



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПРИДНЕСТРОВСКОЙ МОЛДАВСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

27 мая 2016 года

№ 417р

г. Тирасполь

О Заключении Правительства  
Приднестровской Молдавской Республики  
на проект закона Приднестровской Молдавской Республики  
«О внесении изменения в Закон  
Приднестровской Молдавской Республики  
«О Дорожном фонде  
Приднестровской Молдавской Республики»

В соответствии со статьями 72, 76-6 Конституции Приднестровской Молдавской Республики:

1. Направить Заключение Правительства Приднестровской Молдавской Республики на проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (папка № 91 (VI)), представленный в качестве законодательной инициативы Советом народных депутатов Слободзейского района и города Слободзея (Чернобай В.Л.), на рассмотрение в Верховный Совет Приднестровской Молдавской Республики (прилагается).

2. Назначить официальным представителем Правительства Приднестровской Молдавской Республики при рассмотрении данного законопроекта в Верховном Совете Приднестровской Молдавской Республики министра регионального развития Приднестровской Молдавской Республики Гужева П.М.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА



П.ПРОКУДИН

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Распоряжению Правительства  
Приднестровской Молдавской  
Республики  
от 27 мая 2016 года № 417р

ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
Правительства Приднестровской Молдавской Республики  
на проект закона Приднестровской Молдавской Республики  
«О внесении изменения в Закон  
Приднестровской Молдавской Республики  
«О Дорожном фонде  
Приднестровской Молдавской Республики»

Рассмотрев проект закона Приднестровской Молдавской Республики «О внесении изменения в Закон Приднестровской Молдавской Республики «О Дорожном фонде Приднестровской Молдавской Республики» (папка № 91 (VI)), представленный в качестве законодательной инициативы Советом народных депутатов Слободзейского района и города Слободзея (Чернобай В.Л.), Правительство Приднестровской Молдавской Республики считает невозможным его принятие по следующим основаниям.

В связи с ежегодной недостаточностью финансирования из средств бюджета на реконструкцию, строительство и ремонт дорог общего пользования, находящихся в государственной и муниципальной собственности, фактический износ дорог составляет:

- а) магистральные – 60-65%;
- б) республиканские – 65-70%;
- в) местные – 75-80%;
- г) улично-дорожной сети муниципальной собственности – 70%.

Для соблюдения межремонтных сроков ремонта покрытий, которые составляют для усовершенствованных облегченных покрытий 7-10 лет, гравийных – 5 лет, а также учитывая, что на сегодняшний день покрытия отработали свои межремонтные сроки, для приведения дорог в технически исправное состояние потребуется:

- а) для автомобильных дорог, находящихся в государственной собственности, порядка 86 762 тыс. у.д.е.;
- б) для улично-дорожной сети муниципальной собственности порядка 73 570 тыс. у.д.е.

Ежегодная потребность в средствах для поддержания сети дорог и улиц в технически исправном и проезжаемом состоянии составляет порядка 500 млн руб. в год.

Увеличение до 30% сумм расходов на организацию и функционирование уличного освещения за счет средств Дорожного фонда Приднестровской Молдавской Республики приведет к отвлечению средств, направляемых



непосредственно на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной и муниципальной собственности, что, в конечном итоге, негативно скажется на техническом состоянии дорожного покрытия и невозможности обеспечения безопасности дорожного движения, скоростной и пропускной способности автодорог. Следует отметить, что в соответствии с Гражданским кодексом Приднестровской Молдавской Республики транспортное средство представляет собой источник повышенной опасности, а потому в условиях недостаточности финансирования дорожной отрасли приоритетными направлениями в данной сфере отношений являются именно работы, связанные с ремонтом, строительством и содержанием дорог, как первостепенными обязательствами государства в области обеспечения безопасности дорожного движения.

