



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

25 мая 2015 года

№ 318р

г. Тирасполь

О Заключении Правительства
Приднестровской Молдавской Республики
на проект закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О таможенном тарифе»

В соответствии со статьями 72 и 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики:

1. Направить Заключение Правительства Приднестровской Молдавской Республики на проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О таможенном тарифе» (папка № 1752 (V)), представленный в качестве законодательной инициативы депутатом Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики Василатием О.В., на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальными представителями Правительства Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики министра экономического развития Приднестровской Молдавской Республики Слинченко А.А., председателя Государственного таможенного комитета Приднестровской Молдавской Республики Гервазюка Ю.В., министра финансов Приднестровской Молдавской Республики Гиржул Е.Г.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



Т.ТУРАНСКАЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 25 мая 2015 года № 318р

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Правительства Приднестровской Молдавской Республики
на проект закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О таможенном тарифе»

Рассмотрев проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О таможенном тарифе» (папка № 1752 (V)), представленный к рассмотрению в качестве законодательной инициативы депутатом Верховного Совета Приднестровской Молдавской Республики Василатием О.В., Правительство Приднестровской Молдавской Республики считает невозможным его принятие по следующим основаниям.

Представленный проект закона был разработан, по мнению автора, с целью пополнения республиканского бюджета и исполнения части 1 пункта 5 статьи 71 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, предусматривающей, что финансовые законы могут регламентировать только вопросы финансов.

Законопроектом предлагается отменить действующие ограничения на ввоз в республику транспортных средств, с даты выпуска которых прошло более 10 лет, а также установить ставки пошлины на ввозимые транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 14 лет, по товарной позиции 8702 – 12% от их таможенной стоимости, но не менее 0,82 долларов США за 1 куб. см объема двигателя, по товарной позиции 8703 – 13,8%, но не менее 0,94 долларов США за 1 куб. см объема двигателя, по товарной позиции 8704 – 12%, но не менее 0,82 дол. США за 1 куб. см объема двигателя.

Необходимо отметить, что в отличие от таможенного законодательства Приднестровской Молдавской Республики таможенным законодательством соседних стран (Российская Федерация, Украина, Республика Молдова) в части таможенно-тарифного регулирования импорта транспортных средств установлены более жесткие требования и условия ввоза транспортных средств. В Республике Молдова запрещен ввоз автотранспортных средств со сроком эксплуатации свыше 10 лет, в Украине запрещен ввоз автотранспортных средств, которые на момент ввоза изготовлены и (или) эксплуатировались свыше 8 лет.

При этом ограничения на ввоз транспортных средств в соседних странах установлены не только в таможенном законодательстве, но и в иных сферах.

Так, например, в Украине и Российской Федерации существует ограничение на ввоз транспортных средств, не соответствующих экологическим требованиям. В Российской Федерации в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 года № 609 «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» запрещен ввоз и производство автомобильной техники, не отвечающей экологическим нормам класса Евро-5. В Украине для осуществления таможенного оформления транспортного средства необходимо представить сертификат соответствия (УкрСЕПРО), заключение санитарно-эпидемиологической службы, пройти экологический, радиологический и карантинный контроль.

Также в Российской Федерации ограничения на ввоз действуют посредством косвенных норм, устанавливающих высокие ввозные таможенные пошлины на транспортные средства старше 5 (пяти) лет. Кроме того, 1 сентября 2012 года вступили в силу Правила взимания, исчисления и уплаты утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств, а также возврата уплаченных сумм этого сбора, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2012 года № 870 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств», согласно которым с владельцев автомобилей старше 3 (трех) лет взимаются дополнительные финансовые средства на возможную процедуру утилизации транспортного средства. В Украине с 1 сентября 2013 года Законом Украины от 4 июля 2013 года № 421-VII «Про утилизацию транспортных средств» также введено взимание утилизационного сбора.

Указанную тенденцию соблюдения экологических норм и стандартов поддерживает и Приднестровская Молдавская Республика. Законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 сентября 2008 года № 555-ЗИД-IV «О внесении изменения и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О таможенном тарифе» (САЗ 08-38) был принят курс на снижение возраста автомобильного транспорта, ввоз которого на таможенную территорию Приднестровской Молдавской Республики запрещается.

Принятые на протяжении ряда лет изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О таможенном тарифе», равно как и представленный законопроект, изменяют первоначальную концепцию проведения экологических реформ, обеспечения безопасности автомобильных перевозок. Транспортные средства, возраст которых старше 15 (пятнадцати) лет, не отвечают современным критериям безопасности пассажиров и иных участников дорожного движения и экологической безопасности, в связи с чем разрешение ввоза таких транспортных средств не будет соответствовать не только международной практике, но и может привести к причинению экологического вреда и основам безопасности жизнедеятельности при их эксплуатации, что является недопустимым. Высокий уровень морального и физического износа таких автомобилей является одной из наиболее распространенных причин дорожно-транспортных происшествий с летальным

исходом. При этом следует отметить, что в Приднестровской Молдавской Республике отсутствует возможность организации утилизации ветхих, не соответствующих техническим требованиям транспортных средств, что обуславливает нецелесообразность ввоза морально изношенных транспортных средств.

