



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ

---

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

2 октября 2014 года

№ 241

г. Тирасполь

Об утверждении Правил  
проведения государственного технического осмотра  
механических транспортных средств и прицепов к ним

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статьями 20 и 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнением, внесенным Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 10 июля 2002 года № 152-ЗИД-III (САЗ 02-28), от 27 ноября 2008 года № 602-ЗД-IV (САЗ 08-47), от 28 января 2013 года № 34-ЗИД-V (САЗ 13-4), Правительство Приднестровской Молдавской Республики  
п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним (прилагаются).
2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА

Т.ТУРАНСКАЯ

Расчёт рассылки:

1. ГСТИДХ
2. Адм. Президента
3. МЮ
4. Пресс-служба
5. МВД

Отф. : Славиковская  
Проверено: Славиковская  
02.10.2014

140219

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Постановлению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 2 октября 2014 года № 241

ПРАВИЛА  
проведения государственного технического осмотра  
механических транспортных средств и прицепов к ним

1. Общие положения

1. Настоящие Правила государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним (далее – Правила) определяют порядок оценки соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств и учета сведений о результатах проведения технического осмотра с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

2. Настоящие Правила обязательны для предприятий, объединений, учреждений и организаций независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности (далее организаций), а также граждан Приднестровской Молдавской Республики, иностранных граждан, лиц без гражданства, имеющих механические транспортные средства и прицепы, зарегистрированные на территории Приднестровской Молдавской Республики.

3. Настоящее Положение не применяется для технического осмотра городского наземного электрического транспорта, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и других видов техники.

4. В целях обеспечения гарантий прав владельцев транспортных средств и прицепов на проведение технического осмотра на всей территории Приднестровской Молдавской Республики уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства Приднестровской Молдавской Республики принимает меры по организации проведения государственного технического осмотра исходя из расчета фактической обеспеченности населения пунктами технического осмотра.

5. К полномочиям уполномоченного исполнительного органа государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства относится установление требований к технологическим, программным, лингвистическим и организационным средствам единой автоматизированной информационной системы технического осмотра, порядка сбора, передачи, обработки, хранения,

использования информации, содержащейся в указанной системе, обеспечения к ней доступа; утверждение правил заполнения диагностической карты; создание и ведение единой автоматизированной информационной системы технического осмотра; установление квалификационных требований к техническим экспертам; установление порядка учета, хранения, передачи и уничтожения диагностических карт; установление порядка ведения реестра операторов технического осмотра; утверждение правил допуска, а также допуск операторов технического осмотра; осуществление контроля (надзора) за деятельностью операторов технического осмотра.

## 2. Форма и методы подтверждения соответствия обязательным требованиям безопасности

6. Подтверждение соответствия обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) осуществляется в форме технического диагностирования специализированными организациями (далее по тексту – оператор технического осмотра), получивших аккредитацию на техническую компетентность, выданную в порядке, установленном законодательством и допущенными для выполнения работ (услуг) по техническому диагностированию находящихся в эксплуатации транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) для целей проведения технического осмотра уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства в порядке, установленном действующим законодательством.

7. Для подтверждения соответствия находящихся в эксплуатации транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) оператор технического осмотра обязан использовать средства технического диагностирования, в том числе передвижные, внесенные в Государственный реестр типа средств измерений, имеющие сертификаты соответствия, сертификаты об утверждении типа средств измерения, а также установленные документы о поверке средств измерений.

8. Для участия в проведении технического осмотра оператор технического осмотра должен иметь соответствующий квалифицированный персонал, техническую возможность для ежедневной передачи сведений о результатах проведения технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра, а также документирования сведений о таких результатах, а также быть оснащен следующим типовым стандартным оборудованием:

а) смотровой канавой с освещением, оборудованной тестером люфтов подвески или подъемником;

б) измерителями содержания уровня СО и непрозрачности отработавших газов двигателей;

- в) прибором для проверки давления воздуха в шинах;
- г) компьютерным стендом для проверки тормозных систем;
- д) компьютерным стендом для проверки углов установки колес;
- е) компьютерным стендом для проверки коэффициента сцепления транспортного средства с поверхностью дороги, состояния амортизаторов и элементов подвески;
- ж) прибором для проверки и регулировки фар;
- з) прибором для замера высоты рисунка протектора шин;
- и) прибором для замера суммарного люфта рулевого управления;
- к) прибором измерения уровня шума при работающем двигателе транспортного средства;
- л) прибором для определения светопропускания стекол.

Перемещение проверяемых транспортных средств по постам диагностики осуществляется специалистами оператора технического осмотра. Владельцы транспортных средств или доверенные лица имеют право присутствовать при проведении технического осмотра транспортных средств.

### 3. Мероприятия по организации государственного технического осмотра

9. Государственному техническому осмотру подлежат:

- а) стоящие на балансе организаций легковые, грузовые и специальные автомобили, мотоциклы (включая мотороллеры), прицепы и полуприцепы, с момента выпуска которых прошло 7 (семь) лет и более, – один раз в год;
- б) стоящие на балансе организаций пассажирские транспортные средства (автобусы, легковые автомобили-такси и грузовые автомобили, оборудованные для систематической перевозки людей) и специализированные автомобили для перевозки опасных грузов, – два раза в год независимо от года выпуска;
- в) принадлежащие индивидуальным владельцам автомобили, автобусы, мотоциклы (включая мотороллеры) и прицепы, с момента выпуска которых прошло 7 (семь) лет и более, – один раз в год;
- г) принадлежащие индивидуальным владельцам автомобили и автобусы, используемые в порядке трудовой деятельности для перевозки пассажиров, – два раза в год независимо от года выпуска (каждые шесть месяцев);
- д) принадлежащие иностранным юридическим лицам, представительствам автомобили, автобусы, мотоциклы (включая мотороллеры), прицепы и полуприцепы (кроме транспортных средств дипломатических, консульских и иных представительств, пользующихся привилегиями и иммунитетами в соответствии с нормами международного права, а также сотрудников этих представительств и членов их семей), с момента выпуска которых прошло 7 (семь) лет и более, – один раз в год.

10. Государственному техническому осмотру в упрощенном порядке подлежат:

а) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло менее 3 (трех) лет, за исключением указанных в подпунктах «б» и «г» пункта 9 настоящих Правил. Владельцам данной категории транспортных средств (либо их законным представителям) выдается талон о прохождении технического осмотра соответствующего образца после предъявления ими квитанции (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и (или) установленных законодательством сборов об уплате государственной пошлины;

б) транспортные средства, с момента выпуска которых прошло от 3 (трех) до 7 (семи) лет, за исключением указанных в подпунктах «б» и «г» пункта 9 настоящих Правил. В отношении данной категории транспортных средств производится визуальный осмотр и сверка идентификационных номеров узлов и агрегатов с записями, указанными в регистрационных документах, для получения ими талона о прохождении технического осмотра при наличии квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и (или) установленных законодательством сборов об уплате государственной пошлины. Под визуальным осмотром транспортного средства в настоящих Правилах понимается его внешний осмотр. В случае выявления неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, талон о прохождении технического осмотра не выдается до их устранения.

11. Государственный технический осмотр транспортных средств индивидуальных владельцев проводится оператором технического осмотра в течение всего календарного года.

Государственный технический осмотр транспортных средств, состоящих на балансе организаций, на основании графика, утвержденного уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства, проводится с 1 января по 31 июля. Второй этап государственного технического осмотра для транспортных средств, состоящих на балансе организаций, проводится с 1 сентября по 31 октября. Уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства обязан заблаговременно информировать организации о порядке представления транспортных средств, состоящих на балансе, на технический осмотр.

В целях осуществления контроля за внесением налога с владельцев транспортных средств в бюджет, юридические лица не менее чем за 10 (десять) дней до начала осмотра представляют в уполномоченный исполнительный орган государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства список находящихся на балансе транспортных средств с указанием необходимых сведений о них, заверенный в установленном порядке, а также расчет по налогу с владельцев транспортных средств, произведенный соответствующим территориальным налоговым органом, либо документ, подтверждающий освобождение от уплаты налога с владельцев транспортных средств, выданный соответствующим территориальным налоговым органом.

12. Транспортные средства индивидуальных владельцев подвергаются техническому диагностированию для целей прохождения государственного технического осмотра у любого оператора технического осмотра независимо от своего места жительства, прописки и регистрации транспортного средства.

Транспортные средства общего пользования, транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и багажа, а также транспортные средства, масса которых превышает 3500 кг, подвергаются техническому диагностированию для целей прохождения государственного технического осмотра у оператора технического осмотра, допущенного для выполнения работ (услуг) по техническому диагностированию указанной категории транспортных средств.

13. Технический осмотр по усмотрению оператора технического осмотра может проводиться в вечернее время рабочих дней и в выходные дни недели.

#### 4. Порядок проведения технического осмотра

14. Для проведения государственного технического осмотра владелец транспортного средства или его представитель обязан представить любому оператору технического осмотра транспортное средство и следующие документы:

- а) документ, удостоверяющий личность;
- б) свидетельство о регистрации транспортного средства;
- в) водительского удостоверения с разрешенными отметками в нем на право управления транспортным средством, предъявленного на технический осмотр;
- г) квитанций (платежные поручения) об уплате налога с владельцев транспортных средств (для юридических лиц) и установленных действующим законодательством налогов и сборов в связи с проведением технического осмотра;
- д) квитанцию об оплате государственной пошлины.

15. При проведении государственного технического осмотра каждого транспортного средства должна осуществляться проверка на соответствие типу, модели, государственных регистрационных знаков, идентификационных номеров шасси (рамы), кузова данным, записанным в техническом паспорте (свидетельстве о регистрации транспортного средства). При обнаружении несоответствия или невозможности идентифицировать транспортное средство (идентификационных номеров шасси (рамы), кузова данным, записанным в техническом паспорте (свидетельстве о регистрации транспортного средства), оператор технического осмотра обязан отказать владельцу транспортного средства или его представителю в оказании услуг по государственному техническому осмотру, а также вызвать органы милиции для принятия мер, предусмотренных действующим законодательством.

16. На транспортных средствах, имеющих радиостанции и другие устройства аналогичного назначения (кроме радиоприемников, магнитофонов и телевизоров), проверяется наличие соответствующих разрешений (лицензий).

17. Правомерность установки указанных выше средств связи на автомобилях, принадлежащих организациям и учреждениям, подведомственным министерствам обороны, безопасности, внутренних дел, Администрации Президента Приднестровской Молдавской Республики, контролируются соответствующими службами этих органов.

18. На специальных автомобилях дополнительно проверяют наличие предусмотренного стационарного оборудования, а на транспортных средствах оперативных служб – наличие разрешений на установку специальных световых и звуковых сигналов, цветографической окраски и надписей.

19. На транспортных средствах, на которых размещена реклама, проверяется наличие разрешения.

20. Техническое состояние прицепов и полуприцепов проверяют как в составе автопоезда, так и в расцепленном состоянии (для контроля исправности тягово-сцепного устройства).

21. Транспортные средства, ввезенные на территорию Приднестровской Молдавской Республики из других государств, должны быть предоставлены к государственному техническому осмотру в течение 30 (тридцати) суток после их регистрации в соответствующих регистрационных подразделениях в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

22. Транспортные средства, находящиеся в период проведения ежегодного технического осмотра в капитальном ремонте, подвергаются осмотру по возвращении из капитального ремонта.

23. При техническом диагностировании оператор технического осмотра проводит проверку соответствия транспортного средства параметрам и требованиям, предъявляемым к транспортным средствам Правилами дорожного движения, стандартами, правилами технической эксплуатации, регистрационными документами и другими нормативными документами.

24. Транспортное средство, техническое состояние которого признано не соответствующим обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подлежит повторному техническому осмотру. При проведении повторного технического осмотра транспортного средства в срок не позднее чем двадцать дней с момента проведения предыдущего технического осмотра осуществляется проверка транспортного средства только в отношении показателей, которые согласно диагностической карте при проведении предыдущего технического осмотра не соответствовали обязательным требованиям безопасности транспортных средств. Повторный технический осмотр проводится за плату, размер которой определяется объемом выполненных работ, но не может превышать предельный размер платы за проведение технического осмотра.



25. В случае если повторный технический осмотр проводится в другом пункте технического осмотра или у другого оператора технического осмотра, такой технический осмотр проводится в полном объеме.

#### 5. Порядок оформления результатов технического диагностирования

26. Результаты технического диагностирования оформляются диагностической картой, форма и содержание которой утверждается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

27. В процессе технического диагностирования технический эксперт оператора технического осмотра вносит в диагностическую карту перечень параметров соответствующих или не соответствующих обязательным параметрам и требованиям безопасности транспортных средств и формирует заключение о возможности или невозможности эксплуатации транспортного средства.

28. Диагностическая карта составляется в письменной форме в двух экземплярах и в форме электронного документа и заверяется подписью технического эксперта, проводившего проверку технического состояния транспортного средства.

Один экземпляр диагностической карты выдается владельцу транспортного средства или его представителю, другой – хранится у оператора технического осмотра не менее чем в течение трех лет. Срок действия диагностической карты равен сроку действия выданного на ее основе талона технического осмотра.

29. Оператор технического осмотра в течение 10 минут после завершения процедуры технического диагностирования на основании диагностической карты, согласно которой транспортное средство соответствует обязательным параметрам и требованиям безопасности, разрешается дальнейшая его эксплуатация, выдает владельцу транспортного средства или его представителю талон технического осмотра, подписанный техническим экспертом. Талон технического осмотра является бланком строгой отчетности, форма бланка которого утверждается ежегодно уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

30. Талон технического осмотра оформляется и выдается только в отношении транспортных средств и прицепов, зарегистрированных на территории Приднестровской Молдавской Республики, в порядке, установленном действующим законодательством.

31. В случае замены государственных регистрационных знаков транспортного средства оформление и выдача талона технического осмотра производится без проведения технического диагностирования,

но с оформлением диагностической карты, в которой указывается замена талона в связи со сменой государственных регистрационных знаков.

32. В случае утраты или повреждения талона технического осмотра выдается дубликат после проведения технического диагностирования и оформления диагностической карты.

33. В случае выдачи, замены либо оформления дубликата талона технического осмотра владелец транспортного средства либо его представитель должны оплатить государственную пошлину за совершение юридически значимых действий в размере, установленном действующим законодательством.

34. При прохождении второго этапа государственного технического осмотра, в сроки, указанные в пункте 8 настоящих Правил, также производится выдача талона о прохождении государственного технического осмотра.

35. Диагностическая карта, составленная в форме электронного документа, а также сведения о результатах технического осмотра в режиме фото и видеофиксации передаются оператором технического осмотра в информационную систему технического осмотра уполномоченного исполнительного органа государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства не позднее чем в течение суток с момента окончания проведения технического осмотра.

36. Диагностическая карта, составленная в форме электронного документа, хранится у оператора технического осмотра не менее чем в течение пяти лет.

## 6. Заключительные положения

37. Оператор технического осмотра должен заблаговременно информировать (не менее чем за 1 день) владельцев транспортных средств о плановом приостановлении работ по техническому осмотру в связи с профилактическими или ремонтными работами.

38. В случае выдачи талона технического осмотра при несоответствии транспортного средства хотя бы одному из обязательных параметров и требований, предъявляемых к транспортным средствам при проведении государственного технического осмотра, оператор технического осмотра несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.

39. Если в ходе проведения государственного технического осмотра оператором технического осмотра на момент прохождения государственного технического осмотра не выявлены технические неисправности транспортного средства, либо такие неисправности выявлены, но сведения о них не были внесены в диагностическую карту, оператор технического осмотра должен возместить в полном объеме вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу владельца транспортного средства либо третьих лиц вследствие таких неисправностей.

40. Порядок обеспечения, учета и применения операторами технического осмотра бланков строгой отчетности (талонов о прохождении государственного технического осмотра) утверждается уполномоченным исполнительным органом государственной власти в сфере транспорта и дорожного хозяйства.