



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

\_\_2 декабря 2022 года\_\_

№ \_454\_

г. Тирасполь

О внесении дополнения  
в Постановление Правительства  
Приднестровской Молдавской Республики  
от 29 июня 2015 года № 163  
«Об утверждении Положения о порядке  
внесения изменений  
в конструкцию транспортных средств»

В соответствии со статьей 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики, Конституционным законом Приднестровской Молдавской Республики от 30 ноября 2011 года № 224-КЗ-V «О Правительстве Приднестровской Молдавской Республики» (САЗ 11-48), Законом Приднестровской Молдавской Республики от 17 января 1995 года «Об обеспечении единства измерений» (СЗМР 95-1), статьей 3 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 13 октября 1997 года № 67-3 «О транспорте» (СЗМР 97-4), статьей 13 Закона Приднестровской Молдавской Республики от 18 июля 1995 года «О милиции» (СЗМР 95-3), в целях обеспечения безопасного функционирования транспортной системы и транспорта Правительство Приднестровской Молдавской Республики  
п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в Постановление Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 29 июня 2015 года № 163 «Об утверждении Положения о порядке внесения изменений в конструкцию транспортных средств» (САЗ 15-27) с изменениями и дополнениями, внесенными постановлениями Правительства Приднестровской Молдавской Республики от 18 октября 2016 года № 269 (САЗ 16-42), от 18 апреля 2017 года № 77 (САЗ 17-17), от 30 июня 2017 года № 164 (САЗ 17-27), от 13 сентября 2018 года № 320 (САЗ 18-37), от 25 мая 2021 года № 166 (САЗ 21-21), следующее дополнение:

Приложение к Постановлению дополнить пунктами 5-1 – 5-6 следующего содержания:

«5-1. В отношении переоборудования транспортных средств, предназначенных для инвалидов, применяются требования настоящего Положения.

5-2. При проверке эффективности рабочей и запасной тормозных систем усилие на ручном органе управления рабочей тормозной системы должно быть не менее 65 Н и не более 275 Н, при этом рабочий ход органа управления должен быть в сторону от водителя.

При превышении величины усилия на ручном органе управления проводятся дополнительные испытания с начальной скоростью торможения менее 80 километров/час, и определяется максимальная начальная скорость с заданной эффективностью торможения, при которой усилие на ручном органе управления не превысит 275 Н. Эта скорость должна быть рекомендована изготовителем как максимальная разрешенная скорость транспортного средства.

5-3. Органы управления переоборудованных транспортных средств, адаптированные для инвалидов:

а) должны обеспечивать удобство доступа в салон транспортного средства и на рабочее место водителя;

б) должны иметь возможность регулировки для индивидуальной адаптации под конкретного водителя;

в) не должны мешать друг другу при одновременном манипулировании несколькими органами управления при совершении управляющих воздействий;

г) не должны препятствовать возможности управлять транспортным средством при помощи штатных органов управления (при наличии);

д) не должны ухудшать доступность и удобство пользования другими органами управления транспортным средством.

5-4. Рабочий ход органов управления переоборудованных транспортных средств, предназначенных для инвалидов, должен обеспечивать неизменность рабочей позы водителя при выполнении управляющих воздействий.

5-5. Привод органов управления переоборудованных транспортных средств, предназначенных для инвалидов, должен обеспечивать надежную передачу и плавное изменение усилий без люфтов, заеданий и рывков и траекторию движения органов управления без заметных деформаций элементов и звеньев приводов.

5-6. Усилие на ручном органе управления скоростью движения транспортного средства не должно превышать 35 Н».

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня, следующего за днем официального опубликования.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



А.РОЗЕНБЕРГ