



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

12 февраля 2013 года

№ 80р

г. Тирасполь

О проекте закона Приднестровской Молдавской Республики
«О внесении изменений и дополнений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики»

На основании статей 72 и 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, статей 20 и 25 Конституционного закона Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48) с дополнениями, внесёнными Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 26 октября 2012 года № 206-КЗД-V (САЗ 12-44), в порядке законодательной инициативы:

1. Направить проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальным представителем Правительства Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики временно исполняющего обязанности начальника Государственной службы транспорта и дорожного хозяйства Приднестровской Молдавской Республики Хохлова А.В.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



П. СТЕПАНОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Распоряжению Правительства
Приднестровской Молдавской
Республики
от 12 февраля 2013 года № 80р

Проект

ЗАКОН
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

О внесении изменений и дополнений в Закон
Приднестровской Молдавской Республики
«О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики»

Статья 1. Внести в Закон Приднестровской Молдавской Республики от 29 сентября 2005 года № 630-З-III «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 05-40,1) с изменениями и дополнениями, внесенными законами Приднестровской Молдавской Республики от 15 августа 2006 года № 76-ЗИД-IV (САЗ 06-34), от 14 декабря 2006 года № 132-ЗИ-IV (САЗ 06-51), от 20 июня 2007 года № 230-ЗД-IV (САЗ 07-26), от 27 сентября 2007 года № 318-ЗИД-IV (САЗ 07-40), от 26 сентября 2008 года № 541-ЗД-IV (САЗ 08-38), от 26 сентября 2008 года № 550-ЗИД-IV (САЗ 08-38), от 23 марта 2009 года № 681-ЗИ-IV (САЗ 09-13), от 5 марта 2010 года № 33-ЗИД-IV (САЗ 10-9), от 8 июля 2010 года № 118-ЗИ-IV (САЗ 10-27), от 18 ноября 2010 года № 223-ЗИ-IV (САЗ 10-46), от 12 октября 2011 года № 180-ЗИД-V (САЗ 11-41), от 13 октября 2011 года № 182-ЗИ-V (САЗ 11-41), следующие изменения и дополнения:

1. Пункт 1 статьи 1 изложить в следующей редакции:

«1. На территории Приднестровской Молдавской Республики финансирование затрат, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительством автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной (магистральные, республиканские и местные) и муниципальной (улично-дорожная сеть) собственности, осуществляется за счет целевых бюджетных средств, аккумулируемых на счетах Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики.»

2. Дополнить статью 1-1 следующего содержания:

«Статья 1-1. Основные термины, используемые в настоящем Законе

В настоящем Законе используются следующие основные термины:

а) улично-дорожная сеть – это совокупность городских магистралей, улиц, проездов, включая основную проезжую часть, газоны, тротуары, наружное освещение и другие элементы благоустройства, а также дорожные покрытия инженерных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей) в рамках, определенных границей населенного пункта;

б) проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения механических транспортных средств, а также велосипедов и мопедов (в случае

отсутствия велосипедных дорожек) и пешеходов (в случае отсутствия тротуаров и обочин или невозможности движения по ним);

в) газон – это травяной покров, создаваемый посевом семян специально подобранных трав, являющийся фоном для посадок и парковых сооружений и самостоятельным элементом ландшафтной композиции;

г) тротуар – каменная, деревянная или асфальтовая пешеходная дорожка, располагающаяся сбоку или по бокам улицы, приподнятая над проезжей частью и обрамлённая бордюром для функционального отделения от неё;

д) наружное освещение – стационарное освещение, обеспечивающее в темное время суток хорошие условия видимости аварийно-опасных участков дороги в целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий и обеспечения полного использования дорожных сооружений;

е) искусственные сооружения – сооружения, устраиваемые на дорогах при пересечении рек, оврагов, дорог и других препятствий, к которым относятся мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, трубы, водоотводные устройства, галереи, подпорные стены и другие.

Прочие термины, применяемые в настоящем Законе, но не определенные им, устанавливаются действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.»

3. Подпункт «г» части первой статьи 2 перед словами «проведение научно-исследовательских» дополнить словами «внедрение новых технологий».

4. Статью 3 изложить в следующей редакции:

«Статья 3. Образование и использование Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики

1. Порядок образования Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики устанавливается настоящим Законом.

Денежные средства, поступившие за счет источников образования Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, зачисляются в полном объеме в доход республиканского бюджета Приднестровской Молдавской Республики на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с выписками из лицевых счетов уполномоченного исполнительного органа государственной власти, ежедневно предоставляемых Приднестровским республиканским банком.

2. Распределение денежных средств, поступивших на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, устанавливается законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, но не менее 50% (пятидесяти процентов) на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона, в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе участков городских улиц, являющихся продолжением автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности, являющихся автомобильными дорогами магистрального и республиканского, местного значения, в соответствии с паспортами автомобильных дорог, и не более 50%

(пятидесяти процентов) местным бюджетам городов (районов) в виде субсидий на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, пропорционально приведенной протяженности, утвержденной нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Средства, выделяемые местным бюджетам городов и районов, не подлежат изъятию или расходованию по направлениям, не предусмотренным статьей 2 настоящего Закона.

3. Направления расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в объемах, определенных законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, определяются программами развития дорожной отрасли в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, и улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, на соответствующий финансовый год.

Программа развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности в соответствии с функциональной классификацией автомобильных дорог Приднестровской Молдавской Республики, а также участков городских улиц, являющихся продолжением автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности, являющихся автомобильными дорогами магистрального и республиканского значения, разрабатывается уполномоченным исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, в течение 1 (одного) месяца со дня вступления в силу Закона Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, утверждается нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики и включает направления расходования средств в соответствии со статьей 2 настоящего Закона с указанием сумм расходов по каждому направлению («Программа развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности»).

Программы развития улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, на соответствующий финансовый год за счёт средств, выделяемых в виде субсидий из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, разрабатываются исполнительным органом государственной власти города (района) в течение 1 месяца со дня вступления в силу Закона Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и включают направления расходования средств в соответствии со статьей 2 настоящего Закона с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство,

реконструкцию) улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности города (района), и после согласования с уполномоченным исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, утверждаются нормативно правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики («Программа развития дорожной отрасли по улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности города (района)»).

Уполномоченный исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, рассматривает проекты программ развития улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности города (района), в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней.

Не допускается расходование субсидий, направляемых местным бюджетам на развитие улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, без утверждения соответствующих программ развития дорожной отрасли по улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности города (района).

Суммы расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, а также развитие улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, в части организации и функционирования уличного освещения, утвержденных в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должны составлять не более 10% (десяти процентов) от плановых сумм.

Сумма расходов на финансирование мероприятий по ремонту и содержанию проездов, утвержденная в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должна составлять не более 10% (десяти процентов) от плановой суммы субсидий, направляемой из республиканского бюджета местным бюджетам на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе с указанием магистральных и республиканских автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, а также участков городских улиц, являющихся продолжением автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности, являющихся автомобильными дорогами магистрального и республиканского значения, подготовку и переподготовку кадров организаций дорожного хозяйства, приобретение производственного оборудования, представляются уполномоченным исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, на утверждение Правительству Приднестровской Молдавской Республики.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на развитие улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, представляются исполнительным органом (органами) государственной власти города (района) на утверждение Правительству Приднестровской Молдавской Республики.

4. Контроль за целевым использованием средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики осуществляют соответствующие исполнительные органы государственной власти, представительные органы государственной власти городов (районов), Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики и Счетная палата Приднестровской Молдавской Республики.

Ответственность за нецелевое использование средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики местным бюджетам городов (районов), несут исполнительные органы государственной власти городов (районов).

5. Средства, используемые не по целевому назначению исполнительными органами государственной власти городов (районов), подлежат изъятию из доходов местного бюджета и зачислению в доходы Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики на сумму средств нецелевого использования.

6. Должностные лица, по решению которых произведено изъятие или направление средств Дорожного фонда не по назначению, несут ответственность согласно действующему законодательству Приднестровской Молдавской Республики.

7. Годовой отчет об исполнении программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, на соответствующий финансовый год за счет средств Дорожного фонда направляется уполномоченным исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, Правительству Приднестровской Молдавской Республики, Счетной палате Приднестровской Молдавской Республики для включения в отчет об исполнении бюджета за соответствующий финансовый год.

Годовой отчет об исполнении программ развития улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, направляется исполнительными органами государственной власти городов (районов) соответствующим представительным органам государственной власти, уполномоченному исполнительному органу государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, Счетной палате Приднестровской Молдавской Республики в составе информации об исполнении бюджета за соответствующий финансовый год.»

5. В части второй статьи 4-1 слова «Президентом Приднестровской Молдавской Республики» заменить словами «Правительством Приднестровской Молдавской Республики».

6. В подпункте 2 подпункта «б» пункта 5 статьи 5 слова «уполномоченный Президентом Приднестровской Молдавской Республики» исключить.

7. По тексту Закона слова «государственной и муниципальной собственности» в соответствующих падежах заменить словами «государственной собственности и улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности,» в соответствующих падежах.

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу со дня, следующего за днём официального опубликования, и распространяет своё действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2013 года.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту Закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики»

а) Данный проект Закона разработан во исполнение пункта 13 Распоряжения Президента Приднестровской Молдавской Республики от 21 августа 2012 года № 589рп «О передаче государственных унитарных предприятий дорожной отрасли из ведения государственных администраций городов и районов Приднестровской Молдавской Республики в ведение Государственной службы транспорта и дорожного хозяйства Приднестровской Молдавской Республики», в рамках реализации государственной политики, направленной на централизацию дорожных служб Республики;

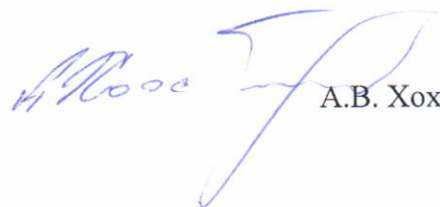
б) В настоящее время в Российской Федерации действует Бюджетный Кодекс Российской Федерации, в который Федеральным законом от 06.04.2011 г. № 68-ФЗ введена статья 179.4. «Дорожные фонды»;

в) Принятие данного проекта Закона не потребует внесения изменений и дополнений в иные нормативные правовые акты;

г) Для реализации данного проекта Закона Приднестровской Молдавской Республики не потребуются разработки каких-либо нормативных правовых актов;

д) Реализация данного проекта Закона не потребует дополнительных материальных и иных затрат из средств Республиканского бюджета.

Вр.и.о. начальника Государственной службы
транспорта и дорожного хозяйства
Приднестровской Молдавской Республики


А.В. Хохлов

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

к проекту Закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменений и дополнений в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики»

| Действующая редакция | Предлагаемая редакция |
|---|--|
| <p style="text-align: center;">Статья 1</p> <p>1. На территории Приднестровской Молдавской Республики финансирование затрат, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительством автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, осуществляется за счет целевых бюджетных средств, аккумулируемых на счетах Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики.</p> | <p style="text-align: center;">Статья 1</p> <p>1. На территории Приднестровской Молдавской Республики финансирование затрат, связанных с содержанием, ремонтом, реконструкцией и строительством автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной (магистральные, республиканские и местные) и муниципальной (улично-дорожная сеть) собственности, осуществляется за счет целевых бюджетных средств, аккумулируемых на счетах Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики</p> |
| <p style="text-align: center;">Отсутствует</p> | <p style="text-align: center;">Статья 1-1. Основные термины, используемые в настоящем Законе.</p> <p style="text-align: center;">В настоящем Законе используются следующие основные термины:</p> <p style="text-align: center;">а) улично-дорожная сеть - это совокупность городских магистралей, улиц, проездов, включая основную проезжую часть, газоны, тротуары, наружное освещение и другие элементы благоустройства, а также дорожные покрытия инженерных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей) в рамках, определенных границей населенного пункта;</p> <p style="text-align: center;">б) проѐзжая часть - элемент дороги, предназначенный для движения механических транспортных средств, а также велосипедов и мопедов (в случае отсутствия велосипедных дорожек) и пешеходов (в случае отсутствия тротуаров и обочин или невозможности движения по ним);</p> <p style="text-align: center;">в) газón - это травяной покров, создаваемый посевом семян специально подобранных трав, являющийся фоном для</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>посадок и парковых сооружений, и самостоятельным элементом ландшафтной композиции;</p> <p>г) тротуár - каменная, деревянная или асфальтовая пешеходная дорожка, располагающаяся сбоку или по бокам улицы, приподнятая над проезжей частью и обрамлённая бордюром для функционального отделения от неё;</p> <p>д) наружное освещение - стационарное освещение, обеспечивающее в темное время суток хорошие условия видимости аварийно-опасных участков дороги в целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий и обеспечения полного использования дорожных сооружений;</p> <p>е) искусственные сооружения - сооружения, устраиваемые на дорогах при пересечении рек, оврагов, дорог и других препятствий, к которым относятся: мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, трубы, водоотводные устройства, галереи, подпорные стены и другие.</p> <p>Прочие термины, применяемые в настоящем Законе, но не определенные им, устанавливаются действующим законодательством Приднестровской Молдавской Республики.</p> |
| <p>Статья 2. Направления расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>г) проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских технологических и проектно-изыскательских работ, связанных с содержанием, ремонтом и развитием (строительством, реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности;</p> | <p>Статья 2. Направления расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>г) внедрение новых технологий, проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских технологических и проектно-изыскательских работ, связанных с содержанием, ремонтом и развитием (строительством, реконструкцией) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности;</p> |
| <p>Статья 3. Образование и использование Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>1. Порядок образования Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики устанавливается настоящим Законом.</p> | <p>Статья 3. Образование и использование Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики</p> <p>1. Порядок образования Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики устанавливается настоящим Законом.</p> |

Денежные средства, поступившие за счет источников образования Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, зачисляются в полном объеме в доход республиканского бюджета Приднестровской Молдавской Республики на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с выписками из лицевых счетов уполномоченного Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительного органа государственной власти, ежедневно предоставляемых Приднестровским республиканским банком.

2. Средства, поступившие на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, за исключением доходов, поступающих от налога с владельцев транспортных средств, направляются местным бюджетам городов (районов) в виде субсидий на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, утвержденной нормативным правовым актом Президента Приднестровской Молдавской Республики.

Средства, поступающие на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики от налога с владельцев транспортных средств, в полном объеме направляются в местные бюджеты городов (районов) в виде субсидий на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, по месту уплаты налога.

Средства, выделяемые местным бюджетам городов и районов, не подлежат изъятию или расходованию по направлениям, не предусмотренным статьей 2 настоящего Закона.

3. Расходование денежных средств Дорожного фонда

Денежные средства, поступившие за счет источников образования Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, зачисляются в полном объеме в доход республиканского бюджета Приднестровской Молдавской Республики на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в соответствии с выписками из лицевых счетов уполномоченного исполнительного органа государственной власти, ежедневно предоставляемых Приднестровским республиканским банком.

2. Распределение денежных средств, поступивших на счета Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, устанавливается законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, но не менее 50% (пятидесяти процентов) на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона, в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе участков городских улиц, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования, относящихся к государственной собственности, являющихся автомобильными дорогами магистрального и республиканского, местного значения, в соответствии с паспортами автомобильных дорог, и не более 50% (пятидесяти процентов) местным бюджетам городов (районов) в виде субсидий на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, пропорционально приведенной протяженности, утвержденной нормативным правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики.

Средства, выделяемые местным бюджетам городов и районов, не подлежат изъятию или расходованию по направлениям, не предусмотренным статьей 2 настоящего Закона.

3. Направления расходования средств Дорожного

Приднестровской Молдавской Республики по направлениям, указанным в статье 2 настоящего Закона, устанавливается законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

4. Направления расходования средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в объемах, определенных законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, определяются программами развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год.

Программы развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, разрабатываются уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом (органами) государственной власти пропорционально приведенной протяженности автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, в соответствии с функциональной классификацией автомобильных дорог Приднестровской Молдавской Республики.

Программы развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, включают:

а) направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе с указанием магистральных и республиканских автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, подготовку и переподготовку кадров организаций дорожного хозяйства, приобретение производственного оборудования, утверждаемые приложением к закону о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, - программа развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования и их составным частям, находящихся в

фонда Приднестровской Молдавской Республики в объемах, определенных законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год, определяются программами развития дорожной отрасли в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, и улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, на соответствующий финансовый год.

Программа развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности в соответствии с функциональной классификацией автомобильных дорог Приднестровской Молдавской Республики, а также участков городских улиц, являющихся продолжением автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, разрабатывается уполномоченным исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, в течение 1 (одного) месяца со дня вступления в силу закона Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и утверждается нормативно правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики и включает направления расходования средств в соответствии со статьей 2 настоящего Закона с указанием сумм расходов по каждому направлению. («Программа развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования, находящимся в государственной собственности»).

Программы развития улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых в виде субсидий из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики,

государственной собственности, подготовки и переподготовки кадров организаций дорожного хозяйства и приобретения производственного оборудования;

б) направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, в том числе с указанием местных автомобильных дорог общего пользования и их составных частей - программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности.

Сумма расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности, в части организации и функционирования уличного освещения, утвержденная в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должна составлять не более 10 процентов от плановой суммы субсидий, направляемой из республиканского бюджета местным бюджетам на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности.

Сумма расходов на финансирование мероприятий по ремонту и содержанию проездов, утвержденная в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должна составлять не более 10 процентов от плановой суммы субсидий, направляемой из республиканского бюджета местным бюджетам на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной и муниципальной собственности.

Распределение средств между направлениями расходования средств, указанными в подпунктах а) и б) части третьей настоящего пункта, устанавливается законом Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

разрабатываются исполнительным органом государственной власти города (района) в течение 1 месяца со дня вступления в силу закона Приднестровской Молдавской Республики о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и включают направления расходования средств в соответствии со статьей 2 настоящего Закона с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности города (района), и после согласования с уполномоченным исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, утверждаются нормативно правовым актом Правительства Приднестровской Молдавской Республики («Программа развития дорожной отрасли по улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности города (района)»).

Уполномоченный исполнительный орган государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, рассматривает проекты программ развития улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности города (района), в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней.

Не допускается расходование субсидий направляемых местным бюджетам на развитие улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, без утверждения соответствующих программ развития улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности города (района).

Суммы расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, а также развитие улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, в части организации и функционирования уличного освещения, утвержденных в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должны составлять не более 10 (десяти) процентов от плановых сумм.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе с указанием магистральных и республиканских автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, подготовку и переподготовку кадров организаций дорожного хозяйства, приобретение производственного оборудования представляются Президентом Приднестровской Молдавской Республики на утверждение Верховному Совету Приднестровской Молдавской Республики в составе проекта закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в муниципальной собственности, в том числе с указанием местных автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, представляются уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики исполнительным органом (органами) государственной власти на утверждение районным (городским) Советам народных депутатов Приднестровской Молдавской Республики в составе проектов решений местных бюджетов на соответствующий финансовый год.

5. Контроль за целевым использованием средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, выделяемых местным бюджетам городов (районов), осуществляют представительные органы государственной власти городов (районов), Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики и Счетная палата Приднестровской Молдавской Республики.

Ответственность за нецелевое использование средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики местным бюджетам городов (районов), несут местные исполнительные органы государственной власти.

Сумма расходов на финансирование мероприятий по ремонту и содержанию проездов, утвержденная в порядке, предусмотренном настоящей статьей, должна составлять не более 10 (десяти) процентов от плановой суммы субсидий, направляемой из республиканского бюджета местным бюджетам на финансирование направлений, указанных в статье 2 настоящего Закона в отношении улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на содержание, ремонт и развитие (строительство, реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, в том числе с указанием магистральных и республиканских автомобильных дорог общего пользования и их составных частей, а также участков городских улиц, являющихся продолжением автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности, подготовку и переподготовку кадров организаций дорожного хозяйства, приобретение производственного оборудования, представляются уполномоченным исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, на утверждение Правительству Приднестровской Молдавской Республики.

Направления расходования средств с указанием сумм расходов на развитие улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, представляются исполнительным органом (органами) государственной власти города (района) на утверждение Правительству Приднестровской Молдавской Республики.

4. Контроль за целевым использованием средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, осуществляют соответствующие исполнительные органы государственной власти, представительные органы государственной власти городов (районов), Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики и Счетная

6. Средства, используемые не по целевому назначению исполнительными органами государственной власти городов (районов), подлежат изъятию из доходов местного бюджета и зачислению в доходы Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики на сумму средств нецелевого использования.

7. Должностные лица, по решению которых произведено изъятие или направление средств Дорожного фонда не по назначению, несут ответственность согласно действующему законодательству Приднестровской Молдавской Республики.

8. Информация об исполнении направлений расходования средств в составе программ развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, ежеквартально направляется уполномоченным исполнительным органом (органами) государственной власти соответствующим представительным органам государственной власти, Счетной палате Приднестровской Молдавской Республики.

Годовой отчет об исполнении программ развития дорожной отрасли на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, направляется уполномоченным исполнительным органом (органами) государственной власти соответствующим представительным органам государственной власти, Счетной палате Приднестровской Молдавской Республики в составе информации об исполнении бюджета за соответствующий финансовый год.

палата Приднестровской Молдавской Республики.

Ответственность за нецелевое использование средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики местным бюджетам городов (районов), несут местные исполнительные органы государственной власти городов (районов).

5. Средства, используемые не по целевому назначению исполнительными органами государственной власти городов (районов), подлежат изъятию из доходов местного бюджета и зачислению в доходы Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики на сумму средств нецелевого использования.

6. Должностные лица, по решению которых произведено изъятие или направление средств Дорожного фонда не по назначению, несут ответственность согласно действующему законодательству Приднестровской Молдавской Республики.

7. Годовой отчет об исполнении программы развития дорожной отрасли по автомобильным дорогам общего пользования и их составных частей, находящихся в государственной собственности, на соответствующий финансовый год за счет средств Дорожного фонда направляется уполномоченным исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, Правительству Приднестровской Молдавской Республики, Счетной палате Приднестровской Молдавской Республики для включения в отчет об исполнении бюджета за соответствующий финансовый год.

Годовой отчет об исполнении программ развития улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности, на соответствующий финансовый год за счет средств, выделяемых из Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики, направляется уполномоченным исполнительным органом (органами) государственной власти соответствующим представительным органам государственной власти, уполномоченному исполнительному органу государственной

| | |
|--|--|
| | <p>власти, в ведении которого находятся вопросы управления дорожным хозяйством, Счетной палате Приднестровской Молдавской Республики в составе информации об исполнении бюджета за соответствующий финансовый год.</p> |
| <p>Статья 4-1. Расчетный уровень</p> <p>Расчетный уровень подлежит ежеквартальной корректировке на поправочный коэффициент, определяемый исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствующие бюджеты и внебюджетные фонды, исходя из базового размера, установленного статьей 9-1 настоящего Закона. Поправочный коэффициент определяется нарастающим итогом, путем ежеквартальной индексации на сложившийся индекс инфляции, в порядке, установленном Президентом Приднестровской Молдавской Республики, и подлежит официальному опубликованию.</p> | <p>Статья 4-1. Расчетный уровень</p> <p>Расчетный уровень подлежит ежеквартальной корректировке на поправочный коэффициент, определяемый исполнительным органом государственной власти, в ведении которого находятся вопросы обеспечения поступления налогов, сборов и других обязательных платежей в соответствующие бюджеты и внебюджетные фонды, исходя из базового размера, установленного статьей 9-1 настоящего Закона. Поправочный коэффициент определяется нарастающим итогом, путем ежеквартальной индексации на сложившийся индекс инфляции, в порядке, установленном Правительством Приднестровской Молдавской Республики, и подлежит официальному опубликованию.</p> |
| <p>Статья 5. Налог с владельцев транспортных средств</p> <p>Подпункт 2 подпункта б) пункта 5 статьи 5</p> <p>2) по транспортным средствам, находящимся на консервации не менее 1 (одного) календарного года. Постановка на консервацию осуществляется согласно действующему порядку по хранению, консервации и расконсервации основных средств в Приднестровской Молдавской Республике, утвержденному исполнительным органом государственной власти и управления, уполномоченным Президентом Приднестровской Молдавской Республики.</p> | <p>Статья 5. Налог с владельцев транспортных средств</p> <p>Подпункт 2 подпункта б) пункта 5 статьи 5</p> <p>2) по транспортным средствам, находящимся на консервации не менее 1 (одного) календарного года. Постановка на консервацию осуществляется согласно действующему порядку по хранению, консервации и расконсервации основных средств в Приднестровской Молдавской Республике, утвержденному исполнительным органом государственной власти и управления.</p> |
| <p>По тексту Закона слова «государственной и муниципальной собственности» в соответствующих падежах заменить словами «государственной собственности и улично-дорожной сети, находящейся в муниципальной собственности,» в соответствующих падежах</p> | |