНИД*	6.1
Винил **	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ Н.У.К.	2
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	5.1
Гептил	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1
Диран А*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ *	1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ *	3
Кадмия цианид*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР *	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР *	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД *	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
Катализатор ЦН *	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода *	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода *	6.1
Люминал А *	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3
МЕДИ ЦИАНИД *	1587	МЕДИ ЦИАНИД *	6.1
МЕТАНОЛ **	1230	МЕТАНОЛ **	3
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД *	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД *	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР *	6.1
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ *	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ *	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки более 60°С *	1649	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки более 60°С *	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки не более 60° С *	1649	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки не более 60° С *	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель «Децилин» *	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
РТУТИ ДИХЛОРИД *	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД *	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАН- НЫЙ *	1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ *	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД *	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД *	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опасности
1	2	3	4
Ртут (II) сульфид (Киноварь натуральная) *	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1
Самин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СВИНЦА ЦИАНИД *	1620	СВИНЦА ЦИАНИД *	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД *	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД *	6.1
Синтин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ *	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ *	6.1
ФОСГЕН	1076	ФОСГЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ **	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ **	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ **	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ **	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ **	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ **	4..2
ХЛОР **	1017	ХЛОР **	2
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	2
Цианплав *	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К. *	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К. *	6.1
ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. *	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. *	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД *	1713	ЦИНКА ЦИАНИД *	6.1
Цинхонин *	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
Энит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ **	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ **	2

Примечание:

* - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, крупнотоннажных контейнерах;

** - тариф повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах¹;

¹термин «Цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну, цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

ПОРЯДОК
согласования сквозных ставок на перевозки грузов
по Железным дорогам – участницам Тарифного Соглашения

Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог – участниц Тарифного Соглашения при согласовании сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

Сквозные ставки разрабатываются с учетом экономических интересов каждого государства, участвующего в перевозках.

Целью согласования сквозной ставки является обеспечение конкурентоспособности перевозок и привлечение грузопотоков на Железные дороги – участницы Тарифного Соглашения, в том числе за счет переключения с альтернативных направлений и видов транспорта.

На рассмотрение выносятся только запросы, поступившие за подписью руководителей железнодорожных администраций или их заместителей.

Кроме конкретной информации о перевозке (маршрут следования, точное наименование груза, гарантируемый объем перевозок в конкретный период времени, загрузка вагона и другие дополнительные данные по отправкам, необходимые для расчета тарифов и себестоимости перевозок), запрос должен содержать экономическое обоснование запрашиваемого уровня тарифа с указанием контрактных цен на продукцию, её цен на рынках сбыта и т.д.

Предложения по уровню сквозной ставки разрабатываются в рамках двусторонних и многосторонних рабочих групп, действующих на постоянной основе и состоящих из уполномоченных представителей железнодорожных администраций, либо порядком, действующим на данной железнодорожной администрации.

Окончательное согласование уровня сквозных ставок, разработанных в рамках рабочих групп, и их объявление осуществляются в соответствии с порядком и в сроки, установленные железнодорожной администрацией каждого государства. Уровень сквозных ставок, установленных отдельными железнодорожными администрациями, объявляется либо каждой железнодорожной администрацией в соответствии с внутренними правилами, либо на основании уведомления железнодорожной администрации – Управлением делами Тарифной политики.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

ТРАНЗИТНЫЕ РАССТОЯНИЯ ПРИДНЕСТРОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

От или до пограничных станций	Украина – Приднестровье – Молдова		
	ПЖД Бендеры 1 – ЧФМ Кэушень	ПЖД Бендеры 2 – ЧФМ Бендеры 2	ПЖД Рыбница – ЧФМ Матеуць
УЗ Кучурган ПЖД Новосавицкая	48 км		
УЗ Кучурган ПЖД Новосавицкая		44 км	
УЗ Слободка ПЖД Колбасна			35 км

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

СПИСОК СТАНЦИЙ ПРИДНЕСТРОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ,
ПРОИЗВОДИМЫЕ ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ

№ п/п	Код станции	Наименование станции	Классность	Производимые операции
1	390001	Бендеры-1	В	3
2	390601	Бендеры-2	В	1;3;4;5
3	390404	Ливада	5	3
4	396400	Рыбница	2	1;3;4;5
5	390103	Тирасполь	1	1;3;4;5;8

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ
ПРОИЗВОДИМЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ

§ 1	Прием и выдача повагонных отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций
§ 2	Прием и выдача мелких отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций
§ 3	Прием и выдача грузов повагонными и мелкими отправками, загружаемых целыми вагонами, только на подъездных путях и местах необщего пользования
§ 4	Прием и выдача повагонных отправок грузов, требующих хранения в крытых складах станций
§ 5	Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на станциях
§ 6	Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 3,3 (5) и 5,5 (6) тонн на подъездных путях
§ 7	Запрещается прием и выдача легковоспламеняющихся грузов на станциях
§ 8	Прием и выдача грузов в универсальных контейнерах транспорта массой брутто 20 и 24 тонны на станциях
§ 9	Прием и выдача мелких отправок грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках станций

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
ТАБЛИЦА 1

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
ДЛЯ ПОВАГОННЫХ ОТПРАВОК

(в швейцарских франках за тонну)

Расстояние, км	Весовые категории				
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1-10	1,31	1,09	0,87	0,76	0,65
11-20	3,81	3,16	2,61	2,18	2,07
21-30	6,42	5,33	4,46	3,59	3,37
31-40	8,92	7,40	6,20	5,00	4,68
41-50	11,42	9,57	7,94	6,42	6,09
51-60	14,04	11,64	9,68	7,83	7,40
61-70	16,54	13,82	11,53	9,25	8,70
71-80	19,15	15,88	13,27	10,66	10,12
81-90	21,65	18,06	15,01	12,08	11,42
91-100	24,15	20,13	16,76	13,49	12,73

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
ТАБЛИЦА 1.1

БАЗОВЫЕ СТАВКИ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ ОТПРАВКАМИ
В УНИВЕРСАЛЬНОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ

(в швейцарских франках за тонну)

Расстояние, км	Весовые категории			
	10 т	15 т	20 т	25 т
	До 12 т	От 13,0 до 16,0	От 17,0 до 23,0	24,0 и выше
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1-10	1,93	1,54	1,36	1,16
11-20	3,16	2,61	2,18	2,07
21-30	5,33	4,46	3,59	3,37
31-40	7,40	6,20	5,00	4,68
41-50	9,57	7,94	6,42	6,09
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
ТАБЛИЦА 2

БАЗОВЫЕ СТАВКИ НА ПЕРЕВОЗКИ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ
ПОВАГОННЫМИ ОТПРАВКАМИ В ЦИСТЕРНАХ

(в швейцарских франках за тонну)

Расстояние, км	Нефть и нефтепродукты	Другие грузы
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1-10	1,74	1,52
11-20	3,34	2,53
21-30	5,52	4,18
31-40	7,41	5,61
41-50	9,74	7,37
51-60	10,75	8,14
61-70	12,64	9,57
71-80	14,70	11,13
81-90	16,59	12,56
91-100	18,49	14,00

БАЗОВЫЕ СТАВКИ НА ПЕРЕВОЗКИ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ
В РЕФРИЖЕРАТОРНОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ И В ВАГОНАХ-ТЕРМОСАХ

(в швейцарских франках)

Расстояние, км	Рефсекции		Рефсекции с 1 грузовым вагоном		Рефсекции с 2 грузовыми вагонами		Рефсекции с 3 грузовыми вагонами		Рефсекции с 5 и более грузовыми вагонами		Термосы	
	менее 25 тонн (за вагон)	25 тонн и более (за тонну)	менее 25 тонн (за вагон)	25 тонн и более (за тонну)	менее 25 тонн (за вагон)	25 тонн и более (за тонну)	менее 25 тонн (за вагон)	25 тонн и более (за тонну)	менее 25 тонн (за вагон)	25 тонн и более (за тонну)	менее 25 тонн (за вагон)	25 тонн и более (за тонну)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1-10	28,50	1,01	48,45	1,67	39,90	1,37	31,35	1,08	24,23	0,83	28,50	1,01
11-20	54,50	2,07	92,65	3,52	76,30	2,90	59,95	2,28	46,33	1,76	54,50	2,07
21-30	89,75	3,37	152,58	5,73	125,65	4,72	98,73	3,71	76,29	2,86	89,75	3,37
31-40	125,00	4,68	212,50	7,96	175,00	6,55	137,50	5,15	106,25	3,98	125,00	4,68
41-50	160,50	6,09	272,85	10,35	224,70	8,53	176,55	6,70	136,43	5,18	160,50	6,09
51-60	195,75	7,40	332,78	12,58	274,05	10,36	215,33	8,14	166,39	6,29	195,75	7,40
61-70	231,25	8,70	393,13	14,79	323,75	12,18	254,38	9,57	196,56	7,40	231,25	8,70
71-80	266,50	10,12	453,05	17,20	373,10	14,17	293,15	11,13	226,53	8,60	266,50	10,12
81-90	302,00	11,42	513,40	19,41	422,80	15,99	332,20	12,56	256,70	9,71	302,00	11,42
91-100	337,25	12,73	573,33	21,64	472,15	17,82	370,98	14,00	286,66	10,82	337,25	12,73

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
ТАБЛИЦА 4

БАЗОВЫЕ СТАВКИ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ МЕЛКИМИ ОТПРАВКАМИ
И АВТОМОБИЛЕЙ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ

(в швейцарских франках)

Расстояние, км	Мелкие отправки		Автомобили минимальный вес 10 тонн (за тонну)
	до 3,3 тонн включительно (за 100 кг)	свыше 3,3 тонн, мин. вес 5 тонн (за тонну)	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1-10	0,34	2,21	1,84
11-20	0,58	3,81	3,16
21-30	0,97	6,42	5,33
31-40	1,34	8,92	7,40
41-50	1,72	11,42	9,57
51-60	2,11	14,04	11,64
61-70	2,48	16,54	13,82
71-80	2,87	19,15	15,88
81-90	3,25	21,65	18,06
91-100	3,62	24,15	20,13

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
ТАБЛИЦА 5

БАЗОВЫЕ СТАВКИ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КРУПНОТОННАЖНЫХ
УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

(в швейцарских франках за контейнер)

Расстояние, км	Универсальные контейнеры		
	10 футовые	20 футовые	30-40 футовые
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1-10	10,92	21,84	37,13
11-20	18,20	36,40	66,30
21-30	31,20	62,40	111,80
31-40	44,20	85,80	156,00
41-50	57,20	111,80	200,20
51-60	62,60	135,20	244,40
61-70	80,60	161,20	289,90
71-80	93,60	185,90	334,10
81-90	106,60	210,60	379,60
91-100	117,00	235,30	422,50

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
ТАБЛИЦА 6

БАЗОВЫЕ СТАВКИ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В КРУПНОТОННАЖНЫХ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

(в швейцарских франках за контейнер)

Расстояние, км	Танк-контейнеры		Реф-контейнеры	
	20 фут.	30-40 фут.	20 фут.	30-40 фут.
1	2	3	4	5
1-10	30,58	51,97	29,48	50,13
11-20	50,96	92,82	49,14	89,51
21-30	87,36	156,52	84,24	150,93
31-40	120,12	218,40	115,83	210,60
41-50	156,52	280,28	150,93	270,27
51-60	189,28	342,16	182,52	329,94
61-70	225,68	405,86	217,62	391,37
71-80	260,26	467,74	250,97	451,04
81-90	294,84	531,44	284,31	512,46
91-100	329,42	591,50	317,66	570,38

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
ТАБЛИЦА 7

БАЗОВЫЕ СТАВКИ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
В СРЕДНЕТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

(в швейцарских франках за контейнер)

Расстояние, км	3 т	5 т
1	2	3
1-10	4,37	8,74
11-20	6,50	14,30
21-30	13,00	26,00
31-40	16,90	33,80
41-50	22,10	45,50
51-60	27,30	53,30
61-70	32,50	65,00
71-80	36,40	74,10
81-90	42,90	84,50
91-100	46,80	93,60

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
ТАБЛИЦА 8

БАЗОВЫЕ СТАВКИ НА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
В КРЫТЫХ ВАГОНАХ, ЦИСТЕРНАХ, КОНТЕЙНЕРАХ И ТАНК-КОНТЕЙНЕРАХ

(в швейцарских франках)

Расстояние, км	Крытые вагоны (за тонну)				Цистерны (за тонну)	Универсальные контейнеры (за контейнер)		Танк-контейнеры (за танк-контейнер)	
	10 т	15 т	20 т	25 т и более		20 футовые	30-40 футовые	20 футовые	30-40 футовые
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1-10	3,66	2,92	2,55	2,18	2,18	33,60	57,12	47,04	79,97
11-20	6,32	5,22	4,36	4,14	4,14	56,00	102,00	78,40	142,80
21-30	10,66	8,92	7,18	6,74	6,74	96,00	172,00	134,40	240,80
31-40	14,80	12,40	10,00	9,36	9,36	132,00	240,00	184,80	336,00
41-50	19,14	15,88	12,84	12,18	12,18	172,00	308,00	240,80	431,20
51-60	23,28	19,36	15,66	14,80	14,80	208,00	376,00	291,20	526,40
61-70	27,64	23,06	18,50	17,40	17,40	248,00	446,00	347,20	624,40
71-80	31,76	26,54	21,32	20,24	20,24	286,00	514,00	400,40	719,60
81-90	36,12	30,02	24,16	22,84	22,84	324,00	584,00	453,60	817,60
91-100	40,26	33,52	26,98	25,46	25,46	362,00	650,00	506,80	910,00

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
ТАБЛИЦА 9

БАЗОВЫЕ СТАВКИ НА ПЕРЕВОЗКИ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ
МАЛЫХ СТЕПЕНЕЙ НЕГАБАРИТНОСТИ НА 4-ОСНЫХ
ПЛАТФОРМАХ И В ПОЛУВАГОНАХ

(в швейцарских франках)

Расстояние, км	1-2 нижняя, 1-3 боковая, 1-2 верхняя степень	
	до 25 тонн включительно (за вагон)	25 тонн и выше (за одну тонну)
1	2	3
1-10	27,31	1,10
11-20	51,75	2,07
21-30	84,25	3,37
31-40	117,00	4,68
41-50	152,25	6,09
51-60	185,00	7,40
61-70	217,50	8,70
71-80	253,00	10,12
81-90	285,50	11,42
91-100	318,25	12,73

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
ТАБЛИЦА 10

БАЗОВЫЕ СТАВКИ НА ПЕРЕВОЗКИ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ
3 ВЕРХНЕЙ, 3-5 НИЖНЕЙ, 4-5 БОКОВОЙ СТЕПЕНЕЙ НЕГАБАРИТНОСТИ
НА 4-ОСНЫХ ПЛАТФОРМАХ И В ПОЛУВАГОНАХ

(в швейцарских франках)

Расстояние, км	3 верхняя степень					3-5 нижняя, 4-5 боковая степень				
	до 10 тонн включительно (за вагон)	весовые категории (за тонну)				до 10 тонн включительно (за вагон)	весовые категории (за тонну)			
		10 т	15 т	20 т	25 т		10 т	15 т	20 т	25 т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1-10	27,47	2,76	2,21	1,92	1,65	36,62	3,66	2,92	2,55	2,18
11-20	47,40	4,74	3,92	3,27	3,11	63,20	6,32	5,22	4,36	4,14
21-30	79,95	8,00	6,69	5,39	5,06	106,60	10,66	8,92	7,18	6,74
31-40	111,00	11,10	9,30	7,50	7,02	148,00	19,14	12,40	10,00	9,36
41-50	143,55	14,36	11,91	9,63	9,14	191,40	23,28	15,88	12,84	12,18
51-60	174,60	17,46	14,52	11,75	11,10	232,80	27,64	19,36	15,66	14,80
61-70	207,30	20,73	17,30	13,88	13,05	276,40	31,76	23,06	18,50	17,40
71-80	238,20	23,82	19,91	15,99	15,18	317,60	36,12	26,54	21,32	20,24
81-90	270,90	27,09	22,52	18,12	17,13	361,20	40,26	30,02	24,16	22,84
91-100	301,95	30,20	25,14	20,24	19,10	402,60	31,45	33,52	26,98	25,46

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
ТАБЛИЦА 11

БАЗОВЫЕ СТАВКИ НА ПЕРЕВОЗКИ ГАБАРИТНЫХ
И НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ НА 4-, 6- И 8-ОСНЫХ ТРАНСПОРТЕРАХ

(в швейцарских франках за тонну)

Расстояние, км	4-осные			6- и 8-осные		
	Габаритные и негабаритные	Негабаритные	Негабаритные	Габаритные и негабаритные	Негабаритные	Негабаритные
	1-2 нижняя 1-3 боковая 1-2 верхняя степень	3 верхняя степень	3-5 нижняя 4-5 боковая степень	1-2 нижняя 1-3 боковая 1-2 верхняя степень	3 верхняя степень	3-5 нижняя 4-5 боковая степень
1	2	3	4	5	6	7
1-10	1,28	1,92	2,55	1,10	1,65	2,18
11-20	2,18	3,27	4,36	2,07	3,11	4,14
21-30	3,59	5,39	7,18	3,37	5,06	6,74
31-40	5,00	7,50	10,00	4,68	7,02	9,36
41-50	6,42	9,63	12,84	6,09	9,14	12,18
51-60	7,83	11,75	15,66	7,40	11,10	14,80
61-70	9,25	13,88	18,50	8,70	13,05	17,40
71-80	10,66	15,99	21,32	10,12	15,18	20,24
81-90	12,08	18,12	24,16	11,42	17,13	22,84
91-100	13,49	20,24	26,98	12,73	19,10	25,46

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
ТАБЛИЦА 12

БАЗОВЫЕ СТАВКИ НА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ (КРОМЕ КОЛЕСНОЙ ТЕХНИКИ)
НА ФИТИНГОВЫХ ПЛАТФОРМАХ С НУМЕРАЦИЕЙ НА 945:949:

(в швейцарских франках за одну тонну)

Расстояние, км	Весовые категории			
	10 тн	15 тн	20 тн	25 тн
	до 12,0	от 13,0 до 16,0	от 17,0 до 23,0	24,0 и выше
1	2	3	4	5
1-10	2,21	1,75	1,53	1,31
11-20	3,79	3,13	2,62	2,48
21-30	6,40	5,35	4,31	4,04
31-40	8,88	7,44	6,00	5,62
41-50	11,48	9,53	7,70	7,31
51-60	13,97	11,62	9,40	8,88
61-70	16,58	13,84	11,10	10,44
71-80	19,06	15,92	12,79	12,14
81-90	21,67	18,01	14,50	13,70
91-100	24,16	20,11	16,19	15,28

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ПЛАТЫ

Наименование сбора	Единица измерения	Размер сбора в швейцарских франках
1. Сборы за объявление ценности груза За объявление ценности груза сбор взыскивается независимо от расстояния в пользу каждой железной дороги отдельно. Неполные 100 швейцарских франков принимаются за полные.	100 швейцарских франков объявленной ценности груза	1,20
2. Сборы, связанные с таможенным досмотром перевозимых грузов На покрытие расходов железных дорог, связанных с таможенным досмотром перевозимых грузов, в пользу каждой железной дороги взимается (один раз), независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами:		
2.1. За повагонные, контейнерные и контрейлерные отправки	отправка	4,90
2.2. За мелкие отправки	отправка	3,00
3. Сбор за охрану.		
3.1. За охрану груза в пути следования (за каждые начатые 100 км) одним постом, в том числе по заявке грузовладельца, при доставке грузов средствами и персоналом ГУКП «Приднестровская железная дорога»	вагоно-км	14,00
4. Другие дополнительные сборы и платы, возникающие на железных дорогах, не предусмотренные настоящим Тарифом, взимаются по тарифам и правилам, действующим в стране данной железной дороги		

НАИМЕНОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
С УКАЗАНИЕМ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ СОКРАЩЕНИЙ И КОДОВ

Код	Сокращенное наименование	Полное наименование
01	ПАСС	Пассажирские
02	ПЧТ	Почтово-багажные
03	БАГ	Багажные
04	ПРПАС	Прочие пассажирские
10	НДЛМ	Недействующие локомотивы и мехсекции
11	СРТК	Среднетоннажные контейнеры
12	КРТК	Крупнотоннажные контейнеры
13	ТАНКК	Танк-контейнеры
14	РЕФК	Рефконтейнеры
20	КР	Крытые
30	МТС	Минтрансстройка
40	ПЛ	Платформы
41	ПЛ 2-х яр	Платформы 2-ярусные для автомобилей
60	ПВ	Полувагоны
70	ЦС	Цистерны
71	ЦСС	Цистерны светлого налива
72	ЦСТ	Цистерны темного налива
74	БПВ	Бункерные полувагоны для битума
81	ЛД	Ледники
83	АРВ	Автономные рефрижераторные вагоны
87	РФР	Рефрижераторы
90	ПР	Прочие
93	ЦМВ	Цементовозы
94	ОКТ	Окатышевозы
95	ЗРВ	Зерновозы
96	ФТГ	Платформы фитинговые
99	ТР	Транспортеры

НАИМЕНОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
С УКАЗАНИЕМ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ СОКРАЩЕНИЙ И КОДОВ

4- значный код	Сокращение		Наименование железнодорожных администраций
Железные дороги – участницы Тарифного Соглашения			
0020	РЖД	RZD	ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»)
0021	БЧ	BC	Белорусская железная дорога
0022	УЗ	UZ	Железные дороги Украины
0023	ЧФМ	CFM	ГП «Железная дорога Молдовы»
0025	ЛДЗ	LDZ	ГАО «Латвийская железная дорога» (ГАО «Латвияс дзельзцельш»)
0026	ЭВР	EVR	АО «Эстонская железная дорога»
0027	КЗХ	KZH	АО «Национальная компания «Казахстан Темир Жолы»
0028	ГР	GR	ООО «Грузинская железная дорога»
0029	УТИ	UTI	ГАЖК «Узбекские железные дороги» («Узбекистон темир йуллари»)
0057	A3	AZ	Азербайджанская Государственная железная дорога
0058	АРМ	ARM	ЗАО «Армянская железная дорога»
0059	КРГ	KRG	ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
0066	ТДЖ	TDZ	ГУП «Рохи охани Тоҷикистон»(ГУП «РОТ»)
0067	ТРК	TRK	Государственная железная дорога Туркменистана («Туркмендемиреллары»)
0023П	ПЖД	PJD	ГУКП «Приднестровская железная дорога»
Железные дороги стран Балтии			
0024	ЛГ	LG	АО «Литовские железные дороги» (АО «Летувос гяляжинкеляй»)
Отдельные Железные дороги третьих стран			
0031	мтз	MTZ	Монгольская железная дорога
0032	ДСВ	DSV	ГК «Вьетнамская железная дорога» (ВЖД)
0033	кжд	KZD/CR	Китайские железные дороги
0051	пкп	PKP	АО «Польские Государственные железные дороги»
0052	БДЖ	BDZ	Болгарские Государственные железные дороги ЕАД (БДЖ-ЕАД)
0053	ЧФР	CFR	Национальная железная компания Румынии «ЧФР» - АО
0054	ЧД	CD	АО «Чешские железные дороги»
0055	МАВ	MAV	АО «Венгерские Государственные железные дороги» (АО МАВ)
0056	ЖСР	ZSR	Железная дорога Словацкой Республики
0080	ДБ	DB	АО «Немецкие железные дороги» (АО ДБ)
Согласно Памятке ОСЖД /МСЖД О 920-1 «Единое цифровое кодирование железнодорожных предприятий и управляющих инфраструктурой»			

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОПРОВОЖДЕНИЮ
НАРЯДАМИ ОХРАНЫ ГУКП «ПРИДНЕСТРОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»
(ПРИ ДОСТАВКЕ ГРУЗОВ СРЕДСТВАМИ И ПЕРСОНАЛОМ
ГУКП «ПРИДНЕСТРОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»)

№ п/п	Наименование груза	Код ГНГ
1	2	3
1	Автомобили легковые и прочие моторные транспортные средства, их запчасти	8702-8708 (все наименования)
2	Алкогольные напитки, спирты, перевозимые в крытых вагонах и контейнерах	2203-2208 (все наименования)
3	Грузы гуманитарной помощи	
4	Грузы, отправляемые и получаемые посольствами и постоянными представительствами	
5	Драгоценные металлы и изделия из них	7106-7112, 7401-7406, 7411-7419, 7501-7504, 7507, 7508, 7601-7603, 7608-7616, 7801, 7802, 7805, 7806, 7901-7903, 7906, 7907, 8001, 8002, 8006, 8007 (все наименования)
6	Игры и игрушки	9501-9504 (все наименования)
7	Изделия из кожи; волосы и изделия из них	4201-4205, 6703, 6704 (все наименования)
8	Изделия кондитерские из сахара; изделия мучные, кондитерские; мед	1704, 1905, 0409 (все наименования)
9	Изделия макаронные	1901, 1902 (все наименования)
10	Инструменты музыкальные; их части и принадлежности	9201-9209 (все наименования)
11	Изделия резинотехнические	4012 (все наименования)
12	Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	9506-9508 (все наименования)
13	Изделия текстильные; галантерея; изделия ювелирные	6301-6304, 6601-6603, 6702, 7101, 7103, 7104, 7113-7118 (все наименования)
14	Изделия трикотажные	6001-6006, 6101-6117 (все наименования)
15	Изделия швейные	6201-6215, 6217, 6501-6507 (все наименования)

№ п/п	Наименование груза	Код ГНГ
1	2	3
16	Каучук, резина и изделия из них	4001-4017 (все наименования)
17	Ковры и изделия ковровые	5701-5705 (все наименования)
18	Колодки тормозные, накладки и подкладки рельсовые	8607, 7302 (все наименования)
19	Масла растительные	1507-1515 (все наименования)
20	Масло сливочное, сыры и творог	0405, 0406 (все наименования)
21	Масла эфирные и резиноиды; парфюмерные, косметические или туалетные средства	3301-3307 (все наименования)
22	Машины электромеханические бытовые	8509, 8510 (все наименования)
23	Машины, оборудование и их части, кроме сельскохозяйственных	8418, 8419, 8423, 8428-8431, 8438-8452, 8456-8466, 8468 (все наименования)
24	Машины сельскохозяйственные и их части	8432-8437 (все наименования)
25	Машинки пишущие, машины счетные, машины вычислительные, оборудование конторское, части и принадлежности; фонари портативные электрические; аппаратура радиолокационная; электрические устройства сигнализации; электрооборудование звуковое или визуальное сигнализационное; машины электрические; волокна оптические и жгуты волоконнооптические; кабели и прочие оптические элементы; аппаратура и оборудование для фотолабораторий; микроскопы; приборы и инструменты оптические и другие; компасы; приборы, устройства, оборудование, аппаратура, применяемые в медицине; машины, устройства, приборы, аппаратура и их части; часы и их части; мебель	8469-8473, 8513, 8526, 8530, 8531, 8543, 9001-9015, 9018-9022, 9024-9033, 9101-9112, 9114, 9401-9403 (все наименования)
26	Мебель деревянная	94033000-94036090 (все наименования)
27	Метанол	29051100
28	Мясо и пищевые мясные субпродукты	0201-0210 (все наименования)
29	Нефтеналивные грузы	2721-2749 (все наименования)
30	Обувь	6401-6406 (все наименования)

№ п/п	Наименование груза	Код ГНГ
1	2	3
31	Охотничье нарезное, спортивное и газовое оружие	9303, 9304 (все наименования)
32	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые и фаянсовые	6911-6914, 7011-7014, 7017-7020 (все наименования)
33	Провитамины, витамины; гликозиды, алколоиды, соли эфиры и прочие производные; фармацевтическая продукция	2936-2942, 3001-3006 (все наименования)
34	Продукты пищевые готовые из мяса и рыбы; продукты переработки овощей, фруктов	1601-1605, 2001-2009 (все наименования)
35	Продукция радиопромышленности	8517-8522, 8525-8542 (все наименования)
36	Прокат цветных металлов	7407-7410, 7505, 7506, 7604-7607, 7803, 7804, 7904, 7905, 8003-8005 (все наименования)
37	Прочие изделия швейной и текстильной промышленности	5604-5609, 5801-5811, 5901-5911, 6301-6306 (все наименования)
38	Пряжа	5004-5006, 5106-5110, 5205-5207, 5306-5308, 5509-5511 (все наименования)
39	Сахар	1701, 1702 (все наименования)
40	Спирты и их производные	2905, 2906 (все наименования)
41	Средства транспортные и их части, кроме автомобилей	8709-8716 (все наименования)
42	Табак и табачные изделия	2401-2403 (все наименования)
43	Ткани	5007, 5111, 5113, 5208-5212, 5309-5311, 5407, 5408, 5512-5516, 5801-5804, 5806, 5809 (все наименования)
44	Тракторы и их части	8701, 87060019, 87079010, 87084010 (все наименования)
45	Фрукты консервированные, сушеные и орехи, напитки сухие, пряности, уксус	0811-0814, 0901-0910, 1801, 1806, 2209 (все наименования)
46	Черные металлы, изделия из черных металлов	7201, 7208-7212, 7219, 7220, 7224-7226, 7303-7306 (все наименования)

№ п/п	Наименование груза	Код ГНГ
1	2	3
47	Шкуры необработанные, кожа выделанная; изделия из кожи; мех натуральный и изделия из него	4100-4300 (все наименования)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14
Не для печати

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15
Не для печати