



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

16 февраля 2015 года

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 29

№ _____

г. Тирасполь

Об утверждении Положения
об особенностях страхования гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

В соответствии со статьёй 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнением, внесенным Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), пунктом 2 Указа Президента Приднестровской Молдавской Республики от 30 января 2015 года № 26 «О некоторых особенностях введения на территории Приднестровской Молдавской Республики обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (САЗ 15-5), Правительство Приднестровской Молдавской Республики
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Положение об особенностях страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств согласно Приложению к настоящему Постановлению.
2. Временно возложить на Государственный таможенный комитет Приднестровской Молдавской Республики функцию по выдаче страховых полисов и взиманию соответствующей страховой премии в пунктах пропуска через государственную границу Приднестровской Молдавской Республики до размещения в специально отведенных для этого местах за пределами установленных законодательством Приднестровской Молдавской Республики пунктов пропуска через государственную границу страховых организаций, уполномоченных осуществлять реализацию страховых полисов на территории Приднестровской Молдавской Республики, в том числе и вблизи государственной границы в пограничной полосе.
3. Ответственность за реализацию настоящего Постановления возложить на руководителей исполнительных органов государственной власти Приднестровской Молдавской Республики, реализующих Положение

об особенностях страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на первого заместителя Председателя Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

5. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



Т.ТУРАНСКАЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Постановлению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 16 февраля 2015 года № 29

ПОЛОЖЕНИЕ
об особенностях страхования
гражданской ответственности владельцев
транспортных средств

1. Общие положения

1. Положение об особенностях страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – Положение) регулирует правовые отношения между страховщиками, страхователями и третьими лицами, вытекающие из договора страхования гражданской ответственности за ущерб, причиненный автотранспортными средствами, а также устанавливает особенности осуществления данного вида страхования.

2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

а) транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, максимальная конструктивная скорость которых составляет более 25 километров в час. Прицепы, полуприцепы и другие их виды, иные самоходные машины, допущенные к эксплуатации согласно действующему законодательству или зарегистрированные за рубежом компетентными органами, включаются в категорию транспортных средств;

б) дорожно-транспортное происшествие – событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб;

в) страхователь – лицо, заключившее со страховщиком договор страхования автогражданской ответственности;

г) страховщик – страховая организация, которая вправе осуществлять страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии со специальным разрешением (лицензией), выданным в установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики порядке;

д) страховой агент – постоянно проживающие на территории Приднестровской Молдавской Республики и осуществляющие свою деятельность на основании гражданско-правового договора физические лица или юридические лица (коммерческие организации), зарегистрированные в установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики порядке, которые представляют страховщика

в отношениях со страхователем и действуют от имени страховщика и по его поручению в соответствии с предоставленными полномочиями;

е) орган страхового контроля (надзора) – уполномоченный Правительством Приднестровской Молдавской Республики исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся функции контроля (надзора) в сфере страховой деятельности (страхового дела);

ж) дело об ущербе – дело, включающее все документы, необходимые для установления и разрешения страхового случая;

з) территория, покрытая страхованием автогражданской ответственности (далее – территория, покрытая страхованием) – территория Приднестровской Молдавской Республики;

и) потерпевшее лицо – любое лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен ущерб при использовании транспортного средства иными лицами;

к) владелец транспортного средства – собственник транспортного средства, в том числе зарегистрированного в иностранном государстве, а также лицо, владеющее транспортным средством, в том числе зарегистрированным в иностранном государстве, на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче этому лицу транспортного средства и тому подобное);

л) специализированная организация – физическое или юридическое лицо, зарегистрированное в установленном действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики порядке, объектом деятельности которого является продажа транспортных средств, комплектующих и запасных частей к ним и (или) выполнение работ по обслуживанию и ремонту указанных средств;

м) первоначальная стоимость транспортного средства:

1) цена продажи, выраженная в рублях Приднестровской Молдавской Республики, действительная на дату совершения происшествия;

2) стоимость, установленная путем приравнивания к ценам на транспортные средства с аналогичными техническими характеристиками, – для моделей автотранспортных средств, на которые не установлены цены, либо для видов или моделей, которые больше не производятся;

н) остаточная стоимость – стоимость частей транспортного средства, оставшихся неповрежденными в результате полного уничтожения транспортного средства или доведения его до состояния, когда оно не может быть восстановлено, но не более 25 (двадцати пяти) процентов от стоимости транспортного средства на дату совершения происшествия;

о) страховой случай – наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором страхования автогражданской ответственности обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

Понятия, закрепленные в настоящем пункте, применяются исключительно в целях страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в том числе зарегистрированных в иностранных государствах.

3. Объектом страхования автогражданской ответственности являются имущественные интересы, связанные с риском гражданской ответственности владельца транспортного средства по обязательствам, возникшим вследствие причинения ущерба жизни, здоровью или имуществу потерпевших, при использовании транспортного средства на территории, покрытой страхованием.

4. Основными принципами страхования автогражданской ответственности являются:

а) гарантия возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших, в пределах, установленных настоящим Положением;

б) недопустимость использования на территории Приднестровской Молдавской Республики транспортных средств, в том числе зарегистрированных на территории иностранных государств, не застрахованных в соответствии с настоящим Положением;

в) экономическая заинтересованность всех владельцев транспортных средств в повышении безопасности дорожного движения.

2. Условия и порядок осуществления страхования автогражданской ответственности

5. Физические и юридические лица, владеющие автотранспортными средствами, заключают договор страхования автогражданской ответственности для возмещения ущерба, причиненного дорожно-транспортным происшествием, происшедшим на территории Приднестровской Молдавской Республики.

Лица, нарушившие установленные настоящим Положением требования, несут ответственность в соответствии с законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

Требования части первой и второй настоящего пункта не распространяются на лиц, управляющих автотранспортными средствами, зарегистрированными на территории иностранных государств, принадлежащими:

а) дипломатическим агентам (представительствам иностранных государств и международных организаций);

б) представителям международных (иностраных) неправительственных организаций, осуществляющих международную деятельность, в случаях въезда на территорию Приднестровской Молдавской Республики при содействии Министерства иностранных дел Приднестровской Молдавской Республики;

в) воинским контингентам Совместных миротворческих сил;

г) Оперативной группе российских войск в Приднестровье;

д) медицинским учреждениям иностранных государств (автомобили экстренных служб медицинской помощи).

6. На территории Приднестровской Молдавской Республики страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств осуществляют страховые организации, получившие лицензию в установленном законодательством Приднестровской Молдавской Республики порядке.

7. В рамках страхования автогражданской ответственности владельцев транспортных средств страховым случаем считается происшествие, произошедшее по вине страхователя и приведшее к ущербу, если он причинен:

а) как во время движения, так и во время стоянки транспортного средства;

б) вследствие случайного отсоединения во время движения транспортного средства прицепа, полуприцепа или других видов прицепов;

в) будучи спровоцирован устройствами или приспособлениями, которыми было оснащено транспортное средство;

г) вследствие утечки, рассыпания или случайного падения перевозимых веществ, материалов или объектов;

д) при посадке в транспортное средство или при высадке из него.

Размер вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевшего, определяется в соответствии с настоящим Положением на основании документов, выданных соответствующими организациями.

Действие договора (полиса) страхования автогражданской ответственности не распространяется на дорожно-транспортные происшествия, случившиеся по вине страхователя до заключения соответствующего договора (полиса).

3. Договор страхования автогражданской ответственности

8. Страхование автогражданской ответственности осуществляется непосредственно путем заключения договора (полиса) страхования между владельцем транспортного средства на основании его письменного или устного заявления и страховщиком, имеющим лицензию на осуществление деятельности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Договор страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств должен быть заключен путем вручения страховщиком страхователю страхового полиса, подписанного страховщиком, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором (полисом) плату (страховую премию) при наступлении события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховую выплату).

Договор (полис) страхования автогражданской ответственности составляется в двух экземплярах, подписывается страховщиком и страхователем, один экземпляр которого выдается страхователю на руки.

Договор (полис) страхования автогражданской ответственности заключается в порядке и на условиях, которые предусмотрены настоящим Положением, и является публичным;

Для заключения договора (полиса) страхования автогражданской ответственности владелец транспортного средства представляет страховщику следующие документы:

а) паспорт или иной удостоверяющий личность документ (для физического лица);

б) документ о регистрации транспортного средства, выданный органом, осуществляющим регистрацию транспортного средства (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт или технический талон либо аналогичные документы);

в) водительское удостоверение или копию водительского удостоверения лица, допущенного к управлению транспортным средством;

г) документ, дающий право на управление транспортным средством (для лиц, управляющих транспортным средством в силу служебных или трудовых обязанностей).

От имени владельца транспортного средства договор (полис) страхования автогражданской ответственности транспортного средства может заключить лицо, управляющее транспортным средством в силу служебных или трудовых обязанностей, при наличии соответствующих правомочий.

С момента заключения договора (полиса) страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств лицо, управляющее транспортным средством в силу служебных или трудовых обязанностей, приобретает правовой статус страхователя и наделяется полным объемом прав, обязанностей и ответственности по данному договору.

Страхователю, заключившему договор (полис) страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, одновременно со страховым полисом выдается специальный знак государственного образца (наклейка) на лобовое стекло транспортного средства, форма которого утверждается органом страхового контроля (надзора). Типовая форма и содержание договора (полиса) страхования автогражданской ответственности устанавливаются органом страхового контроля (надзора).

При заключении договора (полиса) страхования страхователь обязан сообщить страховщику обо всех действующих договорах (полисах) страхования автогражданской ответственности, заключенных с другими страховщиками, а также по требованию страховщика представить информацию обо всех известных обстоятельствах, которые имеют существенное значение для оценки страхового риска.

Порядок выпуска и учета страховых полисов по страхованию автогражданской ответственности устанавливается органом страхового контроля (надзора).

На территории Приднестровской Молдавской Республики контроль за наличием у владельцев автотранспортных средств страховых полисов возлагается на Министерство внутренних дел Приднестровской Молдавской Республики.

9. В пунктах пересечения Государственной границы Приднестровской Молдавской Республики при въезде автотранспортных средств на территорию

Приднестровской Молдавской Республики контроль за наличием у владельцев автотранспортных средств страховых полисов возлагается на Государственный таможенный комитет Приднестровской Молдавской Республики и Комитет государственной безопасности Приднестровской Молдавской Республики.

10. Договоры (полисы) страхования автогражданской ответственности заключаются на срок не более 12 (двенадцати) месяцев, но не менее чем на 15 (пятнадцать) дней.

Ответственность страховщика начинается с момента, указанного в страховом полисе, и заканчивается в 24.00 последнего дня срока действия, предусмотренного страховым полисом, или до указанной в полисе даты, в момент изъятия из оборота автотранспортного средства. Страховой полис выдается только при условии уплаты страховой премии.

11. Договор (полис) страхования автогражданской ответственности прекращается в случае:

- а) отчуждения автотранспортного средства;
- б) ликвидации страхователя – юридического лица или смерти страхователя – физического лица.

Договор (полис) страхования не прекращается в случае наступления страхового риска и выплаты страхового возмещения.

Если транспортное средство отчуждается и владелец не подал заявление о прекращении договора (полиса) страхования, действие договора (полиса) прекращается со дня отчуждения транспортного средства.

При прекращении договора (полиса) страхования автогражданской ответственности вследствие отчуждения транспортного средства страховщик возвращает страхователю по его заявлению страховую премию за полные месяцы, оставшиеся до истечения срока действия договора (полиса), удерживая сумму расходов на ведение дела.

Договор (полис) страхования считается недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

4. Страховые премии и пределы ответственности страховщика

12. Базовая страховая премия для страхования автогражданской ответственности устанавливается в размере 335 (триста тридцать пять) рублей ПМР в год.

Размер страховой премии при заключении договоров (полисов) в отношении физических лиц установлен согласно Приложению № 1 и в отношении юридических лиц согласно Приложению № 2 к настоящему Положению.

При наличии у страховой организации специального разрешения (лицензии) на реализацию товаров, работ, услуг за иностранную валюту на территории Приднестровской Молдавской Республики страховая премия может быть уплачена в иностранной валюте по официальному курсу

Приднестровского республиканского банка к рублю Приднестровской Молдавской Республики на дату оплаты.

В случаях, когда сумма страховой премии, уплачиваемой в наличной иностранной валюте, содержит дробную величину, то округление производится в большую сторону до целого числа.

13. Страховая премия уплачивается полностью за весь период страхования, указанный в страховом полисе.

Доля страховой премии, непосредственно предназначенная для осуществления страховых и компенсационных выплат потерпевшим, не может быть менее 70 (семидесяти) процентов от страховой премии.

14. Предел ответственности страховщика – это денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан провести выплату страхового возмещения в соответствии с условиями договора (полиса) страхования. Договором (полисом) страхования на индивидуальных условиях могут быть определены пределы более высокие, чем указанные в настоящем Положении.

Страховое возмещение устанавливается и выплачивается в пределах ответственности страховщика.

Пределы ответственности страховщика составляют:

а) 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей Приднестровской Молдавской Республики – за повреждение или уничтожение имущества независимо от числа потерпевших в результате происшествия лиц;

б) 20 000 (двадцать тысяч) рублей Приднестровской Молдавской Республики – для каждого пострадавшего в случае телесного повреждения или смерти, но не более 100 000 (ста тысяч) рублей Приднестровской Молдавской Республики независимо от числа потерпевших в результате аварии лиц.

Если размер ущерба, причиненного одним и тем же происшествием нескольким лицам, включая расходы, понесенные ими в гражданском процессе, превышает установленный предел, возмещение выплачивается в установленных пределах каждому пострадавшему лицу пропорционально соотношению между максимальным пределом и общей суммой ущерба.

В случаях, когда размер ущерба превышает пределы ответственности страховщика, установленные в части третьей настоящего пункта, потерпевший вправе в соответствии с действующим гражданским законодательством Приднестровской Молдавской Республики обратиться в суд с иском к виновнику происшествия о возмещении суммы ущерба, превышающей установленный предел.

5. Страховое возмещение

15. В случае телесных повреждений или смерти страховое возмещение выплачивается как лицам, находящимся вне транспортного средства, совершившего происшествие, так и лицам, находящимся в данном транспортном средстве, за исключением его водителя.

Члены семьи страхователя, водителя транспортного средства или любого другого лица, гражданская ответственность которого наступила в связи

с дорожно-транспортным происшествием и покрыта страхованием автогражданской ответственности, не исключаются вследствие указанной родственной связи из числа лиц, обладающих правом на получение страхового возмещения в результате причинения телесных повреждений.

В случае уничтожения или повреждения имущества страховое возмещение выплачивается:

а) за имущество, находящееся вне транспортного средства, совершившего происшествие, за исключением имущества, находящегося в собственности или управлении владельца или пользователя застрахованного транспортного средства;

б) за имущество, находящееся непосредственно в транспортном средстве, страховое возмещение выплачивается только в случае, если транспортировка имущества не осуществлялась на основе договорных отношений с владельцем или пользователем данного транспортного средства, а также, если имущество не принадлежало владельцу или пользователю транспортного средства, ответственному за совершение происшествия.

В случае если ущерб был причинен прицепом, он покрывается страхованием автогражданской ответственности владельца транспортного средства, только если данный прицеп прикреплен к транспортному средству или отделился от транспортного средства и продолжает двигаться.

Положения части четвертой настоящего пункта применяются также в случаях, когда транспортное средство прикреплено с целью его транспортировки.

16. Страховщик не выплачивает возмещение за:

а) причинение ущерба при использовании иного транспортного средства, чем то, что указано в договоре (полисе) страхования;

б) часть ущерба, которая превышает пределы ответственности страховщика, установленные настоящим Положением, на день совершения происшествия независимо от числа потерпевших и от числа лиц, ответственных за причинение ущерба;

в) ущерб, причиненный на рабочем месте устройствами или установками, смонтированными на транспортном средстве и используемыми как рабочее оборудование или устройства;

г) ущерб, причиненный имуществу физических или юридических лиц, заключивших договор (полис) страхования автогражданской ответственности, если он был нанесен транспортным средством, находящимся в их владении (управлении);

д) ущерб, связанный с загрязнением окружающей среды в результате происшествия;

е) ущерб, вызванный повреждением или уничтожением антикварных и других уникальных предметов, изделий из драгоценных и полудрагоценных камней и металлов, предметов религиозного культа, произведений искусства, рукописей, уникальных аудиовизуальных произведений и других результатов интеллектуальной деятельности, денежных знаков, ценных бумаг;

ж) снижение стоимости имущества после ремонта;

з) ущерб, причиненный при использовании транспортного средства в спортивных соревнованиях и тренировках, организованных в местах, специально предусмотренных для этого;

и) ущерб, наступивший в ситуации, когда ответственность страховщика еще не началась или уже прекратилась;

к) суммы, которые водитель транспортного средства, ответственный за причинение ущерба, обязан уплатить владельцу, доверившему ему застрахованное транспортное средство, за повреждение или уничтожение данного транспортного средства;

л) причинение морального вреда или возникновение обязанности по возмещению упущенной выгоды.

В целях возмещения ущерба, исключенного из страхования автогражданской ответственности в соответствии с частью первой настоящего пункта, потерпевший вправе обратиться в суд с гражданским иском к лицу, виновному в наступлении происшествия.

17. В случае, когда в происшествии или в увеличении размера ущерба виновны стороны, каждая из них обязана возместить только ту часть ущерба, за которую она ответственна. В данном случае размер ответственности каждой из сторон за совершение дорожно-транспортного происшествия устанавливается на основании документов, составленных правоохранительными органами, и других средств доказывания.

Если размер ответственности каждой из сторон за совершенное происшествие не может быть установлен согласно части первой настоящего пункта, признается равная ответственность сторон, причастных к происшествию, при этом каждая сторона имеет право на возмещение в размере, в котором не несет ответственности за совершение происшествия.

6. Извещение об ущербе и определение ущерба

18. Обязанности страхователя:

а) при заключении договора (полиса) страхования автогражданской ответственности представить страховщику сведения, необходимые для внесения в договор (полис) страхования в соответствии с настоящим Положением, в том числе о двойном страховании;

б) уплачивать страховые премии в размере и сроки, установленные договором (полисом) страхования ответственности владельцев транспортных средств;

в) в случае совершения дорожно-транспортного происшествия страхователь или водитель транспортного средства обязан:

1) принять все возможные меры для уменьшения причиненного ущерба;

2) незамедлительно после совершения дорожно-транспортного происшествия известить об этом исполнительный орган государственной власти, уполномоченный в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, требуя составления акта о причинах и обстоятельствах происшествия, а также о его последствиях;

3) в течение 48 часов с момента совершения происшествия известить об этом страховщика, выдавшего полис страхования автогражданской ответственности. Участники происшествия, владеющие полисами страхования автогражданской ответственности, независимо от результата установления виновника происшествия извещают соответствующих страховщиков и обязаны не предпринимать самостоятельно меры по устранению повреждений;

4) сообщить участникам происшествия и потерпевшему или его близким о том, что владеет полисом страхования автогражданской ответственности, а также необходимые сведения о страховщике.

Участники дорожно-транспортного происшествия обязаны обеспечить сохранность транспортного средства или поврежденного имущества в таком состоянии, в котором оно находилось после дорожно-транспортного происшествия, до тех пор, пока их не осмотрит назначенный страховщиком эксперт.

Невыполнение страхователем или пользователем транспортного средства положений подпунктов 2 и 3 подпункта «в» части первой настоящего пункта не освобождает страховщика от обязательства выплаты возмещения, однако страховщик вправе предъявить страхователю требования о возмещении дополнительных затрат, возникших в результате невыполнения указанных положений.

В случае тяжких телесных повреждений или гибели страхователя либо водителя транспортного средства, виновного в совершении происшествия, потерпевший получает информацию о страховщике виновного лица от органов страхового контроля (надзора).

19. После получения извещения о дорожно-транспортном происшествии страховщик обязан:

а) открыть дело об ущербе;

б) запросить у компетентных органов и организаций (милиция, пожарная служба, прокуратура, медицинское учреждение) информацию о происшествии и его последствиях;

в) осмотреть поврежденное имущество и составить протокол об установлении ущерба в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения извещения о совершении дорожно-транспортного происшествия;

г) закрыть дело о материальном ущербе в срок не более 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты представления потерпевшим последнего документа, необходимого для завершения дела об ущербе;

д) закрыть дело о телесных повреждениях или о смерти в срок не более 10 (десяти) рабочих дней с даты представления потерпевшим последнего документа, подтверждающего ущерб;

е) выплатить страховое возмещение в сроки, установленные настоящим Положением.

20. Права лица, потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, совершенного на территории Приднестровской Молдавской Республики транспортным средством, находящимся во владении страхователя, осуществляются по местонахождению страховщика или через представителя

по ущербу в пределах ответственности страховщика, предусмотренной настоящим Положением.

Потерпевшее лицо может обратиться с заявлением о возмещении ущерба непосредственно к страховщику автогражданской ответственности или к представителю по ущербу, им назначенному, независимо от того, выполнил или не выполнил страхователь обязательство об извещении, предусмотренное настоящим Положением.

Страховщик не вправе отказать в рассмотрении и разрешении заявления о возмещении ущерба, поданного согласно части второй настоящего пункта.

Потерпевшее лицо или его законный представитель обязано обеспечить доступ страховщика или его представителя по ущербу к имуществу, поврежденному в результате совершения дорожно-транспортного происшествия, чтобы страховщик имел возможность установить реальный размер ущерба.

Если несоблюдение потерпевшим или его законным представителем обязанностей, предусмотренных частью четвертой настоящего пункта, обусловило невозможность составления дела об ущербе и/или установления страховщиком размера ущерба, страховщик освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение.

21. Страховщик открывает дело об ущербе и устанавливает ущерб в момент извещения страхователем или в момент представления потерпевшим лицом заявления о возмещении ущерба и/или доказательства ответственности страхователя.

Если страховщик не осмотрел поврежденное имущество и не составил протокол об установлении ущерба в срок, установленный для этого настоящим Положением, потерпевшее лицо вправе обратиться к услугам независимого эксперта или специализированной организации для установления ущерба, не представляя страховщику поврежденное имущество.

При решении вопроса о страховой выплате страховщик использует результаты этой независимой экспертизы.

Дело об ущербе включает в обязательном порядке:

а) копии документов об установлении факта и обстоятельств совершения дорожно-транспортного происшествия, составленных сотрудниками органов внутренних дел, пожарной службы, прокуратуры, медицинского учреждения;

б) объяснение страхователя или водителя транспортного средства по поводу совершения дорожно-транспортного происшествия, за исключением случаев тяжких телесных повреждений либо смерти страхователя или водителя, происшедших вследствие дорожно-транспортного происшествия, или случая их уклонения от ответственности;

в) заявление потерпевшего лица об установлении ущерба, определении и выплате страхового возмещения;

г) протокол об установлении ущерба;

д) дополнительный протокол об установлении ущерба в случае необходимости;

е) акт оценки затрат на ремонт и/или замену поврежденных частей или деталей с указанием цен, составленный специализированной организацией, выбранной сторонами;

ж) документы, подтверждающие получение пострадавшим лицом телесных повреждений или его смерть;

з) копии бухгалтерских документов, подтверждающих выплату возмещения;

и) письменное подтверждение потерпевшим лицом или его представителем факта получения возмещения и отсутствия претензий к страховщику. Составляется в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из сторон, и подписывается сторонами;

к) письменное обязательство потерпевшего лица возратить полученное возмещение в случае выявления оснований для отказа в выплате такового.

Протокол об установлении ущерба составляется страховщиком с участием страхователя и потерпевшего лица или их представителей на основании доверенности и подписывается всеми лицами, участвующими в его составлении.

Возможные возражения сторон относительно установленного ущерба указываются в протоколе или в приложении к нему.

После установления ущерба страховщик обязан в течение 5 (пяти) дней выдать потерпевшему лицу выписку из дела об ущербе, в которой указываются номер дела, детали, признанные поврежденными при происшествии, принятые технические решения (замена или ремонт), а также представить для ознакомления документы, необходимые для завершения дела об ущербе и осуществления выплат в соответствии с настоящим Положением.

Потерпевшее лицо в месте нахождения страховщика изучает все документы дела об ущербе и выражает свое согласие или несогласие с решениями, предложенными страховщиком, что подтверждается его подписью на этих документах.

Если во время разборки или ремонта поврежденного имущества были обнаружены и другие повреждения, полученные в результате происшествия, которые не могли быть установлены изначально, составляется дополнительный протокол об установлении ущерба с участием тех же лиц, которые участвовали в первоначальном установлении ущерба.

7. Определение размера и выплата возмещения

22. Размер возмещения определяется на основании письменного соглашения между страхователем, потерпевшим лицом или его законным представителем и страховщиком либо в случае, если соглашение не было достигнуто, на основании окончательного решения суда, вступившего в законную силу.

В случае определения размера возмещения судебным решением права лица, потерпевшего в результате происшествия, совершенного транспортным средством, осуществляются в пределах обязательств страховщика

автогражданской ответственности, установленных настоящим Положением, с обязательным вызовом лица или лиц, ответственных за совершение происшествия, в качестве третьих лиц, не заявляющих самостоятельных требований на предмет спора.

Возмещение не может быть установлено по соглашению между страхователем, потерпевшим лицом или его представителем и страховщиком в случае, если:

а) лица, претендующие на получение возмещения, являются мужем (женой), находятся на иждивении или являются сотрудниками страхователя, ответственного за причинение ущерба;

б) лица, претендующие на получение возмещения в случае телесных повреждений или смерти, являются детьми, родителями, братьями или сестрами страхователя, ответственного за причинение ущерба, и не находятся на его иждивении.

В отступление от положений части первой настоящего пункта в ситуациях, предусмотренных частью третьей настоящего пункта, в случае неявки страхователя страховое возмещение устанавливается в его отсутствие по соглашению, заключенному между страховщиком и потерпевшим лицом.

Соглашение между страхователем, потерпевшим лицом и страховщиком имеет общий безусловный и окончательный характер и погашает все претензии по ущербу, которые были или могли быть установлены на дату составления соглашения, для ущерба, который был уже покрыт таким образом, за исключением ситуации, когда после выплаты возмещения за телесные повреждения состояние потерпевшего лица ухудшилось или произошла его смерть вследствие этого же происшествия.

Если дорожно-транспортное происшествие является объектом уголовного дела, возмещение может быть установлено на основании соглашения между страхователем, потерпевшим лицом и страховщиком в случае:

а) если уголовное дело согласно действующему уголовному законодательству может быть прекращено примирением сторон;

б) если уголовное дело не может быть прекращено примирением сторон, но было дано согласие суда на определение возмещения на основе соглашения между страхователем, потерпевшим лицом и страховщиком.

В случае повреждения или уничтожения имущества сумма возмещения определяется на основе положений действующего законодательства о покрытии размера причиненного имуществу ущерба с учетом претензий, выдвинутых потерпевшими лицами, но она не должна превышать разницу между стоимостью имущества на момент совершения происшествия и его остаточной стоимостью и максимальный предел страхового возмещения, предусмотренный настоящим Положением.

Стоимость восстановления поврежденного имущества рассчитывается исходя из рыночных цен, действующих на день наступления страхового случая.

При причинении вреда имуществу потерпевший, намеренный воспользоваться своим правом на страховую выплату, обязан представить поврежденное имущество или его остатки страховщику для осмотра и (или)

организации независимой экспертизы (оценки) в целях выяснения обстоятельств причинения вреда и определения размера подлежащих возмещению убытков.

В сумму возмещения включаются расходы:

- а) на осуществление действий, предпринятых для уменьшения ущерба;
- б) на транспортировку имущества к месту ремонта, стоянки или хранения;
- в) связанные со страховым случаем, понесенные страхователем или потерпевшим в гражданском процессе;
- г) на проведение технической экспертизы на основании решения суда.

Расходы, предусмотренные частью десятой настоящего пункта, возмещаются только при документальном их подтверждении.

Если в случае повреждения или уничтожения имущества правоохранительные органы не установили причин и обстоятельств совершения дорожно-транспортного происшествия или причинения ущерба, они могут быть установлены заинтересованными сторонами любым предусмотренным действующим законодательством способом.

Если потерпевшее лицо на день совершения дорожно-транспортного происшествия имеет действующий договор (полис) страхования в отношении имущества, поврежденного или уничтоженного в результате этого происшествия, его владелец получает возмещение на основании данного договора (полиса).

Если для возмещения ущерба потерпевшее лицо обращается к страховщику, с которым заключило договор (полис) имущественного страхования, то установление повреждений, принятие технических решений, оценка и определение возмещения могут быть предъявлены страховщику автогражданской ответственности виновного лица в пределах, установленных настоящим Положением.

23. Размер возмещения за повреждение или уничтожение транспортного средства не может превышать:

- а) размер реально понесенного ущерба;
- б) разницу между стоимостью транспортного средства на момент совершения происшествия и его остаточной стоимостью согласно акту переоценки, составленному специализированной организацией;
- в) предел возмещения, предусмотренный настоящим Положением.

Размер ущерба, причиненного транспортному средству, равен стоимости ремонта составных частей или поврежденных деталей либо стоимости их замены, включая затраты на материалы, а также на разборку и сборку, необходимые при ремонте и замене, установленных в соответствии с ценами, действующими в специализированных организациях.

Подлежащими замене считаются части или детали, ремонт или использование которых технически невозможны по причине их сильного повреждения либо даже если их ремонт возможен, но его стоимость, включая затраты на материалы, а также на необходимую разборку и сборку превысит

стоимость новых составных частей или деталей, включая расходы на материалы и соответствующую разборку и сборку.

Стоимость выполненного ремонта транспортного средства определяется на основании документов, выданных специализированной организацией, выбранной сторонами.

Считается необходимой полная покраска транспортного средства, если поврежденные части составляют не менее 50 (пятидесяти) процентов его общей внешней поверхности.

В отношении составных частей, новых деталей для замены и материалов применяются цены, используемые специализированными организациями.

Если для ремонта транспортного средства необходима закупка деталей или материалов с оплатой их в иностранной валюте, их стоимость приравнивается к стоимости закупки, предусмотренной в представленных документах о затратах (включая расходы на транспортировку и таможенные пошлины), эквивалентной стоимости в рублях Приднестровской Молдавской Республики по официальному курсу Приднестровского республиканского банка на дату оплаты фактуры.

В этих случаях стоимость составных частей, деталей или материалов, если они имеются в продаже и в Приднестровской Молдавской Республике, не должна превышать продажную стоимость, применяемую специализированными организациями Приднестровской Молдавской Республики.

Если для некоторых составных частей или деталей транспортного средства не существует цен, применяемых специализированными организациями, их первоначальная стоимость определяется на основании цен из каталогов запасных частей, а если и таковые отсутствуют – по аналогии с ценами на составные части или детали подобных транспортных средств.

24. Стоимость транспортного средства на дату совершения дорожно-транспортного происшествия определяется путем вычитания из его первоначальной стоимости износа.

Износ поврежденного транспортного средства определяется в зависимости от срока его службы, интенсивности эксплуатации и состояния на дату происшествия. Критерии и порядок определения степени износа устанавливаются нормативными актами органа страхового контроля (надзора).

25. При причинении ущерба жизни и здоровью пострадавшим выплачивается возмещение в следующих размерах:

а) в случае гибели (смерти) пострадавшего – 20 000 рублей Приднестровской Молдавской Республики;

б) в случае установления пострадавшему лицу инвалидности:

1) I группы – 10 000 рублей Приднестровской Молдавской Республики;

2) II группы – 7 500 рублей Приднестровской Молдавской Республики;

3) III группы – 4 000 рублей Приднестровской Молдавской Республики.

Если до истечения одного года после происшествия пострадавшему лицу при переосвидетельствовании вследствие указанных в настоящем подпункте причин будет повышена группа инвалидности, размер страхового возмещения

увеличивается на сумму, составляющую разницу между суммой возмещения причитающейся по вновь установленной группе инвалидности и выплаченной суммой возмещения;

в) в случае получения пострадавшим:

1) тяжелого увечья (ранения, травмы, контузии) – 1 500 рублей Приднестровской Молдавской Республики;

2) среднего увечья (ранения, травмы, контузии) – 1 000 рублей Приднестровской Молдавской Республики;

3) легкого увечья (ранения, травмы, контузии) – 500 рублей Приднестровской Молдавской Республики.

Письменным соглашением между страхователем, страховщиком и пострадавшим страховое возмещение по случаям, оговоренным в настоящем подпункте, может быть выплачено до полного урегулирования вопросов, связанных с дорожно-транспортным происшествием и закрытием дела об ущербе.

26. Размер возмещения при нанесении повреждений животным или их гибели в результате дорожно-транспортного происшествия определяется на основании цены животного на местном рынке на дату совершения происшествия. Расходы на лечение животных возмещаются страховщиком на основании подтверждающих документов, представленных владельцем животного.

Если пострадавшее животное идет на убой, а мясо может быть реализовано, при определении возмещения учитывается стоимость реализованного мяса.

27. Размер возмещения за повреждение или уничтожение имущества, не предусмотренного пунктами 23 и 26 настоящего Положения, определяется на основании стоимости ремонта, необходимого для его восстановления, в пределах, предусмотренных настоящим Положением.

Техническая документация (смета ремонтных работ или другие расчеты), представленная потерпевшим лицом, учитывается при определении возмещения после проверки страховщиком.

28. Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения в течение 10 (десяти) календарных дней с даты закрытия дела об ущербе. Страховщик обязан принять заявление потерпевшего о способе выплаты возмещения, которое может быть произведено:

а) наличными;

б) путем перечисления на банковский счет;

в) путем перечисления на банковский счет специализированной организации, осуществившей ремонт.

Если имеются замечания по сумме возмещения, они сообщаются страховщику в течение 5 (пяти) календарных дней с даты получения выплаты возмещения, а страховщик в течение 5 (пяти) календарных дней с момента их получения обязан удовлетворить претензии потерпевшего или сообщить о своем несогласии с ними.

Если потерпевшее лицо не согласно с решением страховщика о размере страхового возмещения, потерпевший вправе обжаловать решение страховщика в судебном порядке.

В случае определения размера страхового возмещения решением суда страховщик выплачивает возмещение без согласия потерпевшего на основе окончательного судебного решения, вступившего в законную силу.

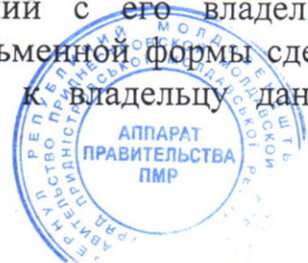
Возмещение выплачивается страховщиком непосредственно потерпевшему физическому или юридическому лицу, если они не получили возмещение от страхователя.

29. Страховщик вправе предъявить регрессный иск лицу, ответственному за причинение ущерба, в случаях, когда:

- а) происшествие имело умышленный характер;
- б) в момент совершения происшествия транспортным средством управляло лицо в состоянии алкогольного опьянения или находящееся под воздействием наркотических веществ либо лицо, управляющее транспортным средством и направленное на освидетельствование для установления факта употребления психотропного вещества и состояния опьянения, без уважительных причин не прошло такое освидетельствование;
- в) лицо, ответственное за совершение происшествия, не имеет водительских прав соответствующей категории;
- г) лицо, ответственное за причинение ущерба, покинуло место происшествия в нарушение положений законодательства, регламентирующих дорожное движение на республиканских и местных дорогах;
- д) происшествие имело место в то время, когда лицо, совершившее умышленное преступление, пыталось избежать преследования;
- е) транспортное средство не соответствовало техническому состоянию и оборудованию согласно требованиям Правил дорожного движения, что подтверждается документами, составленными правоохранительными органами;
- ж) страхователь или водитель не сообщил страховщику о наступлении страхового случая в сроки и при условиях, определенных для этого настоящим Положением.

Страховщик вправе предъявить регрессный иск организации, ответственной за состояние дорог, если причиненный в результате дорожно-транспортного происшествия вред возник по ее вине. При этом страховщик также вправе требовать возмещения расходов по рассмотрению страхового случая.

Если в случаях, перечисленных в части первой настоящего пункта, виновником причиненного вреда является лицо, эксплуатирующее транспортное средство в силу трудовых отношений с его владельцем или в присутствии его владельца без оформления письменной формы сделки, то страховщик имеет право обратного требования к владельцу данного транспортного средства.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению об особенностях
страхования гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Размер страховой премии при заключении договоров (полисов)
в отношении физических лиц в рублях ПМР

| № | Тип автотранспортного средства | Стоимость на 10 мес. и более | Стоимость на 9 мес. | Стоимость на 8 мес. | Стоимость на 7 мес. | Стоимость на 6 мес. | Стоимость на 5 мес. | Стоимость на 4 мес. | Стоимость на 3 мес. | Стоимость на 2 мес. | Стоимость на 1 мес. | Стоимость на 15 дн. |
|----|--|------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 | 1) легковые автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, с количеством мест до 9, включая водителя: | | | | | | | | | | | |
| 2 | до 1600 см3 включительно | 335,00 | 301,50 | 268,00 | 234,50 | 201,00 | 184,25 | 150,75 | 117,25 | 83,75 | 67,00 | 50,25 |
| 3 | от 1601 см3 до 2000 см3 включительно | 368,50 | 331,65 | 294,8 | 257,95 | 221,10 | 202,70 | 165,85 | 129,00 | 92,15 | 73,70 | 55,30 |
| 4 | от 2001 см3 до 2400 см3 включительно | 402,00 | 361,80 | 321,60 | 281,40 | 241,20 | 221,10 | 180,90 | 140,70 | 100,50 | 80,40 | 60,30 |
| 5 | от 2401 см3 до 3000 см3 включительно | 502,50 | 452,25 | 402,00 | 351,75 | 301,50 | 276,40 | 226,15 | 175,90 | 125,65 | 100,50 | 75,40 |
| 6 | свыше 3000 см3 | 1 005,00 | 904,50 | 804,00 | 703,50 | 603,00 | 552,75 | 452,25 | 351,75 | 251,25 | 201,00 | 150,75 |
| 7 | такси | 1005,00 | 904,50 | 804,00 | 703,50 | 603,00 | 552,75 | 452,25 | 351,75 | 251,25 | 201,00 | 150,75 |
| 8 | 2) автотранспортные средства для перевозки пассажиров: | | | | | | | | | | | |
| 9 | микроавтобусы от 10-17 пассажиров, включая водителя | 502,50 | 452,25 | 402,00 | 351,75 | 301,50 | 276,40 | 226,15 | 175,90 | 125,65 | 100,50 | 75,40 |
| 10 | автобусы от 18-30 пассажиров, включая водителя | 670,00 | 603,00 | 536,00 | 469,00 | 402,00 | 368,5 | 301,50 | 234,50 | 167,50 | 134,00 | 100,50 |
| 11 | автобусы свыше 30 пассажиров, включая водителя | 737,00 | 663,30 | 589,60 | 515,90 | 442,20 | 405,35 | 331,65 | 257,95 | 184,25 | 147,40 | 110,55 |
| 12 | троллейбусы | 1005,00 | 904,50 | 804,00 | 703,50 | 603,00 | 552,75 | 452,25 | 351,75 | 251,25 | 201,00 | 150,75 |
| 13 | 3) дорожные тракторы (за исключением дорожных тракторов для полуприцепов) с мощностью двигателя: | | | | | | | | | | | |
| 14 | до 45 л. с. включительно | 167,50 | 150,75 | 134,00 | 117,25 | 100,50 | 92,15 | 75,40 | 58,65 | 41,90 | 33,50 | 25,15 |
| 15 | от 46 л. с. до 100 л. с. включительно | 234,50 | 211,05 | 187,60 | 164,15 | 140,70 | 129,00 | 105,55 | 82,10 | 58,65 | 46,90 | 35,20 |
| 16 | свыше 100 л. с. | 301,50 | 271,35 | 241,20 | 211,05 | 180,90 | 165,85 | 135,70 | 105,55 | 75,40 | 60,30 | 45,25 |
| 17 | 4) другие автотранспортные средства, кроме перечисленных в пунктах 1-3, с максимальной установленной массой: | | | | | | | | | | | |
| 18 | до 3500 кг | 502,50 | 452,25 | 402,00 | 351,75 | 301,50 | 276,40 | 226,15 | 175,90 | 125,65 | 100,50 | 75,40 |
| 19 | от 3501 до 7500 кг | 569,50 | 512,55 | 455,60 | 398,65 | 341,70 | 313,25 | 256,30 | 199,35 | 142,40 | 113,90 | 85,45 |
| 20 | от 7501 до 16000 кг | 670,00 | 603,00 | 536,00 | 469,00 | 402,00 | 368,50 | 301,50 | 234,50 | 167,50 | 134,00 | 100,50 |
| 21 | свыше 16000 кг | 837,50 | 753,75 | 670,00 | 586,25 | 502,50 | 460,65 | 376,90 | 293,15 | 209,40 | 167,50 | 125,65 |
| 22 | 5) мотоциклы: | | | | | | | | | | | |
| 23 | до 300 см3 включительно | 167,50 | 150,75 | 134,00 | 117,25 | 100,50 | 92,15 | 75,40 | 58,65 | 41,90 | 33,50 | 25,15 |
| 24 | свыше 300 см3 | 234,50 | 211,05 | 187,60 | 164,15 | 140,70 | 129,00 | 105,55 | 82,10 | 58,65 | 46,90 | 35,20 |
| 25 | 6) прицепы, полуприцепы: | | | | | | | | | | | |
| 26 | к легковым автомобилям (тракторам) | 117,25 | 105,55 | 93,80 | 82,10 | 70,35 | 64,50 | 52,80 | 41,05 | 29,35 | 23,45 | 18,00 |
| 27 | к другим транспортным средствам | 167,50 | 150,75 | 134,00 | 117,25 | 100,50 | 92,15 | 75,40 | 58,65 | 41,90 | 33,50 | 25,15 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению об особенностях
страхования гражданской ответственности
владельцев транспортных средств

Размер страховой премии при заключении договоров (полисов)
в отношении юридических лиц в рублях ПМР

| № | Тип автотранспортного средства | Стоимость на 10 мес. и более | Стоимость на 9 мес. | Стоимость на 8 мес. | Стоимость на 7 мес. | Стоимость на 6 мес. | Стоимость на 5 мес. | Стоимость на 4 мес. | Стоимость на 3 мес. | Стоимость на 2 мес. | Стоимость на 1 мес. | Стоимость на 15 дн. |
|----|--|------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 1 | 1) легковые автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, с количеством мест до 9, включая водителя: | | | | | | | | | | | |
| 2 | до 1600 см3 включительно | 502,50 | 452,25 | 402,00 | 351,75 | 301,50 | 276,40 | 226,15 | 175,90 | 125,65 | 100,50 | 75,40 |
| 3 | от 1601 см3 до 2000 см3 включительно | 552,75 | 497,50 | 442,20 | 386,95 | 331,65 | 304,05 | 248,75 | 193,50 | 138,20 | 110,55 | 82,95 |
| 4 | от 2001 см3 до 2400 см3 включительно | 603,00 | 542,70 | 482,40 | 422,10 | 361,80 | 331,65 | 271,35 | 211,05 | 150,75 | 120,60 | 90,45 |
| 5 | от 2401 см3 до 3000 см3 включительно | 753,75 | 678,40 | 603,00 | 527,65 | 452,25 | 414,60 | 339,20 | 263,85 | 188,45 | 150,75 | 113,10 |
| 6 | свыше 3000 см3 | 1 507,50 | 1356,75 | 1206,00 | 1055,25 | 904,50 | 829,15 | 678,40 | 527,65 | 376,90 | 301,50 | 226,15 |
| 7 | такси | 1 005,00 | 904,50 | 804,00 | 703,50 | 603,00 | 552,75 | 452,25 | 351,75 | 251,25 | 201,00 | 150,75 |
| 8 | 2) автотранспортные средства для перевозки пассажиров: | | | | | | | | | | | |
| 9 | микроавтобусы от 10-17 пассажиров, включая водителя | 753,75 | 678,40 | 603,00 | 527,65 | 452,25 | 414,60 | 339,20 | 263,85 | 188,45 | 150,75 | 113,10 |
| 10 | автобусы от 18-30 пассажиров, включая водителя | 1 005,00 | 904,50 | 804,00 | 703,50 | 603,00 | 552,75 | 452,25 | 351,75 | 251,25 | 201,00 | 150,75 |
| 11 | автобусы свыше 30 пассажиров, включая водителя | 1 105,50 | 994,95 | 884,40 | 773,85 | 663,30 | 608,05 | 497,50 | 386,95 | 276,40 | 221,10 | 165,85 |
| 12 | троллейбусы | 1 005,00 | 904,50 | 804,00 | 703,50 | 603,00 | 552,75 | 452,25 | 351,75 | 251,25 | 201,00 | 150,75 |
| 13 | 3) дорожные тракторы (за исключением дорожных тракторов для полуприцепов) с мощностью двигателя: | | | | | | | | | | | |
| 14 | до 45 л. с. включительно | 251,25 | 226,15 | 201,00 | 175,90 | 150,75 | 138,20 | 113,10 | 87,95 | 62,85 | 50,25 | 37,70 |
| 15 | от 46 л. с. до 100 л. с. включительно | 351,75 | 316,60 | 281,4 | 246,25 | 211,05 | 193,50 | 158,30 | 123,15 | 87,95 | 70,35 | 52,80 |
| 16 | свыше 100 л. с. | 452,25 | 407,05 | 361,8 | 316,60 | 271,35 | 248,75 | 203,55 | 158,30 | 113,10 | 90,45 | 67,85 |
| 17 | 4) другие автотранспортные средства, кроме перечисленных в пунктах 1-3, с максимальной установленной массой: | | | | | | | | | | | |
| 18 | до 3500 кг | 753,75 | 678,40 | 603,00 | 527,65 | 452,25 | 414,60 | 339,20 | 263,85 | 188,45 | 150,75 | 113,10 |
| 19 | от 3501 до 7500 кг | 854,25 | 768,85 | 683,40 | 598,00 | 512,55 | 469,85 | 384,45 | 299,00 | 213,60 | 170,85 | 128,15 |
| 20 | от 7501 до 16000 кг | 1 005,00 | 904,50 | 804,00 | 703,50 | 603,00 | 552,75 | 452,25 | 351,75 | 251,25 | 201,00 | 150,75 |
| 21 | свыше 16000 кг | 1 256,25 | 1130,65 | 1005,00 | 879,40 | 753,75 | 690,95 | 565,35 | 439,70 | 314,10 | 251,25 | 188,45 |
| 22 | 5) мотоциклы: | | | | | | | | | | | |
| 23 | до 300 см3 включительно | 251,25 | 226,15 | 201,00 | 175,90 | 150,75 | 138,20 | 113,10 | 87,95 | 62,85 | 50,25 | 37,70 |
| 24 | свыше 300 см3 | 351,75 | 316,60 | 281,40 | 246,25 | 211,05 | 193,50 | 158,30 | 123,15 | 87,95 | 70,35 | 52,80 |
| 25 | 6) прицепы, полуприцепы: | | | | | | | | | | | |
| 26 | к легковым автомобилям (тракторам) | 175,90 | 158,30 | 140,70 | 123,15 | 105,55 | 96,75 | 79,15 | 61,60 | 44,00 | 35,20 | 26,40 |
| 27 | к другим транспортным средствам | 251,25 | 226,15 | 201,00 | 175,90 | 150,75 | 138,20 | 113,10 | 87,95 | 62,85 | 50,25 | 37,70 |